

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին
04.03.2020թ. թիվ 2010918771 որոշումն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց
բավարարման թողնելու մասին

<< 08 >> 05 2020թ. 7-13- 5318

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ
Ե.Կարապետյանս, վերանայելով Արթուր Ավետիսյանի ՄԴ/18531-20 դիմումի
քննարկման արդյունքում ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Երևան քաղաքի Հանրապետության փողոցի 76-րդ շենքի 1-ին բնակարանի
բնակիչ Արթուր Ավետիսյանը դիմումով խնդրել է վերանայել Ճանապարհային
ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին թիվ 2010918771 որոշումը՝
նշելով, որ չի նկատել լուսացույցը այլ տրանսպորտային միջոցի պատճառով և
իրավախախտումը չի եղել միտումնավոր:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ դիմումատուին վարչական
տույժի ենթարկելու մասին որոշումն օրինական է և այն բեկանելու հիմքեր չկան՝
հետևյալ պատճառաբանությամբ.

<<Տեսանկարահանող և լուսանկարահանող սարքերով հայտնաբերված
ճանապարհային երթևեկության կանոնների խախտումների վերաբերյալ գործերով
իրականացվող վարչական վարույթի առանձնահատկությունների մասին>> օրենքի
3-րդ հադվածի 1-ին մասի համաձայն՝ վարչական վարույթի իրավախախտման
հատկանիշների պարզման փուլում իրավախախտումը հիմնավորող ապացույցը
իրավախախտումն ամրագրած տեսանյութն է կամ լուսանկարը, որը պարունակում է
նաև տեխնիկական միջոցով արձանագրված տվյալները: Ըստ նույն հոդվածի 2-րդ
մասի՝ որպես իրավախախտումը հիմնավորող ապացույց վարչական կամ դատական
կարգով բողոքարկման վարույթում կարող են օգտագործվել Վարչական
իրավախախտումների վերաբերյալ Հայաստանի Հանրապետության օրենսգրքի 251-
րդ հոդվածով նախատեսված ապացույցները:

<< կառավարության <<Ճանապարհային երթևեկության կանոնները և
տրանսպորտային միջոցների շահագործումն արգելող անսարքությունների և
պայմանների ցանկը հաստատելու մասին>> 28.06.2007թ. թիվ 955-Ն որոշման 18-
րդ կետի համաձայն՝ լուսացույցի կամ կարգավորողի արգելող ազդանշանի դեպքում
վարորդը պետք է կանգ առնի <<Կանգ-գիծ>> գծանշման առջև:

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին թիվ
2010918771 որոշմամբ իրավախախտումն ամրագրած տեսանյութի լրացուցիչ
ուսումնասիրությունից հստակ երևում է, որ 19.02.2020թ-ին ժամը՝ 08:54-ին Երևան

քաղաքի Աճառյան-Ծարավ Աղբյուրի փողոցների խաչմերուկի հատվածում տեղադրված լուսացույցը աշխատում է սահմանված ռեժիմով, իսկ դիմումատուին պատկանող տրանսպորտային միջոցը <<Հոժ գիծ>> գծանշումը հատում է ձախ շրջադարձը թույլատրող լուսացույցի լրացուցիչ սեկցիայի **անջատված ազդանշանի ներքո**, իսկ վերը նշված թիվ 955-Ն որոշման 8-րդ կետի համաձայն՝ **լրացուցիչ սեկցիայի անջատված ազդանշանը արգելում է երթևեկությունն այդ սեկցիայով կարգավորվող ուղղությամբ**:

Ինչ վերաբերվում է լուսացույցը չնկատելու մասին դիմումատուի փաստարկին, ապա տեսանյութը փաստում է նաև, որ լուսացույցերը գտնվում են դիմումատուի տեսադաշտում, իսկ ՀՀ կառավարության <<Ճանապարհային երթևեկության կանոնները և տրանսպորտային միջոցների շահագործումն արգելող անսարքությունների ու պայմանների ցանկը սահմանելու մասին>> 28.06.2020թ. թիվ 955-Ն որոշման 65-րդ և 66-րդ կետերի համաձայն՝ վարորդը պետք է տրանսպորտային միջոցը վարի սահմանված արագությունը չգերազանցող արագությամբ՝ հաշվի առնելով երթևեկության ինտենսիվությունն ու տրանսպորտային միջոցի և բեռի վիճակն ու առանձնահատկությունները, ճանապարհային և օդերևութաբանական պայմանները, մասնավորապես, ճանապարհային ծածկույթի վիճակն ու տեսանելիությունը երթևեկության ուղղությամբ ինչպես նաև պետք է ընտրի այնպիսի արագություն, որը հնարավորություն է տալիս նրան կանոնների պահանջներին համապատասխան ապահովելու տրանսպորտային միջոցի լիարժեք կառավարումը:

Ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին 04.03.2020թ. թիվ 2010918771 որոշումը թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման:
2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան՝ օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:
3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Արթուր Ավետիսյանին:



Ե. Կարապետյան