

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին
27.04.2020թ. թիվ 2011098753 որոշումն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն
առանց բավարարման թողնելու մասին

<< 11 >> 06 2020թ. 7-13 - 6526

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ
Ե.Կարապետյանս, վերանայելով Արմեն Եղիկյանի թիվ ՄԴ/29273-20 դիմումի
քննարկման արդյունքում ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Երևան քաղաքի Ա.Սարգսյան փողոցի 6 շենքի 13 բնակարանի բնակիչ Արմեն
Եղիկյանը դիմումով խնդրել է վերանայել Ճանապարհային ոստիկանության վարչական
տույժ նշանակելու մասին 27.04.2020թ. թիվ 2011098753 որոշումը՝ նշելով, որ տվյալ
հատվածում բացակայել են ճանապարհային գծանշումները:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ դիմումատուի փաստարկը չի
կարող վարչական ակտը վերանայելու հիմք հանդիսանալ հետևյալ պարճառաբանու-
թյամբ.

<<Տեսանկարահանող և լուսանկարահանող սարքերով հայտնաբերված
ճանապարհային երթևեկության կանոնների խախտումների վերաբերյալ գործերով
իրականացվող վարչական վարույթի առանձնահատկությունների մասին>> օրենքի 3-րդ
հոդվածի 1-ին մասի համաձայն՝ վարչական վարույթի իրավախախտման հատկանիշների
պարզման փուլում իրավախախտումը հիմնավորող ապացույցը իրավախախտումն
ամրագրած **տեսանյութն է կամ լուսանկարը**, որը պարունակում է նաև տեխնիկական
միջոցով արձանագրված տվյալները:

Վիճարկվող որոշումով ամրագրված իրավախախտման PIN անհատական
ծածկագրի տակ զետեղված տեսանյութը փաստում է, որ 13.04.2020թ. ժամը 12⁴⁹-ին
Երևան քաղաքի Սեբաստիա-Րաֆֆի-Վանյան հատվածում դիմումատուին պատկանող
տրանսպորտային միջոցը երթևեկելով ուղիղ խախտել է առկա 5.15.1՝ <<Երթևեկության
ուղղությունները գոտիներով>> ճանապարհային նշանի պահանջը, ըստ որի՝ աջ եզրային
գոտուց թույլատրվել է երթևեկել միայն դեպի աջ:

Ինչ վերաբերվում է դիմումատուի պնդմանը՝ գծանշումների բացակայության
վերաբերյալ, ապա << կառավարության <<Ճանապարհային երթևեկության կանոնները և
տրանսպորտային միջոցների շահագործումն արգելող անսարքությունների ու
պայմանների ցանկը սահմանելու մասին>> թիվ 955-Ն որոշման 51-րդ կետի համաձայն՝
ոչ ռելսագնաց տրանսպորտային միջոցների համար երթևեկության գոտիների քանակը
որոշվում է գծանշմամբ և (կամ) 5.15.1՝ «Երթևեկության ուղղությունները գոտիներով»,

5.15.2' «Երթևեկության ուղղությունները գոտիով», 5.15.7' «Երթևեկության ուղղությունը գոտիներով» և 5.15.8 «Գոտիների քանակը» նշաններով, **իսկ եթե դրանք բացակայում են, ապա վարորդների կողմից՝** հաշվի առնելով երթևեկելի մասի լայնությունը, տրանսպորտային միջոցների եզրաչափերը և դրանց միջև անհրաժեշտ միջկողային տարածությունը:

Տվյալ պարագայում՝ վերը նշված նորմի հիմքով, երթևեկության գոտիների ճիշտ որոշման պարտականությունը դրված է տրանսպորտային միջոցի վարորդի վրա, իսկ տեսանյութի ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ վերջինս հնարավորություն ունեցել հայտնաբերելու, որ երթևեկում է աջ եզրային գոտիով:

Այսպիսով հիմնավորվել է, որ դիմումատուին վարչական պատասխանատվության ենթարկելու մասին վերը նշված որոշումն իրավաչափ է և օրինական:

Ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին 27.04.2020թ. թիվ 2011098753 որոշումը թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման:

2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան՝ օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:

3. Սույն որոշման օրինակն Արմեն Եղիկյանին:



Ե. Կարապետյան