

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին
09.06.2020թ. թիվ 2011208891 որոշումն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն
առանց բավարարման թողնելու մասին

<< 8 >> 07 2020թ. 7-13 7641

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ
Ե.Կարապետյանս, վերանայելով Արթուր Զուրաբյանի թիվ ՄԴ/54062-20 դիմումի
քննարկման արդյունքում ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Քաղաքացի Անի Սարիբեկյանի ներկայացուցիչ, փաստաբան Արթուր Զուրաբյանը
(ծանուցման հասցե՝ ք.Երևան, Կոմիտասի պող. 54 շ. 26 բն.) դիմումով խնդրել է
վերանայել Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին
09.06.2020թ. թիվ 2011208891 որոշումը՝ նշելով, որ տվյալ հատվածում բացակայում են
գծանշումները:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ դիմումատուի փաստարկը չի
կարող վարչական ակտը վերանայելու հիմք հանդիսանալ հետևյալ պատճառաբանու-
թյամբ.

<<Տեսանկարահանող և լուսանկարահանող սարքերով հայտնաբերված
ճանապարհային երթևեկության կանոնների խախտումների վերաբերյալ գործերով
իրականացվող վարչական վարույթի առանձնահատկությունների մասին>> օրենքի 3-րդ
հոդվածի 1-ին մասի համաձայն՝ վարչական վարույթի իրավախախտման հատկանիշների
պարզման փուլում իրավախախտումը հիմնավորող ապացույցը իրավախախտումն
ամրագրած **տեսանյութն է կամ լուսանկարը**, որը պարունակում է նաև տեխնիկական
միջոցով արձանագրված տվյալները:

Վիճարկվող որոշումով ամրագրված իրավախախտման PIN անհատական
ծածկագրի տակ զետեղված տեսանյութը փաստում է, որ Երևան քաղաքի Մյասնիկյան-
Գայ-Մալյան փողոցների խաչմերուկի հատվածում՝ Մյասնիկյան պողոտայից դեպի Գայի
պողոտա երթևեկության ուղղությամբ, երթևեկության մասնակիցներին տեսանելի վայրում
տեղադրված է 5.15.1՝ <<Երթևեկության ուղղությունները գոտիներով>> ճանապարհային
նշան, ըստ որի դեպի ձախ երթևեկությունը թույլատրված է միայն ձախ եզրային (երրորդ)
գոտուց, իսկ դիմումատուին պատկանող տրանսպորտային միջոցը խախտել է առկա
ճանապարհային նշանի պահանջը:

<< կառավարության <<Ճանապարհային երթևեկության կանոնները և
տրանսպորտային միջոցների շահագործումն արգելող անսարքությունների ու
պայմանների ցանկը սահմանելու մասին>> թիվ 955-Ն որոշման 51-րդ կետի համաձայն՝

ոչ ռելսագնաց տրանսպորտային միջոցների համար երթևեկության գոտիների քանակը որոշվում է գծանշմամբ և (կամ) 5.15.1' «Երթևեկության ուղղությունները գոտիներով», 5.15.2' «Երթևեկության ուղղությունները գոտիով», 5.15.7' «Երթևեկության ուղղությունը գոտիներով» և 5.15.8 «Գոտիների քանակը» նշաններով, **իսկ եթե դրանք բացակայում են, ապա վարորդների կողմից՝** հաշվի առնելով երթևեկելի մասի լայնությունը, տրանսպորտային միջոցների եզրաչափերը և դրանց միջև անհրաժեշտ միջկողային տարածությունը:

Տվյալ պարագայում՝ վերը նշված նորմի հիմքով, երթևեկության գոտիների ճիշտ որոշման պարտականությունը դրված է տրանսպորտային միջոցի վարորդի վրա, իսկ տեսանյութի ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ վերջինս հնարավորություն ունեցել հայտնաբերելու, որ չի երթևեկում ծախ եզրային գոտիով:

Այսպիսով հիմնավորվել է, որ դիմումատուին վարչական պատասխանատվության ենթարկելու մասին վերը նշված որոշումն իրավաչափ է և օրինական:

Ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին 09.06.2020թ. թիվ 2011208891 որոշումը թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման:

2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան՝ օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:

3. Սույն որոշման օրինակն Արթուր Զուրաբյանին:



Ե. Կարապետյան