

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին թիվ 2011043259, 2011045495, 2011054637, 2011057446, 2011061151, 2011062999, 2011066016, 2011067205, 2011068954, 2011078702, 2011079798, 2011086411, 2011087359, 2011102993, 2011112242, 2011114800, 2011118529, 2011120862 և 2011125144 որոշումներն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման թողնելու մասին

<<05>> 06 2020թ. 7-13 - 6355

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ե.Կարապետյանս, վերանայելով Խաչատուր Ազիզյանի թիվ ՄԴ/27946-20 դիմումի քննարկման արդյունքում ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Երևան քաղաքի Ա.Խաչատրյան փողոցի 9 շենքի 54 բնակարանի բնակիչ Խաչատուր Ազիզյանը դիմումով խնդրել է վերանայել Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին թիվ 2010815768, 2011043259, 2011045495, 2011054637, 2011057446, 2011061151, 2011062999, 2011066016, 2011067205, 2011068954, 2011078702, 2011079798, 2011086411, 2011087359, 2011102993, 2011112242, 2011114800, 2011118529, 2011120862 և 2011125144 որոշումները՝ նշելով, որ համաձայն չէ իրավախախտումների հետ, քանի որ տվյալ հատվածում բացակայել է կանգառն արգելող ճանապարհային նշանը, իսկ գծանշումը տեսանելի չի եղել:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ դիմումատուի փաստարկը չի կարող վարչական ակտը վերանայելու հիմք հանդիսանալ հետևյալ պատճառաբանությամբ.

<<Տեսանկարահանող և լուսանկարահանող սարքերով հայտնաբերված ճանապարհային երթևեկության կանոնների խախտումների վերաբերյալ գործերով իրականացվող վարչական վարույթի առանձնահատկությունների մասին>> օրենքի 3-րդ հոդվածի 1-ին մասի համաձայն՝ վարչական վարույթի իրավախախտման հատկանիշների պարզման փուլում իրավախախտումը հիմնավորող ապացույցը իրավախախտումն ամրագրած **տեսանյութն է կամ լուսանկարը**, որը պարունակում է նաև տեխնիկական միջոցով արձանագրված տվյալները:

<< կառավարության <<Ճանապարհային երթևեկության կանոնները և տրանսպորտային միջոցների շահագործումն արգելող անսարքությունների ու պայմանների ցանկը սահմանելու մասին>> թիվ 955-Ն որոշման ճանապարհային գծանշումներ գլխի համաձայն՝ 1.4՝ դեղին հոծ գիծը, ցույց է տալիս այն տեղերը, **որտեղ կանգառը և կայանումը արգելվում է**: Կիրառվում է ինքնուրույն կամ 3.27՝ <<Կանգառն արգելվում է>>, նշանի հետ:

Վիճարկվող որոշումների հիմքում դրված տեսանյութերը փաստում են, որ դիմումատուին պատկանող տրանսպորտային միջոցը կանգառներ է կատարել Երևան քաղաքի Տերյան-Հին Երևանցու փողոցների խաչմերուկի հատվածում՝ 1.4 գծանշման ազդման գոտում, ինչը վերը նշված նորմով արգելված է:

Տեսանյութերի ուսումնասիրությամբ պարզվել է նաև, որ առկա 1.4 հոծ-գիծ գծանշումը տեսանելի է երթևեկության մասնակիցների համար, ուստի դիմումատուի պնդումն արժանահավատ համարել հնարավոր չէ:

Ինչ վերաբերվում է 07.02.2020թ. թիվ 2010815768 որոշմանը, ապա դրա մասով դիմումը քննարկման ենթակա չէ, քանի որ դիմումատուի կողմից բաց է թողնվել Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 288-րդ հոդվածով նախատեսված՝ վարչական տույժ նշանակելու մասին որոշման դեմ գանգառ տալու համար սահմանված 30-օրյա ժամկետը:

Այսպիսով, հիմնավորվել է, որ դիմումատուին վարչական պատասխանատվության ենթարկելու մասին վերը նշված որոշումն իրավաչափ է և օրինական:

Ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին թիվ 2011043259, 2011045495, 2011054637, 2011057446, 2011061151, 2011062999, 2011066016, 2011067205, 2011068954, 2011078702, 2011079798, 2011086411, 2011087359, 2011102993, 2011112242, 2011114800, 2011118529, 2011120862 և 2011125144 որոշումները թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման:

2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան՝ օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:

3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Խաչատուր Ազիզյանին:



Ե. Կարապետյան