

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով
21.06.2020թ. կայացված ԱՖ384367 որոշումն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց
բավարարման թողնելու մասին

<<23>> 07 2020թ. 7-13- 8249

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ե.Կարապետյանս,
վերանայելով Միհրան Մելքոնյանի ՄԴ/65557-20 դիմումի քննարկման արդյունքում
ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Լոռու մարզի Սպիտակ քաղաքի Ալեք Մանուկյան փողոցի 6 շենքի 7 բնակարանի բնակիչ
Միհրան Մելքոնյանը դիմումով խնդրել է բեկանել Ճանապարհային ոստիկանության
վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով 21.06.2020թ. կայացված ԱՖ384367
որոշումը՝ նշելով, որ համաձայն չէ որոշմամբ արձանագրված իրավախախտման հետ:
Միաժամանակ 20.07.2020թ. հեռախոսակապի միջոցով հրավիրվել է իր դիմումի
քննարկմանը, սակայն չի ներկայացել: 21.07.2020թ. կրկին հեռախոսակապի միջոցով
հայտնել է, որ քննարկմանը չի ներկայացել << մարզ մեկնելու պատճառով, նշել է, որ պնդում
է դիմումում նշված հանգամանքները, ինչպես նաև 29.06.2020թ. Ճանապարհային
ոստիկանության ՃՊԾ բաժնում իր կողմից տրված գրավոր բացատրությունը և հայտնել է, որ
ավելացնելու ոչինչ չունի, խնդրել է դիմումը քննարկել և արդյունքների մասին տալ գրավոր
պատասխան:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ վարչական իրավախախտման
վերաբերյալ գործով 21.06.2020թ. կայացված ԱՖ384367 որոշումը ենթակա է կատարման
հետևյալ պատճառաբանությամբ.

<<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> օրենքի 23-րդ
հոդվածի 3-րդ մասի համաձայն՝ ճանապարհային երթևեկության մասնակիցը պարտավոր է
պահպանել Հայաստանի Հանրապետության կառավարության հաստատած ճանապարհային
երթևեկության կանոնները, ինչպես նաև ոստիկանության ծառայողների ու երթևեկության
կարգավորման համար լիազորված այլ անձանց օրինական պահանջներն ու իր
գործողություններով չստեղծել վթարային իրադրություն:

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ << օրենսգրքի 124-րդ հոդվածի 31-րդ
մասի համաձայն՝ տրանսպորտային միջոցը կանգնեցնելու մասին ոստիկանության
ծառայողի՝ օրենքով սահմանված կարգով տրված պահանջը վարորդների կողմից
դիտավորյալ չկատարելը՝ առաջացնում է տրանսպորտային միջոցներ վարելու իրավունքից
զրկում՝ մեկ տարի ժամկետով:

Ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ 21.06.2020թ. ժամը 01:20-ին Երևան քաղաքի
Թամանցիների փողոցում քաղաքացի Միհրան Մելքոնյանն իր վարած <<OPEL>> մակնիշի
35AS913 հաշվառման համարանիշի ավտոմոբիլով դիտավորյալ չի կատարել ավտոմոբիլը
կանգնեցնելու մասին ոստիկանության ծառայողի՝ օրենքով սահմանված կարգով տրված
պահանջը: Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 1-ին սպայական գումարտակի 1-ին
սպայական դասակի տեսուչ, ոստիկանության ավագ լեյտենանտ Ն.Մովսիսյանը կազմել է
համապատասխան արձանագրություն և կայացրել վարչական իրավախախտման

վերաբերյալ գործով ԱՖ384367 որոշումը՝ քաղաքացի Միհրան Մելքոնյանին մեկ տարի ժամկետով վարելու իրավունքից զրկելու վերաբերյալ:

Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 1-ին սպայական գումարտակի 1-ին սպայական դասակի տեսուչներ, ոստիկանության կապիտան Ս.Մատինյանի և ոստիկանության ավագ լեյտենանտ Ն.Մովսիսյանի կողմից Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ բաժնում տրված գրավոր բացատրությունների համաձայն՝ 21.06.2020թ. ժամը 01:20-ի սահմաններում ծառայություն իրականացնելիս նկատել են, թե ինչպես <<Օպել>> մակնիշի 35AS913 հաշվառման համարանիշի ավտոմոբիլի վարորդը հատեց հակադիր հոսքերն իրարից բաժանող գծանշումը՝ կատարելով հետադարձ: Սահմանված կարգով իրենք փորձել են կանգնեցնել նշված ավտոմոբիլը, սակայն վարորդը դիտավորյալ չի կատարել իրենց օրինական պահանջը և կանգ է առել որոշ ժամանակ անց: Տեսուչ Ն.Մովսիսյանը մոտեցել է վարորդին, ներկայացել, պարզաբանել կանգնեցման պատճառը և պահանջել փաստաթղթերը: Այն հարցին թե ինչի վերջինս չի ենթարկվել իրենց օրինական պահանջին, վարորդը հայտնել է, որ օգտագործել է ալկոհոլ: Ավտոմոբիլը ճՈ պահպանվող հատուկ տարածք տեղափոխելուց հետո, վարորդին տեղափոխվել են նարկոլոգիական դիսպանսեր, որտեղ ստուգվել է վերջինիս սթափության վիճակը և պարզվել, որ նա գտնվում է սթափ վիճակում: Այնուհետև մոտենալով պահպանվող հատուկ տարածք վարորդի նկատմամբ կազմել են համապատասխան արձանագրություններ: Ծառայողները հայտնել են նաև, որ ողջ ընթացքում վարորդն իրեն պահել է ոչ ադեկվատ, կասկածներ են առաջացել, որ վերջինս հնարավոր է գտնվի թմրանյութերի ազդեցության տակ, այդ իսկ պատճառով նրան ներկայացրել են ոստիկանության Շենգավիթի բաժին և գրել համապատասխան զեկուցագիր, ինչի հետագա ընթացքի մասին իրենք տեղեկություն չունեն: Ծառայողները հայտնել են նաև, որ վարորդի հետ շփվելիս իրենց կողմից խստագույնս պահպանվել է ոստիկանության ծառայողի էթիկայի կանոնները, ինչպես նաև ողջ ծառայության ընթացքում իրենք եղել են բժշկական պաշտպանիչ դիմակներով, ինչը երևում է իրենց անհատական տեսաձայնագրող սարքերով, որի տեսանյութերը ներկայացվել են քննարկմանը:

29.06.2020թ. քաղ. Մ.Մելքոնյանը հրավիրվել է ճՈ ՃՊԾ բաժին, որտեղ իր գրավոր բացատրությամբ պնդել է ահազանգով իր հայտնածը, ինչպես նաև նշել, որ իրեն կանգնեցնելուց հետո, ինքը վազանց է կատարել երկրորդ շարքում կայաված ավտոմոբիլներին և կանգ է առել 300-400 մետր հետո: Կանգնելուց հետո, իրեն է մոտեցել ճՈ տեսուչը, ներկայացել և իրենից պահանջել է ներկայացնել վարորդական իրավունքի վկայականը, ում նա հայտնել է, որ չունի: Այն հարցին թե օգտագործել է ալկոհոլ՝ պատասխանել է այո: Քաղաքացի Մ.Մելքոնյանը նշել է նաև, որ իրականում ինքն իրավախախտում թույլ չի տվել, այլ ճՈ ծառայողները նեղվել են այն փաստից, որ ինքը խանգարել է նրանց հանգիստը, քանի որ մինչ այդ զանգահարել է <<1-77>> թեժ գիծ և տվել հաղորդում կարգազանց վարորդի վերաբերյալ: Ավտոմոբիլը ճՈ պահպանվող հատուկ տարածք տեղափոխելուց հետո, իրեն ներկայացրել են նարկոլոգիական դիսպանսեր, որտեղ մի քանի անգամ սթափության վիճակը ստուգելուց հետո պարզվել է, որ գտնվում է սթափ վիճակում: Հատուկ պահպանվող տարածքում իր նկատմամբ կազմվել է երկու վարչական իրավախախտման վերաբերյալ արձանագրություն՝ մեկը հակադիր հոսքերն իրարից բաժանող գծանշումը հատելու համար, իսկ մյուսը՝ ոստիկանության ծառայողի օրենքով սահմանված կարգով պահաջը չկատարելու համար: Քաղ.Մ.Մելքոնյանը հայտնել է նաև, որ տվյալ դեպքի հետ կապված ունի տեսաձայնագրություններ և ձայնագրություններ, որոնք սկավառակով կներկայացնի 30.07.2020թ.:

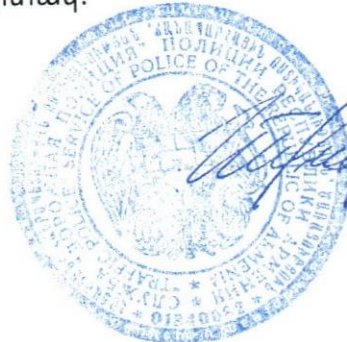
03.07.2020թ. հեռախոսակապ է հաստատվել քաղ.Մ.Մելքոնյանի հետ, հեռախոսագրույցի ընթացքում վերջինս հայտնել է, որ մոտ 4 ժամից կներկայացնի սկավառակը, սակայն մինչ օրս՝ չի ներկայացրել:

<<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> օրենքի 17-րդ հոդվածի 1-ին մասի <<ա>> կետի համաձայն՝ Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողը պարտավոր է տրանսպորտային միջոցը կանգնեցնել, եթե ակնհայտ կամ տեխնիկական միջոցների օգտագործմամբ երևում է, որ վարորդը խախտել է ճանապարհային երթևեկության կանոնների պահանջները: Նույն հոդվածի 8-րդ մասի համաձայն՝ երթևեկության սահմանված արագության գերազանցման և տրանսպորտային միջոցների ապակիների լուսաթափանցելիության սահմանված չափի խախտումների համար պատասխանատվություն է առաջանում, երբ տվյալ խախտումը փաստարկված է համապատասխան տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ:

Այսպիսով, դիմումատուի արարքում առկա է Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 124-րդ հոդվածի 31-րդ մասով նախատեսված զանցակազմը, ուստի ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով 21.06.2020թ. կայացված ԱՖ384367 որոշումը թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման:
2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:
3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Միհրան Մելքոնյանին և Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 1-ին սպայական գումարտակ:



Ե. Կարապետյան