

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին թիվ 2011302153
և 2011319114 որոշումների հիմքում դրված փաստական հանգամանքների դեմ բերված
գանգատն առանց բավարարման թողնելու մասին

<<27>> 08 2020թ. 7-13 - 10234

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետի պաշտոնակատար, ոստիկանության գնդապետ
Ն.Սարգսյանս, վերանայելով Դավիթ Խասապետյանի ՄԴ/99897-20 դիմումի քննարկման
արդյունքում ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Երևան քաղաքի Նոր Նորք վարչական շրջանի Մառի փողոցի 18-րդ շենքի 30-րդ
բնակարանի բնակիչ Դավիթ Խասապետյանը դիմումով խնդրել է վերանայել Ճանապարհային
ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին թիվ 2011302153 և 2011319114
որոշումները՝ նշելով, որ իրավախախտումները կատարվել են իր կողմից:

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 286-րդ հոդվածի 1-ին
մասի համաձայն Դավիթ Խասապետյանը ճանաչվել է որպես խախտումը կատարած անձ,
ուստի նրա կողմից ներկայացված գանգատը ենթակա է քննության:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ դիմումատուի փաստարկները չեն
կարող վարչական տույժերը վերանայելու հիմք հանդիսանալ հետևյալ
պատճառաբանությամբ.

<<Տեսանկարահանող և լուսանկարահանող սարքերով հայտնաբերված ճանապարհային
երթևեկության կանոնների խախտումների վերաբերյալ գործերով իրականացվող վարչական
վարույթի առանձնահատկությունների մասին>> օրենքի 3-րդ հոդվածի 1-ին մասի համաձայն՝
վարչական վարույթի իրավախախտման հատկանիշների պարզման փուլում իրավախախտումը
հիմնավորող ապացույցը իրավախախտումն ամրագրած **տեսանյութն է կամ լուսանկարը**, որը
պարունակում է նաև տեխնիկական միջոցով արձանագրված տվյալները: Ըստ նույն հոդվածի
2-րդ մասի՝ որպես իրավախախտումը հիմնավորող ապացույց վարչական կամ դատական
կարգով բողոքարկման վարույթում կարող են օգտագործվել Վարչական իրավախախտումների
վերաբերյալ Հայաստանի Հանրապետության օրենսգրքի 251-րդ հոդվածով նախատեսված
ապացույցները:

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ Հայաստանի Հանրապետության
օրենսգրքի 251-րդ հոդվածի 1-ին մասով վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործի
ապացույցներ են համարվում ցանկացած այն փաստական տվյալները, որոնց հիման վրա
օրենքով սահմանված կարգով մարմինները (պաշտոնատար անձինք) հաստատում են
վարչական իրավախախտման առկայությունը կամ բացակայությունը, տվյալ անձի
մեղավորությունը այն կատարելու մեջ և գործի ճիշտ լուծման համար նշանակություն ունեցող
այլ հանգամանքներ:

Նույն հոդվածի 2-րդ մասով այդ տվյալները հաստատվում են հետևյալ միջոցներով՝
վարչական իրավախախտման վերաբերյալ արձանագրությամբ, վարչական
պատասխանատվության ենթարկվող անձի բացատրություններով, տուժողի, վկաների
ցուցմունքներով, փորձագետի եզրակացությամբ, իրեղեն ապացույցներով, իրեր և
փաստաթղթեր վերցնելու վերաբերյալ արձանագրությամբ, ինչպես նաև այլ փաստաթղթերով:

ՀՀ կառավարության ճանապարհային երթևեկության կանոնները և տրանսպորտային միջոցների շահագործումն արգելող անսարքությունների և պայմանների ցանկը հաստատելու մասին»» 28.06.2007թ. թիվ 955-Ն որոշման 52-րդ կետի համաձայն՝ երկկողմ երթևեկությամբ ճանապարհներին գծանշման բացակայության դեպքում հանդիպակաց երթևեկության կողմ է համարվում երթևեկելի մասի լայնության ձախ կեսը՝ չհաշված երթևեկելի մասի լայնացումները (թափառքի և արգելակման գոտիներ, ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցների կանգառի համար լայնացված տեղեր և այլն):

Նույն որոշման 41-րդ կետի համաձայն՝ Շրջադարձը պետք է իրականացվի այնպես, որպեսզի երթևեկելի մասերի փոխհատումից դուրս գալիս տրանսպորտային միջոցը չհայտնվի երթևեկության հանդիպակաց կողմում: Աջ շրջադարձի ժամանակ տրանսպորտային միջոցը պետք է երթևեկի երթևեկելի մասի աջ եզրին հնարավորին չափ մոտ:

«Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ» ՀՀ օրենսգրքի 124-րդ հոդվածի 18-րդ մասի համաձայն՝ արգելվում է տրանսպորտային միջոցների վարորդների կողմից հանդիպակաց երթևեկության գոտի դուրս գալը, եթե դա կապված չէ վազանցը թույլատրված տեղերում վազանց կատարելու կամ կանգնած տրանսպորտային միջոցը կամ խոչնդոտը շրջանցելու հետ և եթե առանց հանդիպակաց երթևեկության գոտի դուրս գալու անհնար է շրջանցել կանգնած տրանսպորտային միջոցը կամ խոչնդոտը:

Վիճարկվող թիվ 2011302153 որոշման հիմքում դրված տեսանյութը փաստում է, որ 19.06.2020թ. ժամը 09:53-ին Երևան քաղաքի Դավիթ Բեկ-Հ.Ավետիսյան փողոցների խաչմերուկի հատվածում դիմումատուի կողմից վարած «MERCEDES-BENZ» մակնիշի 37UG007 հաշվառման համարանիշի տրանսպորտային միջոցը կատարելով դեպի ձախ շրջադարձ դուրս է եկել հանդիպակաց երթևեկության գոտի:

Վիճարկվող թիվ 2011319114 որոշման հիմքում դրված տեսանյութը փաստում է, որ 23.05.2020թ. ժամը 10:05-ին Երևան քաղաքի Դավիթ Բեկ-Հ.Ավետիսյան փողոցների խաչմերուկի հատվածում դիմումատուի կողմից վարած «MERCEDES-BENZ» մակնիշի 37UG007 հաշվառման համարանիշի տրանսպորտային միջոցը կատարելով դեպի ձախ շրջադարձ դուրս է եկել հանդիպակաց երթևեկության գոտի:

Տեսանյութը փաստում է նաև, որ վերջինիս կողմից իրավախախտումն չի կատարվել երթևեկության այլ մասնակիցների գործողության կամ անգործության հետևանքով:

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 9-րդ հոդվածի համաձայն՝ վարչական իրավախախտում (զանցանք) է համարվում պետական կամ հասարակական կարգի, սոցիալիստական սեփականության, քաղաքացիների իրավունքների և ազատությունների, կառավարման սահմանված կարգի դեմ ոտնձգվող հակաիրավական, մեղավոր (**դիտավորյալ կամ անզգույշ**) այնպիսի գործողությունը կամ անգործությունը, որի համար օրենսդրությամբ նախատեսված է վարչական պատասխանատվություն, հետևաբար ակնհայտ է, որ անկախ անձի կողմից մեղքի ձևի դրսևորումից (իրավախախտում թույլ տվող անձը) նշված օրենսգրքի համապատասխան հոդվածի դիսպոզիցիայով նկարագրված արարք կատարած անձը պետք է ենթարկվի վարչական պատասխանատվության Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի համապատասխան հոդվածի սանկցիայի շրջանակներում:

Այսպիսով հիմնավորվել է, որ դիմումատուին վարչական պատասխանատվության ենթարկելու մասին վերը նշված որոշումն իրավաչափ է և օրինական:

Ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 286-րդ հոդվածի 1-ին մասի և 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին թիվ 2011302153 և 2011319114 որոշումների հիմքում դրված փաստական հանգամանքների դեմ բերած գանգատը թողնել առանց բավարարման:
2. Հանձնարարել **ՏՄՀԻՎԳՔ** բաժնին՝ Դավիթ Խասապետյանի անվամբ կայացնել նոր վարչական ակտ:
3. Սույն որոշումը կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան՝ ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով և ժամկետներում:
4. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Դավիթ Խասապետյանին և **ՏՄՀԻՎԳՔ** բաժնին:



Ն. Սարգսյան

Կատարող՝ Ա. Հարությունյան
հեռ. (011) 54-47-83