

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով
19.07.2020թ. կայացված ԱՖ410201 որոշումն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց
բավարարման թողնելու մասին

<<21>> 08 2020թ. 7-13- 9912

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետի պաշտոնակատար, ոստիկանության գնդապետ
Ն.Սարգսյանս, վերանայելով Դավիթ Գինոսյանի ՄԴ/97316-20 դիմումի քննարկման արդյունքում
ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Երևան քաղաքի Դավթաշեն 4-րդ թաղամասի 13 շենքի 42 բնակարանի բանկիչ Դավիթ
Գինոսյանը դիմումով իր անհամաձայնությունն է հայտնել Ճանապարհային ոստիկանության
վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով 19.07.2020թ. կայացված ԱՖ410201 որոշմանը՝
խնդրելով բեկանել այն, կայացնել նոր որոշում՝ նշանակելով տուգանք՝ 150.000 ՀՀ դրամի չափով:
Դիմումատուն նշել է նաև, որ չի ժխտում իր կողմից ալկոհոլի օգտագործումը, սակայն ոչ այնքան,
որի դեպքում նախատեսված է վարորդական իրավունքից զրկում 1 տարի ժամկետով:
Միաժամանակ հեռախոսակապի միջոցով հայտնել է, որ դիմումի բովանդակությանը ավելացնելու
ոչինչ չունի, խնդրել է այն քննարկել առանց իր մասնակցության և արդյունքների մասին տալ
գրավոր պատասխան:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ վարչական իրավախախտման վերաբերյալ
գործով 19.07.2020թ. կայացված ԱՖ410201 որոշումը ենթակա է կատարման հետևյալ
պատճառաբանությամբ.

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 126-րդ հոդվածի 1-ին մասի
համաձայն՝ տրանսպորտային միջոցները ոչ սթափ վիճակում վարելը, եթե վարորդը միայն
ալկոհոլի ազդեցության տակ է, և զանցանքը չի պարունակում սույն հոդվածի երկրորդից
հինգերորդ մասերի հատկանիշները՝ առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ սահմանված
նվազագույն աշխատավարձի հարյուրհիսնապատիկի չափով: Նույն հոդվածի 9-րդ մասի
համաձայն՝ սույն օրենսգրքով նախատեսված դեպքում անձը համարվում է ոչ սթափ վիճակում
գտնվող, եթե ստուգմամբ պարզվում է, որ նրա մեկ լիտր արյան մեջ մաքուր ալկոհոլի
պարունակությունը 0.2 գրամից կամ մեկ լիտր արտաշնչած օդի մեջ 0.1 միլիգրամից ավելի է, կամ
եթե անձի արյան կամ մեզի մեջ առկա է թմրամիջոցի կամ հոգեմետ (հոգեներգործուն) նյութի
պարունակություն:

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 126-րդ հոդվածի 2-րդ մասի
համաձայն՝ սույն հոդվածի առաջին մասով նախատեսված արարքը կատարելը, եթե վարորդի
արյան մեկ լիտրի մեջ մաքուր ալկոհոլի պարունակությունը գերազանցում է 1 գրամը կամ եթե նրա
մեկ լիտր արտաշնչած օդի մեջ մաքուր ալկոհոլի պարունակությունը գերազանցում է 0.5
միլիգրամը՝ առաջացնում է տրանսպորտային միջոցներ վարելու իրավունքից զրկում՝ մեկ տարի
ժամկետով:

Ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ 19.07.2020թ. ժամը 18:00-ի սահմաններում Սևան-
Մարտունի-Գետափ ավտոճանապարհի 6կմ. հատվածում Դավիթ Գինոսյանի վարած <<VAZ>>
մակնիշի 66DV909 հաշվառման համարանիշի ավտոմոբիլը կանգնեցվել է Ճանապարհային
ոստիկանության ՃՊԾ 2-րդ սպայական գումարտակի 4-րդ սպայական վաշտի 1-ին սպայական
դասակի տեսուչներ, ոստիկանության կապիտաններ Վ.Ազիզյանի և Ա.Գրիգորյանի կողմից:
Ստուգումից պարզվել է, որ վարորդն ավտոմոբիլը վարում է ոչ սթափ վիճակում:

Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողների կողմից տրված պարզաբանման համաձայն՝
քաղաքացի Դավիթ Գինոսյանի վարած <<VAZ>> մակնիշի 66DV909 հաշվառման համարանիշի

ավտոմոբիլը կանգնեցվել է ուժեղացված ծառայության շրջանակներում: Ստուգման ընթացքում ոստիկանության ծառայողները վարորդին կասկածել են ոչ սթափ լինելու մեջ, որոշել են <<Jupiter>> տեսակի թիվ 93000825 գործարանային համարի <<Ալկոտեստեր>> սարքով անցկացնել սթափության աստիճանի զննություն, որի արդյունքում պարզվել է, որ վարորդի 1լ արտաշնչած օդի մեջ ալկոհոլի պարունակությունը կազմում է 0.673 մգ/լ, որի արդյունքում ավտոմոբիլը տեղափոխվել է պահպանվող հատուկ տարածք և վարորդի նկատմամբ կազմվել է ԱՖ410201 արձանագրությունը: Ոստիկանության ծառայողները նշել են, որ իրենց և վարորդի միջև ծառայողական բնույթի խոսակցություններից բացի այլ խոսակցություններ տեղի չեն ունեցել, ինչպես նաև ներկայացրել են <<Ալկոտեստեր>> սարքի ստուգաչափման մասին թիվ 029626 վկայականը, որն ուժի մեջ է 23.04.2020թ. մինչև 20.10.2020թ.:

Ինչ վերաբերում է դիմումատուի այն պնդմանը, որ սթափության աստիճանը որոշող սարքը եղել է անսարք, ապա <<Jupiter>> տեսակի թիվ 93000825 գործարանային համարի <<Ալկոտեստեր>> սարքը ստուգաչափված է Հայաստանի Հանրապետության էկոնոմիկայի նախարարության չափագիտության ազգային ինստիտուտի կողմից և դրանով արձանագրված սթափության աստիճանը կասկած չի առաջացնում:

<<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> օրենքի 17-րդ հոդվածի 1-ին մասի <<ա>> կետի համաձայն՝ Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողը պարտավոր է տրանսպորտային միջոցը կանգնեցնել, եթե ակնհայտ կամ տեխնիկական միջոցների օգտագործմամբ երևում է, որ վարորդը խախտել է ճանապարհային երթևեկության կանոնների պահանջները: Նույն հոդվածի 8-րդ մասի համաձայն՝ երթևեկության սահմանված արագության գերազանցման և տրանսպորտային միջոցների ապակիների լուսաթափանցելիության սահմանված չափի խախտումների համար պատասխանատվություն է առաջանում, երբ տվյալ խախտումը փաստարկված է համապատասխան տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ:

Այսպիսով, դիմումատուի արարքում առկա է Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 126-րդ հոդվածի 2-րդ մասով նախատեսված զանցակազմը, ուստի ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով 19.07.2020թ. կայացված ԱՖ410201 որոշումը թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման:
2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:
3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Դավիթ Գինոյանին և Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 2-րդ սպայական գումարտակ:

