

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման գործով 09.06.2020թ. կայացված ԱՖ345617 որոշումն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման թողնելու մասին

<< 24 >> 07 2020թ. 7-13- 8368

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ե.Կարապետյանս, վերանայելով Գնել Վարդանյանի ՄԴ/49222-20 դիմումի քննարկման արդյունքում ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Լոռու մարզի, Դսեղ գյուղի, 37 փողոցի, 3-րդ տան բնակիչ Գնել Վարդանյանը դիմումով խնդրել է բեկանել Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման գործով 09.06.2020թ. կայացված ԱՖ345617 որոշումը՝ նշելով, որ համաձայն չէ որոշմամբ արձանագրված իրավախախտման հետ, քանի որ իր կողմից իրավախախտում կատարած վայրում չկա ձախ շրջադարձն արգելող որևէ ճանապարհային նշան: Վերջինս հեռախոսակապի միջոցով պնդել է դիմումում նշած հանգամանքները և պահանջել գրավոր պատասխան:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ վարչական իրավախախտման գործով 09.06.2020թ. կայացված ԱՖ345617 որոշումը ենթակա է կատարման հետևյալ պատճառաբանությամբ.

«Կառավարության 28.06.2007թ. «Հայաստանի Հանրապետության ճանապարհային երթևեկության կանոնները և տրանսպորտային միջոցների շահագործումն արգելող անսարքությունների ու պայմանների ցանկը հաստատելու մասին»>> 28.06.2007թ. թիվ 955-Ն որոշման հորիզոնական գծանշումներ բաժնի 1.1-ի համաձայն՝ «Հոժ գիծ, որը բաժանում է հանդիպակաց ուղղությունների տրանսպորտային հոսքերը (առանցքային գիծ), նշում ճանապարհի վտանգավոր վայրերում երթևեկության գոտիների սահմանները և ցույց տալիս երթևեկելի մասի սահմանները, ուր մուտքն արգելված է, ցույց է տալիս տրանսպորտային միջոցների կայանման տեղերի սահմանները»>: 1.3 չորս և ավելի երթևեկության գոտի ունեցող ճանապարհներին բաժանում է հանդիպակաց ուղղությունների տրանսպորտային հոսքերը (առանցքային գծեր):

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 124-րդ հոդվածի 2-րդ մասի համաձայն՝ տրանսպորտային միջոցների երթևեկության հակադիր հոսքերն իրարից բաժանող գծանշումների պահանջները չկատարելը առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի տասնապատիկի չափով:

Ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ 09.06.2020թ. ժամը 18:35-ի սահմաններում Վանաձոր քաղաքի Տ.Մեծ փողոցում հանդիպակաց հոսքերը իրարից բաժանող գծանշումը հատելու համար քաղաքացի Գնել Վարդանյանի կողմից վարած «BMW» մակնիշի 36 ՄՕ 790 հաշվառման համարանիշի ավտոմոբիլը կանգնեցվել է Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 2-րդ սպայական գումարտակի, 5-րդ սպայական վաշտի, 1-ին

43

սպայական դասակի տեսուչներ Կ.Բուդաղյանի և Ա.Քոչարյանի կողմից, որի համար վարորդի նկատմամբ կազմվել է վարչական իրավախախտման վերաբերյալ արձանագրություն և ՀՀ ՎԻՎ օրենսգրքի 124-րդ հոդվածի 2-րդ մասով կայացվել է ԱՖ345617 որոշումը:

Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողների կողմից տրված պարզաբանումների համաձայն՝ 09.06.2020թ.-ին Վանաձոր քաղաքի Տ.Մեծ փողոցում ծառայություն իրականացնելիս տեսել են, որ <<BMW>> մակնիշի 36 MO 790 հաշվառման համարանիշի ավտոմոբիլը հատել է հանդիպակաց հոսքերն իրարից բաժանող գծանշումը: Վերջինս իրենց կողմից սահմանված կարգով կանգնեցվել է, որից հետո մոտեցել են վարորդին, ներկայացել, պարզաբանել են իրավախախտման բնույթը և փաստաթղթերը ստուգելուց հետո կազմվել է համապատասխան արձանագրություն և կայացվել ԱՖ345617 որոշումը: Միաժամանակ ոստիկանության ծառայողները հայտնել են, որ իրավախախտումն եղել է ակնհայտ, պարզ տեսանելի և անմիջապես իրենց տեսադաշտում, հայտնել են նաև իրենց և վարորդի միջև ծառայողական բնույթի խոսակցություններից բացի այլ խոսակցություններ չեն եղել: Տեսուչները հայտնել են նաև, որ վարորդի կողմից կատարված իրավախախտումը հիմնավորող՝ տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ ձեռք բերված այլ ապացույցներ առկա չեն: Ինչ վերաբերվում է Գ.Վարդանյանի դիմումում նշած այն հանգամանքին, թե իբրև իրենք դիմումատուի վարած ավտոմոբիլը կանգնեցրել են արգելված վայրում ձախ շրջադարձ կատարելու համար՝ ճիշտ չէ և չի համապատասխանում իրականությանը:

<<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> օրենքի 17-րդ հոդվածի 1-ին մասի <<ա>> կետի համաձայն՝ Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողը պարտավոր է տրանսպորտային միջոցը կանգնեցնել, եթե ակնհայտ կամ տեխնիկական միջոցների օգտագործմամբ երևում է, որ վարորդը խախտել է ճանապարհային երթևեկության կանոնների պահանջները: Նույն հոդվածի 8-րդ մասի համաձայն՝ երթևեկության սահմանված արագության գերազանցման և տրանսպորտային միջոցների ապակիների լուսաթափանցելիության սահմանված չափի խախտումների համար պատասխանատվություն է առաջանում, երբ տվյալ խախտումը փաստարկված է համապատասխան տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ:

Այսպիսով, դիմումատուի արարքում առկա են Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 124-րդ հոդվածի 2-րդ մասի հատկանիշները, ուստի ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման գործով 09.06.2020թ. կայացված ԱՖ345617 որոշումը թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման:

2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան՝ օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:
3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Գնել Վարդանյանին և Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 2-րդ սպայական գումարտակ:



Ե. Կարապետյան

Կատարող՝ Գ. Մխոյան
011-544-783