

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման գործով
28.05.2020թ. կայացված ԱՖ335841 որոշումն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն
առանց բավարարման թողնելու մասին

<<24>> 07 2020թ. 7-13 - 8434

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ
Ե.Կարապետյանս վերանայելով քաղաքացի Արմեն Պողոսյանի ՄԴ/51162-20 դիմումի
քննարկման արդյունքում ստեղծված նյութերը՝

ՊԱՐԶԵՑԻ

Արտաշատ քաղաքի, Իսակով փողոցի, 113 շենքի, 22 բն. բնակիչ Արմեն Պողոսյանը
խնդրել է բեկանել Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման
գործով 28.05.2020թ. կայացված ԱՖ335841 որոշումը՝ նշելով իր
անհամաձայնությունը:

Վերջինս հեռախոսակապի միջոցով պնդել է դիմումում նշած հանգամանքները և
պահանջել գրավոր պատասխան:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ Ճանապարհային
ոստիկանության վարչական իրավախախտման գործով կայացված ԱՖ335841
որոշումը ենթակա է կատարման հետևյալ պատճառաբանությամբ:

<<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> ՀՀ
օրենքի 24-րդ հոդվածի 5-րդ մասի <<բ>> կետի համաձայն՝ մեխանիկական
տրանսպորտային միջոցի վարորդը պարտավոր է կառուցվածքով նախատեսված
անվտանգության գոտիներով կահավորված տրանսպորտային միջոցներով
երթևեկելիս լինել ամրակապված և չփոխադրել անվտանգության գոտիներով
չամրակապված ուղևորներ:

Նյութերի նախապատրաստման ընթացքում պարզվել է, որ 28.05.2020թ. ժամը
16:45-ի սահմաններում դիմումատուի վարած <<OPEL>> մակնիշի 36 DL 640
հաշվառման համարանիշի ավտոմոբիլը Երևան քաղաքի Արին-Բերդ փողոցում
կանգնեցվել է Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 1-ին սպայական գումարտակի,
6-րդ սպայական դասակի տեսուչներ Վ.Վարդանյանի և Է.Հարությունյանի կողմից՝
<<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> օրենքի

71

24-րդ հոդվածի 5-րդ մասի <<Բ>> կետի պահանջը խախտելու համար, այն է՝ վարորդն ավտոմոբիլը վարել է անվտանգության գոտիով չամրակապված վիճակում և կայացվել է ԱՖ335841 որոշումը՝ վերջինիս Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 123.3-րդ հոդվածով՝ վարչական պատասխանատվության ենթարկելու մասին:

<<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> օրենքի 17-րդ հոդվածի 1-ին մասի <<ա>> կետի համաձայն՝ Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողը պարտավոր է տրանսպորտային միջոցը կանգնեցնել, եթե ակնհայտ կամ տեխնիկական միջոցների օգտագործմամբ երևում է, որ վարորդը խախտել է ճանապարհային երթևեկության կանոնների պահանջները: Նույն հոդվածի 8-րդ մասի համաձայն՝ երթևեկության սահմանված արագության գերազանցման և տրանսպորտային միջոցների ապակիների լուսաթափանցելիության սահմանված չափի խախտումների համար պատասխանատվություն է առաջանում, երբ տվյալ խախտումը փաստարկված է համապատասխան տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ:

Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողների կողմից տրված պարզաբանումների համաձայն՝ վարորդի կողմից կատարված իրավախախտումը հիմնավորող տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ ձեռք բերված այլ ապացույցներ առկա չեն, սակայն իրավախախտումը եղել է անմիջապես իրենց տեսադաշտում, ակնհայտ և պարզ տեսանելի, ինչի կապակցությամբ կազմվել է համապատասխան արձանագրություն և կայացվել ԱՖ335841 որոշումը: Միաժամանակ ոստիկանության ծառայողները հայտնել են, որ իրենց և վարորդի միջև ծառայողական բնույթի խոսակցությունից բացի այլ խոսակցություններ չեն եղել:

Այսպիսով Արմեն Պողոսյանի արարքում առկա են Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 123.3-րդ հոդվածի հատկանիշները, իսկ ԱՖ335841 որոշումն օրինական է և հիմնավոր, ուստի ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման գործով 28.05.2020թ. կայացված ԱՖ335841 որոշումը թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման:

2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան՝ օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:

3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Արմեն Պողոսյանին և Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 1-ին սպայական գումարտակ:



Ե. Կարապետյան

Կատարող Գ. Մխիտյան
Հեռ. 011-54-47-83