

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ գործերով
28.06.2020թ. կայացված ԱՖ382757 և ԱՖ382758 որոշումներն անփոփոխ, իսկ վարչական
բողոքն առանց բավարարման թողնելու մասին

<<14>> 08 2020թ. 7-13- 9598

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ե.Կարապետյանս,
վերանայելով Արթուր Մելքոնյանի ՄԴ/89942-20 և ՄԴ/89943-20 դիմումների քննարկման
արդյունքում ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Երևան քաղաքի, Սասունցի Դավթի փողոցի, 73/3 տան բնակիչ Արթուր Մելքոնյանը
դիմումով խնդրել է բեկանել Ճանապարհային ոստիկանության վարչական
իրավախախտումների վերաբերյալ գործերով 28.06.2020թ. կայացված ԱՖ382757 և ԱՖ382758
որոշումները՝ նշելով, որ համաձայն չէ որոշումներով արձանագրված իրավախախտումների
հետ:

Դիմումատուն հեռախոսակապի միջոցով հայտնել է, որ դիմումներին ավելացնելու ոչինչ
չունի և խնդրել է գրավոր պատասխան:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ վարչական իրավախախտումների
վերաբերյալ գործերով կայացված ԱՖ382757 և ԱՖ382758 որոշումները ենթակա են
կատարման հետևյալ պատճառաբանությամբ.

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 124-րդ հոդվածի 11-րդ մասի
համաձայն՝ տրանսպորտային միջոցների վարորդների (բացառությամբ ծառայողական
առաջադրանքներ կատարող, օպերատիվ ծառայությունների տրանսպորտային միջոցների
վարորդների) կողմից թեկուզ մեկ ձեռքի օգտագործմամբ ընթացքի ժամանակ ռադիոկապից և
(կամ) հեռախոսակապից օգտվելն՝ առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ սահմանված
նվազագույն աշխատավարձի տասնապատիկի չափով:

<<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> օրենքի 24-րդ
հոդվածի 7-րդ մասի <<զ>> կետի համաձայն՝ վարորդին արգելվում է ընթացքի ժամանակ
օգտվել ռադիոկապից և հեռախոսակապից, եթե դրանք կահավորված չեն առանց ձեռքերի
օգտագործման այդ սարքերից օգտվելու սարքավորումներով (բացառությամբ ծառայողական
առաջադրանքներ կատարող, օպերատիվ ծառայությունների տրանսպորտային միջոցների
վարորդների), կամ ընթացքի ժամանակ ծխել:

<<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> օրենքի 24-րդ
հոդվածի 5-րդ մասի <<բ>> կետի համաձայն՝ մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի
վարորդը պարտավոր է կառուցվածքով նախատեսված անվտանգության գոտիներով
կահավորված տրանսպորտային միջոցներով երթևեկելիս **լինել ամրակապված** և չփոխադրել
անվտանգության գոտիներով չամրակապված ուղևորների:

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 123.3-րդ հոդվածի
համաձայն՝ տրանսպորտային միջոցների անվտանգության գոտիները չամրակապված կամ
սաղավարտը չկոճկած վիճակում կամ առանց սաղավարտի տրանսպորտային միջոցները
վարելը, ինչպես նաև անվտանգության գոտիները չամրակապված կամ սաղավարտը չկոճկած

կամ առանց սաղավարտի ուղևոր փոխադրելը առաջացնում են տուգանքի նշանակում՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի տասնապատիկի չափով:

Ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ 28.06.2020թ. ժամը 13:15-ի սահմաններում Երևան քաղաքի Ռոստովյան փողոցում քաղաքացի Արթուր Մելքոնյանի վարած <<MERCEDES>> մակնիշի 77PL775 հաշվառման համարանիշի ավտոմոբիլը կանգնեցվել է Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 1-ին սպայական գումարտակի, 8-րդ սպայական դասակի տեսուչներ Ս.Ալեքսանյանի և Ա.Հովհաննիսյանի կողմից՝ <<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> օրենքի 24-րդ հոդվածի 5-րդ մասի <<բ>> կետի պահանջի խախտման համար, այն է՝ վարորդն ավտոմոբիլը վարել է անվտանգության գոտիով չամրակապված վիճակում, բացի այդ ընթացքի ժամանակ օգտվել է հեռախոսակապից ձեռքի օգնությամբ՝ խախտելով նաև նույն օրենքի նույն հոդվածի 7-րդ մասի «գ» կետի պահանջը: Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 123.3-րդ հոդվածով և 124-րդ հոդվածի 11-րդ մասով կայացվել է վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ գործերով ԱՖ382757 և ԱՖ382758 որոշումները:

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 35-րդ հոդվածի համաձայն՝ մեկ անձի կողմից երկու կամ ավելի վարչական իրավախախտումներ կատարելու դեպքում վարչական տույժը նշանակվում է յուրաքանչյուր իրավախախտման համար առանձին-առանձին:

Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողների կողմից տրված պարզաբանման համաձայն՝ քաղաքացի Արթուր Մելքոնյան կողմից կատարված իրավախախտումները հիմնավորող՝ տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ ձեռք բերված ապացույցներ առկա չեն, սակայն իրավախախտումներն եղել է անմիջապես իրենց տեսադաշտում, ակնհայտ և պարզ տեսանելի, ինչի կապակցությամբ կազմվել են համապատասխան արձանագրություններ և կայացվել ԱՖ382757 և ԱՖ382758 որոշումները: Միաժամանակ ոստիկանության ծառայողները հայտնել են, որ իրենց և վարորդի միջև ծառայողական բնույթի խոսակցություններից բացի այլ խոսակցություններ չեն եղել:

<<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> օրենքի 17-րդ հոդվածի 1-ին մասի <<ա>> կետի համաձայն՝ Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողը պարտավոր է տրանսպորտային միջոցը կանգնեցնել, եթե **ակնհայտ** կամ տեխնիկական միջոցների օգտագործմամբ **երևում է, որ վարորդը խախտել է ճանապարհային երթևեկության կանոնների պահանջները:** Նույն հոդվածի 8-րդ մասի համաձայն՝ երթևեկության սահմանված արագության գերազանցման և տրանսպորտային միջոցների ապակիների լուսաթափանցելիության սահմանված չափի խախտումների համար պատասխանատվություն է առաջանում, երբ տվյալ խախտումը փաստարկված է համապատասխան տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ:

Այսպիսով, դիմումատուի արարքում առկա են Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 123.3-րդ հոդվածի և 124-րդ հոդվածի 11-րդ մասի հատկանիշները, ուստի ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ գործերով 28.06.2020թ. կայացված ԱՖ382757 և ԱՖ382758 որոշումները թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման:

2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:
3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Արթուր Մելքոնյանին և Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 1-ին սպայական գումարտակ:



Ե. Կարապետյան

Կատարող՝ Գ.Միտոյան
Հեռ. 011-54-47-83