

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով
20.08.2020թ. կայացված ԱՖ470338 որոշումն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց
բավարարման թողնելու մասին

<<01>> 10 2020թ. 7-13- 12272

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ե.Կարապետյանս,
վերանայելով Հարություն Աղլամազյանի ՄԴ/137066-20 դիմումի քննարկման արդյունքում
ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Երևան քաղաքի Գարեգին Նժդեհի փողոցի 18 շենքի 4 բնակարանի բնակիչ Հարություն
Աղլամազյանը դիմումով խնդրել է բեկանել Ճանապարհային ոստիկանության վարչական
իրավախախտման վերաբերյալ գործով 20.08.2020թ. կայացված ԱՖ470338 որոշումը՝ նշելով,
որ համաձայն չէ կայացված որոշման հետ: Միաժամանակ հեռախոսակապի միջոցով հայտնել
է, որ դիմումին ավելացնելու ոչինչ չունի և համաձայնվել է, որ դիմումը քննարկվի առանց իր
մասնակցության:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ Ճանապարհային ոստիկանության
վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով 20.08.2020թ. կայացված ԱՖ470338
որոշումը ենթակա է կատարման հետևյալ պատճառաբանությամբ.

<<Ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվության
պարտադիր ապահովագրության մասին>> 5-րդ հոդվածի 4-րդ մասի համաձայն՝ յուրաքանչյուր
անձ պետք է մշտապես ունենա սեփականության իրավունքով իրեն պատկանող (ֆինանսական
վարձակալության (լիզինգի) պայմանագրով իրեն տրամադրված) և Հայաստանի
Հանրապետությունում հաշվառված յուրաքանչյուր ավտոտրանսպորտային միջոցի համար
կնքված և գործող ԱՊՊԱ պայմանագիր: **Արգելվում է ընդհանուր օգտագործման
ավտոմոբիլային ճանապարհներով ավտոտրանսպորտային միջոցի վարումը, եթե դրա
համար առկա չէ այն վարելու պահին գործող ԱՊՊԱ պայմանագիր:**

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 129.2-րդ հոդվածի 2-րդ մասի
համաձայն՝ առանց տվյալ տրանսպորտային միջոցի համար կնքված ավտոտրանսպորտային
միջոցի օգտագործումից բխող պատասխանատվության պարտադիր ապահովագրության
գործող պայմանագիր ունենալու՝ Հայաստանի Հանրապետության տարածքում ընդհանուր
օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհներով տրանսպորտային միջոցը վարելը՝
առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի
հարյուրապատիկի չափով:

Ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ 20.08.2020թ. ժամը՝ 19:40-ին Երևան քաղաքի
Նալբանդյան փողոցում քաղաքացի Հարություն Աղլամազյանի վարած <<CHEVROLET>>
մակնիշի 4372CD հաշվառման համարանիշի տրանսպորտային միջոցը կանգնեցվել է
Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 1-ին սպայական գումարտակի 8-րդ սպայական
դասակի տեսուչներ, ոստիկանության ավագ լեյտենանտ Հ.Ալեքսանյանի և ոստիկանության
կապիտան Հ.Հայրապետյանի կողմից: Ստուգմից պարզվել է, որ վարորդը ավտոմոբիլը վարել է

անանց գործող ԱՊՊԱ պայմանագիր ունենալու, նշված փաստը հիմնավորվել է նաև ԱՊՊԱ բյուրոյի հայտնած տեղեկատվությամբ: Վարորդի նկատմամբ Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 1-ին սպայական գումարտակի 8-րդ սպայական դասակի տեսուչ, ոստիկանության կապիտան Ս.Հովսեփյանի կողմից կազմվել է վարչական իրավախախտման վերաբերյալ արձանագրություն և Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 129.2-րդ հոդվածի 2-րդ մասի համաձայն, կայացվել է ԱՖ470338 որոշումը՝ վերջինիս 100.000 ՀՀ դրամի չափով տուգանելու մասին:

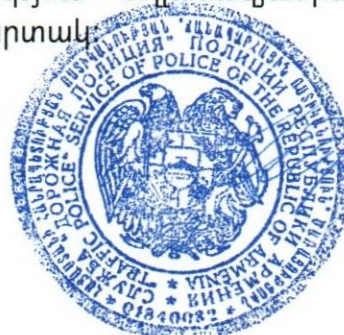
Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողների կողմից տրված պարզաբանման համաձայն՝ քաղաքացի Հարություն Աղլամազյանի վարած <<CHEVROLET>> մակնիշի 4372CD հաշվառման համարանիշի ավտոմոբիլը Երևան քաղաքի Հանրապետության հրապարակում կանգնեցվել է իրենց կողմից ուժեղացված ծառայության շրջանակներում: Ստուգումից պարզվել է, որ վարորդն իր մոտ չունի գործող ԱՊՊԱ պայմանագիր, ինչի կապակցությամբ Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 1-ին սպայական գումարտակի 8-րդ սպայական դասակի տեսուչ, ոստիկանության կապիտան Ս.Հովսեփյանի կողմից կազմվել է համապատասխան արձանագրություն և կայացվել ԱՖ470338 որոշումը: Միաժամանակ ոստիկանության ծառայողները հայտնել են, որ իրենց և վարորդի միջև ծառայողական բնույթի խոսակցություններից բացի այլ խոսակցություններ չեն եղել:

<<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> օրենքի 17-րդ հոդվածի 1-ին մասի <<ա>> կետի համաձայն՝ Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողը պարտավոր է տրանսպորտային միջոցը կանգնեցնել, եթե **ակնհայտ** կամ տեխնիկական միջոցների օգտագործմամբ **երևում է, որ վարորդը խախտել է ճանապարհային երթևեկության կանոնների պահանջները**: Նույն հոդվածի 8-րդ մասի համաձայն՝ երթևեկության սահմանված արագության գերազանցման և տրանսպորտային միջոցների ապակիների լուսաթափանցելիության սահմանված չափի խախտումների համար պատասխանատվություն է առաջանում, երբ տվյալ խախտումը փաստարկված է համապատասխան տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ:

Ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով 20.08.2020թ. կայացված ԱՖ470338 որոշումը թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման:
2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:
3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Հարություն Աղլամազյանին և Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 1-ին սպայական գումարտակ:



Ե.Կարապետյան