

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով
17.11.2020թ. կայացված ԱՖ522984 որոշումն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց
բավարարման թողնելու մասին

<<24>> 11 2020թ. 7-13- 14455

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ե.Կարապետյանս,
վերանայելով Հենրիկ Հովհաննիսյանի ՄԴ/151467-20 դիմումի քննարկման արդյունքում
ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Երևան քաղաքի Նժդեհի փողոցի 16 շենքի 5 բնակարանի բնակիչ Հենրիկ Հովհաննիսյանը
դիմումով խնդրել է բեկանել Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման
վերաբերյալ գործով 17.11.2020թ. կայացված ԱՖ522984 որոշումը՝ նշելով, որ համաձայն չէ
որոշմամբ արձանագրված իրավախախտման հետ: Միաժամանակ էլեկտրոնային
հաղորդագրության միջոցով հայտնել է, որ դիմումին ավելացնելու ոչինչ չունի:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ վարչական իրավախախտման
վերաբերյալ գործով 17.11.2020թ. կայացված ԱՖ522984 որոշումը ենթակա է կատարման
հետևյալ պատճառաբանությամբ.

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 123-րդ հոդվածի 4-րդ մասի
համաձայն՝ ապակիների լուսաթափանցելիության չափի խախտմամբ **կամ առջևի
հողմապակին թաղանթապատված վիճակում** կամ կարգի խախտմամբ
վարագուրապատված տրանսպորտային միջոցները վարելը՝ առաջացնում է տուգանքի
նշանակում՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի քսանհինգապատիկի չափով:

Ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ 17.11.2020թ. ժամը 14:00-ի սահմաններում Երևան
քաղաքի Իսակովի պողոտայում քաղաքացի Հենրիկ Հովհաննիսյանի վարած <<NISSAN>>
մակնիշի 99NZ969 հաշվառման համարանիշի տրանսպորտային միջոցը կանգնեցվել է
Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 1-ին սպայական գումարտակի 8-րդ սպայական
դասակի տեսուչ, ոստիկանության կապիտան Հ.Հայրապետյանի և նույն դասակի ավագ
տեսուչ, ոստիկանության ավագ լեյտենանտ Հ.Ալեքսանյանի կողմից՝ ավտոմոբիլն առջևի
հողմապակին թաղանթապատված վիճակում վարելու համար: Վարչական
իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 123-րդ հոդվածի 4-րդ մասով կայացվել է
վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով ԱՖ522984 որոշումը:

Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողների կողմից տրված պարզաբանման
համաձայն՝ քաղաքացի Հենրիկ Հովհաննիսյանի կողմից կատարված իրավախախտումը
հիմնավորող՝ տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ ձեռք բերված ապացույցներ առկա չեն,
սակայն իրավախախտումն եղել է անմիջապես իրենց տեսադաշտում, ակնհայտ և պարզ
տեսանելի, ինչի կապակցությամբ կազմվել է համապատասխան արձանագրություն և
կայացվել ԱՖ522984 որոշումը: Միաժամանակ ոստիկանության ծառայողները հայտնել են, որ
իրենց և վարորդի միջև ծառայողական բնույթի խոսակցություններից բացի այլ
խոսակցություններ չեն եղել:

Դիմումատուն դիմումին կից ներկայացրել է լուսնկարներ, որոնցից հստակ պարզ է, որ
նրա վարած ավտոմոբիլի հողմապակու վերևի փոքր հատվածը եղել է թաղանթապատված,
ինչն արդեն իսկ բավարար է իրավախախտումն արձանագրելու համար:

<<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> օրենքի 17-րդ հոդվածի 1-ին մասի <<ա>> կետի համաձայն՝ Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողը պարտավոր է տրանսպորտային միջոցը կանգնեցնել, եթե ակնհայտ կամ տեխնիկական միջոցների օգտագործմամբ երևում է, որ վարորդը խախտել է ճանապարհային երթևեկության կանոնների պահանջները: Նույն հոդվածի 8-րդ մասի համաձայն՝ երթևեկության սահմանված արագության գերազանցման և տրանսպորտային միջոցների ապակիների լուսաթափանցելիության սահմանված չափի խախտումների համար պատասխանատվություն է առաջանում, երբ տվյալ խախտումը փաստարկված է համապատասխան տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ:

Այսպիսով, դիմումատուի արարքում առկա են Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 123-րդ հոդվածի 4-րդ մասի հատկանիշները, ուստի ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով 17.11.2020թ. կայացված ԱՖ522984 որոշումը թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման:
2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան՝ օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:
3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Հենրիկ Հովհաննիսյանին և Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 1-ին սպայական գումարտակ:



Կատարող՝ Ա.Միրզոյան
Հեռ. 060838402

Ե. Կարապետյան