

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին 28.12.2020թ. թիվ 2012074761 որոշումն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման թողնելու մասին

<<15>> 01 2021թ. 7-13 181

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ե.Կարապետյանս, վերանայելով Արշալույս Պողոսյանի ՄԴ/721-21 դիմումի քննարկման արդյունքում ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Ձ Ե Ց Ի

Երևան քաղաքի Էրեբունի վարչական շրջանի Դավիթ Բեկի փողոցի 15 տան բնակիչ Արշալույս Պողոսյանը դիմումով խնդրել է բեկանել Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին թիվ 2012074761 որոշումը՝ նշելով, որ ճանապարհը լիովին խցանված էր և բոլոր ավտոմոբիլները ստիպված էին կատարել շրջադարձ խցանումը ավելի մեծ չափերի չհասցնելու համար:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ դիմումատուի փաստարկը չի կարող վարչական ակտը բեկանելու հիմք հանդիսանալ հետևյալ պատճառաբանությամբ.

<<Տեսանկարահանող և լուսանկարահանող սարքերով հայտնաբերված ճանապարհային երթևեկության կանոնների խախտումների վերաբերյալ գործերով իրականացվող վարչական վարույթի առանձնահատկությունների մասին>> օրենքի 3-րդ հադվածի 1-ին մասի համաձայն՝ վարչական վարույթի իրավախախտման հատկանիշների պարզման փուլում իրավախախտումը հիմնավորող ապացույցը իրավախախտումն ամրագրած **տեսանյութն է կամ լուսանկարը**, որը պարունակում է նաև տեխնիկական միջոցով արձանագրված տվյալները: Ըստ նույն հոդվածի 2-րդ մասի՝ որպես իրավախախտումը հիմնավորող ապացույց վարչական կամ դատական կարգով բողոքարկման վարույթում կարող են օգտագործվել Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ Հայաստանի Հանրապետության օրենսգրքի 251-րդ հոդվածով նախատեսված ապացույցները:

ՀՀ կառավարության <<Ճանապարհային երթևեկության կանոնները և տրանսպորտային միջոցների շահագործումն արգելող անսարքությունների ու պայմանների ցանկը սահմանելու մասին>> 28.06.2007թ. թիվ 955-Ն որոշման համաձայն, 1.3՝ հոծ գիծ գծանշումը չորս և ավելի երթևեկության գոտի ունեցող ճանապարհներին բաժանում է հանդիպակաց ուղղությունների տրանսպորտային հոսքերը (**առանցքային գծեր**), ուր մուտքն արգելված է:

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին թիվ 2012074761 որոշման հիմքում դրված տեսանյութը փաստում է, որ Երևան քաղաքի Սայաթ-Նովա-Չարենց փողոցների խաչմերուկի հատվածում դիմումատուին պատկանող <<FORD>> մակնիշի 30SS596 հաշվառման համարանիշի տրանսպորտային միջոցը 08.12.2020թ. ժամը 13:41-ին հատել է հանդիպակաց հոսքերն իրարից բաժանող 1.3՝ հոծ գիծ, գծանշումը, ինչը ՀՀ կառավարության 28.06.2007թ. թիվ 955-Ն որոշմամբ արգելված է:

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 124-րդ հոդվածի 37-րդ մասի համաձայն՝ <<Կանգ-գիծ>> գծանշման պահանջները չկատարելու համար սույն հոդվածի 1-ին մասով, ինչպես նաև տրանսպորտային միջոցների երթևեկության հակադիր հոսքերն իրարից բաժանող գծանշումների պահանջները չկատարելու համար սույն հոդվածի 2-րդ մասով նախատեսված վարչական իրավախախտումն ունի նվազ նշանակություն այն դեպքում, երբ

տրանսպորտային միջոցի անիվներից ոչ մեկն ամբողջությամբ չի հատել գծանշումը, և դրա հետևանքով երթևեկության մյուս մասնակիցների համար խոչընդոտ կամ վթարային իրադրություն առաջացնելու ակնհայտ վտանգ չի ստեղծվել, ինչպես նաև այն դեպքում, երբ իրավախախտումն անխուսափելիորեն կատարվել է երթևեկության այլ մասնակցի գործողության կամ անգործության պատճառով:

Ինչ վերաբերվում է դիմումատուի պնդմանը, որ իրավախախտումը թույլ է տվել ճանապարհի խցանումը ավելի մեծ չափերի չհասցնելու համար, ապա տեսանյութը փաստում է, որ տվյալ հատվածում չնայած երթևեկության ծանրաբեռնվածությանը երթևեկության այլ մասնակիցները շարժվում են սահմանված ուղղությամբ չխախտելով երթևեկության կանոնները ինչը կարող էր կատարել նաև դիմումատուն:

Այսպիսով հիմնավորվել է, որ Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին թիվ 2012074761 որոշումն իրավաչափ է և օրինական:

Ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին 28.12.2020թ. թիվ 2012074761 որոշումը թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման:
2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան՝ օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:
3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Արշալույս Պողոսյանին:



Ե. Կարապետյան