

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին 24.12.2020թ. թիվ 2012059835 որոշման հիմքում դրված փաստական հանգամանքների դեմ բերված գանգատն առանց բավարարման թողնելու մասին, իսկ 25.12.2020թ. թիվ 2012069911 որոշումը բեկանելու և վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործի վարույթը կարճելու մասին

<<01>> 02 2021թ. 7-13

1140

ք.Երևան

ՀՀ ոստիկանության ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ե.Կարապետյանս, վերանայելով Վահե Պողոսյանի թիվ ՄԴ/4530-21 դիմումի քննարկման արդյունքում ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Կոտայքի մարզի Աբովյան քաղաքի 3-րդ միկրոշրջանի 22բ շենքի 30-րդ բնակարանի բնակիչ Վահե Պողոսյանը դիմումով հայտնել է, որ TOYOTA մակնիշի 36VL893 հաշվառման համարանիշի ավտոմոբիլը փաստացի վարել է ինքը և խնդրել վերանայել տվյալ ժամանակահատվածում կատարված երթևեկության կանոնների խախտման համար կայացված վերը նշված որոշումները՝ նշելով, որ մի դեպքում իր գործողություններում բացակայում է իրավախախտումը, իսկ մյուսում՝ կանգառ է կատարել սննդի կետի տարածքում:

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 286-րդ հոդվածի 1-ին մասի համաձայն Վահե Պողոսյանը ճանաչվել է որպես խախտումները կատարած անձ, ուստի նրա կողմից ներկայացված գանգատը ենթակա է քննության:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ դիմումատուի խնդրանքը ենթակա է մասնակի բավարարման հետևյալ պատճառաբանությամբ.

<<Տեսանկարահանող և լուսանկարահանող սարքերով հայտնաբերված ճանապարհային երթևեկության կանոնների խախտումների վերաբերյալ գործերով իրականացվող վարչական վարույթի առանձնահատկությունների մասին>> օրենքի 3-րդ հոդվածի 1-ին մասի համաձայն՝ վարչական վարույթի իրավախախտման հատկանիշների պարզման փուլում իրավախախտումը հիմնավորող ապացույցը իրավախախտումն ամրագրած **տեսանյութն է կամ լուսանկարը**, որը պարունակում է նաև տեխնիկական միջոցով արձանագրված տվյալները:

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին թիվ 2012069911 որոշմամբ ամրագրված իրավախախտումն արձանագրած տեսանյութի լրացուցիչ ուսումնասիրությունից պարզ է դառնում, որ դիմումատուին վարչական պատասխանատվության ենթարկելը տեխնիկական վրիպակի արդյունք է, ուստի <<TOYOTA>> մակնիշի 36VL893 հաշվառման համարանիշի ավտոմոբիլի վարորդի գործողություններում բացակայում է իրավախախտումը:

Ինչ վերաբերվում է թիվ 2012059835 որոշմանը, ապա <<Ճանապարհային երթևեկության կանոնները և տրանսպորտային միջոցների շահագործումն արգելող անսարքությունների ու պայմանների ցանկը սահմանելու մասին>> 28.06.2007թ. թիվ 955-Ն որոշման համաձայն 1.4 դեղին հոծ գիծ գծանշումը, ցույց է տալիս այն տեղերը, որտեղ կանգառը և կայանումն արգելված են: Կիրառվում է ինքնուրույն կամ 3.27 «Կանգառն արգելված է» ճանապարհային նշանի հետ և գծվում է երթևեկելի մասի եզրի մոտ (եզրային գծի առկայության դեպքում՝ դրա փոխարեն) կամ եզրաքարի վերին մակերեսին:

Այսպիսով, Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին թիվ 2012059835 որոշման հիմքում դրված տեսանյութում երևում է որ դիմումատուին պատկանող տրանսպորտային միջոցը 05.12.2020թ. ժամը 13:02-ին տեղակայված է Աճառյան-Աճառյան 1-ին փակուղի փողոցների խաչմերուկների հատվածում կանգառն արգելող դեղին հոծ գիծ գծանշման ազդման գոտում:

<<Վարչարարության հիմունքների և վարչական վարույթի մասին>> օրենքի 63-րդ հոդվածի 1-ին մասի ա) կետի համաձայն՝ անվավեր է առ ոչինչ չհանդիսացող այն ոչ իրավաչափ վարչական ակտը, որն ընդունվել է՝ օրենքի խախտմամբ, այդ թվում՝ օրենքի սխալ կիրառման կամ սխալ մեկնաբանման հետևանքով:

Ելնելով վերոգրյալից, ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ << օրենսգրքի 286-րդ հոդվածի 1-ին մասով և 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին և 3-րդ կետերով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին 25.12.2020թ. թիվ 2012069911 որոշումը բեկանել և վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործի վարույթը կարճել:
2. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին 24.12.2020թ. թիվ 2012059835 որոշման հիմքում դրված փաստական հանգամանքների դեմ բերած գանգառը թողնել առանց բավարարման:
3. **Հանձնարարել ՏՄՀԻՎԳՔ բաժնին՝ Վահե Պողոսյանի՝ անվամբ կայացնել նոր վարչական ակտ:**
4. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել << վարչական դատարան՝ օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:
5. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Վահե Պողոսյանի և **ՏՄՀԻՎԳՔ բաժնին:**



Ե. Կարապետյան