

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման գործով 07.02.2021թ. կայացված ԱՖ473199 որոշումն անփոփոխ իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման թողնելու մասին

<<04>> 03 2021թ. 7-13- 3042

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ե.Կարապետյանս, վերանայելով Գագիկ Հովսեփյանի ՄԴ/12458-21 դիմումի քննարկման արդյունքում ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Արցախի Հանրապետության Ստեփանակերտ քաղաքի Արմյան փողոցի 1-ին տան բնակիչ Գագիկ Հովսեփյանը դիմումով խնդրել է բեկանել Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման գործով 07.02.2021թ. կայացված ԱՖ473199 որոշումը : Միաժամանակ հեռախոսակապի միջոցով հայտնել է, որ դիմումին ավելացնելու ոչինչ չունի, խնդրել է դիմումը քննել առանց իր մասնակցության և արդյունքների մասին տալ գրավոր պատասխան:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով 07.02.2021թ. կայացված ԱՖ473199 որոշումը ենթակա է կատարման հետևյալ պատճառաբանությամբ.

<<Ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվության պարտադիր ապահովագրության մասին>> 5-րդ հոդվածի 4-րդ մասի համաձայն՝ յուրաքանչյուր անձ պետք է մշտապես ունենա սեփականության իրավունքով իրեն պատկանող (ֆինանսական վարձակալության (լիզինգի) պայմանագրով իրեն տրամադրված) և Հայաստանի Հանրապետությունում հաշվառված յուրաքանչյուր ավտոտրանսպորտային միջոցի համար կնքված և գործող ԱՊՊԱ պայմանագիր: Արգելվում է ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհներով ավտոտրանսպորտային միջոցի վարումը, եթե դրա համար առկա չէ այն վարելու պահին գործող ԱՊՊԱ պայմանագիր:

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 129.2-րդ հոդվածի 2-րդ մասի համաձայն առանց տվյալ տրանսպորտային միջոցի համար կնքված ավտոտրանսպորտային միջոցի օգտագործումից բխող պատասխանատվության պարտադիր ապահովագրության գործող պայմանագիր ունենալու՝ Հայաստանի Հանրապետության տարածքում ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհներով տրանսպորտային միջոցը վարելը՝ առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի հարյուրապատիկի չափով:

Դիմումի ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ 07.02.2021թ. ժամը 16:05-ի սահմաններում Եղեգնաձոր քաղաքի Երևանյան խճուղում դիմումատուի կողմից վարած <<VAZ>> մակնիշի 35FF592 հաշվառման համարանիշերի ավտոմոբիլը կանգնեցվել է Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 2-րդ, սպայական գումարտակի 6-րդ սպայական վաշտի, 1-ին սպայական դասակի տեսուչ, ոստիկանության ավագ լեյտենանտ Խ. Ստեփանյանի և նույն դասակի տեսուչ, ոստիկանության լեյտենանտ Ն. Հախնազարյանի կողմից: Ստուգումն արդյունքում պարզվել է, որ վարորդն ավտոմոբիլը վարում է առանց գործող ԱՊՊԱ պայմանագիր: Վարորդի նկատմամբ կազմվել է վարչական իրավախախտման վերաբերյալ

արձանագրություն և Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 129.2-րդ հոդվածի 2-րդ մասի համաձայն կայացվել է վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով ԱՖ473199 որոշումը:

Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողի կողմից տրված պարզաբանման համաձայն՝ վարորդ Գ.Հովսեփյանի կողմից ավտոմոբիլը առանց տվյալ տրանսպորտային միջոցի համար կնքված տրանսպորտային միջոցի օգտագործումից բխող պատասխանատվության պարտադիր ապահովագրության գործող պայմանագրի վարելու փաստը պարզվել է Ճանապարհային ոստիկանության էլեկտրոնային ռեգիստրի ստուգման միջոցով: Միաժամանակ ոստիկանության ծառայողները հայտնել են, որ իրենց և վարորդի միջև ծառայողական բնույթի խոսակցություններից բացի այլ խոսակցություններ չեն եղել:

Ինչ վերաբերում է դիմումատուի խնդրանքին, որ իր նկատմամբ ցուցաբերվի մարդասիրական օգնություն, ապա ՀՀ Սահմանադրության 6-րդ հոդվածի 1-ին մասի համաձայն՝ պետական և տեղական ինքնակառավարման մարմիններն ու պաշտոնատար անձինք իրավասու են կատարելու միայն այնպիսի գործողություններ, որոնց համար լիազորված են Սահմանադրությամբ կամ օրենքներով, տվյալ պարագայում կատարված վարչական իրավախախտման համար պատասխանատվությունից ազատելու կամ ընդառաջելու որևէ իրավական ընթացակարգ սահմանված չէ:

Այսպիսով, դիմումատուի արարքում առկա է Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 129.2-րդ հոդվածի 2-րդ մասի հատկանիշները, իսկ ԱՖ473199 որոշումը օրինական է և հիմնավոր, ուստի ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով 07.02.2021թ. կայացված ԱՖ473199 որոշումը թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման:
2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:
3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Գազիկ Հովսեփյանին և Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 2-րդ սպայական գումարտակ:

Կատարող՝ Գ.Հրաչյան
Հեռ. 011544-783



Ե.Կարապետյան

Տ Ե Ղ Ե Կ Ա Ն Ք

01.03.2021թ.

ք.Երևան

Կազմեցի սույն տեղեկանքն այն մասին, որ 01.03.2021թ. զանգահարել եմ ՃՈ ՃՊԾ 2-րդ սպայական գումարտակի, 6-րդ սպայական վաշտի, 1-ին սպայական դասակի տեսուչ, ոստիկանության ավագ լեյտենանտ Խ.Ստեփանյանին՝ և նույն դասակի տեսուչ, ոստիկանության լեյտենանտ Ն.Հախնազարյանին՝ քաղաքացի Գագիկ Հովսեփյանի 12.02.2021թ. թիվ ՄԴ/12458-21 դիմումում նշված հանգամանքների վերաբերյալ պարզաբանում ստանալու նպատակով:

Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողի կողմից տրված պարզաբանման համաձայն՝ վարորդ Գ.Հովսեփյանի կողմից առանց տվյալ տրանսպորտային միջոցի համար կնքված տրանսպորտային միջոցի օգտագործումից բխող պատասխանատվության պարտադիր ապահովագրության գործող պայմանագրի վարելու փաստը պարզվել է Ճանապարհային ոստիկանության էլեկտրոնային ռեգիստրի ստուգման մրջոցով, ինչի կապակցությամբ կազմվել է համապատասխան արձանագրություն և կայացվել ԱՖ473199 որոշումը:

Միաժամանակ ոստիկանության ծառայողները հայտնել են, որ իրենց և վարորդի միջև ծառայողական բնույթի խոսակցություններից բացի այլ խոսակցություններ չեն եղել:

ՃՈ ՎԲՔ բաժնի ՀԿՀ ավագ տեսուչ,
ոստիկանության փոխգնդապետ՝



Գ.Հրաչյան

Տ Ե Ղ Ե Կ Ա Ն Ք

01.03.2021թ.

ք, Երևան

ՀՀ ոստիկանության Ճանապարհային ոստիկանության վարչական բողոքների քննության բաժնի ՀԿՀ ավագ տեսուչ, ոստիկանության փոխգնդապետ Գ.Հրաչյան կազմեցի սույն տեղեկանքն այն մասին, որ 01.03.2021թ. ժամը 12:25-ին 011544783 հեռախոսահամարից զանգահարել եմ 097-54-64-07 հեռախոսահամարին՝ քաղաքացի Գագիկ Հովսեփյանին իր ՄԴ/12458-21 դիմումը քննարկելու նպատակով: Վերջինս հայտնել է, որ դիմումի բովանդակությանը ավելացնելու ոչինչ չունի, խնդրել է դիմումը քննարկել առանց իր մասնակցության և արդյունքների մասին տալ գրավոր պատասխան:

ՃՈ ՎԲՔ բաժնի ՀԿՀ ավագ տեսուչ
ոստիկանության փոխգնդապետ

Գ.Հրաչյան

UB 473199

07.02.

57-12458

12.02.

Guill Humboldt - 037-54-64-07

U 7 7 U

fly

01.08. 25.12²⁵

Yumb 01.03 ds. 12⁰²

204 28.05.29p.

28 6 L Ig

By the way
033-38-38-18 2m 46

Humboldt Humboldt 1/4 1/2 077-88-90-80

2m 2 Humboldt 1/4 1/2

~~very early up~~

Ճանապարհային ոստիկանության պետ

Ն. Կարապետյան

Զաղարացի Փաթիկ Ինժեներական իր

Բնակվող ֆ. Շուշի Կենտրոն/4/ 20
(հասցեն)

Փ. Ալեքսանյան Կրթական Բ. Ը

Հեռ. 097546407

Դ Ի Մ Ո Ւ Մ

Խնդրում եմ զեղ վերանայել Ձեր ՆՁ 473199
ձևով: Անգղ. կազմակերպության հետ ամբողջական ժամանակ
անցումը ձեր զբաղմունքները ձեր աշխատանք
ում ինքնաշարժիկ ներմուծության արժեքի փոփոխ-
անելու ելն:

Կարապետյան շնորհակալությամբ

Դիմող՝

(ստորագրություն)

« 12 » 02 2021 թ.

Նամականի

Դրվածքներ

Ընդլայնված որոնում

Վերնագիր **ՎԻ արձանագրություն**

Տեսակ ՎԻ արձանագրություն

Կարգավիճակ Հատուկ New

Ակտի համար ԱՖ473199

Ազգանուն Անուն Հայրանուն ՀՈՎՍԵՓՅԱՆ ԳԱԳԻԿ ՌՈԲԵՐՏԻ

Խախտողի տվյալներ - 1979-11-17
Ծննդյան ամսաթիվԽախտողի փաստացի Հայաստան
հասցե - ԵրկիրԽախտողի հասցե ԼՂՀ ՇՈՒՇԻ ԱՆԴՐԱՆԻԿԻ Փ. 20
SԽախտման տվյալներ - 2021-02-07
Խախտման ամսաթիվ

Խախտման տվյալներ - Ժամ 16:05

Ծանուցման մանրամասներ Ծանուցվել է

Ծանուցման ամսաթիվ 2021-02-07

ՌԻԺի մեջ մտնելու ամսաթիվ 2021-02-07

Տուգանքի գումարի չափ 100000
(դրամ)

Խախտողի տվյալներ - ՎՎ RQ284784

ԱՏՄ տվյալներ 35FF592 VAZ 2103

Անբողոքարկելի դարձնելու 2021-04-07
ամսաթիվ

Խախտողի տվյալներ - ՀԾՀ 2711790452

Խախտման տվյալներ - ԵՐԵՎԱՆՅԱՆ ԽՃՂ.
Փողոց արժեքԽախտման տվյալներ - ԵՂԵԳՆԱՁՈՐ
Համայնք/վարչական շրջանԱրձանագրման տվյալներ - 2021-02-07
ամսաթիվԱրձանագրման տվյալներ - 16:05
Ժամ

Կրժքանշան 02463

Creator user id 261

Հոդվածը՝ ըստ որի կայացվել 129*2
է որոշում

Նույնն է ինչ հաշվառմանը Այո

Որոշման ծածկագիր 79

Որոշման ամսաթիվ 2021-02-07

policeman_position_subdivision ՃՊԾ 2-ՐԴ ՍՊԱ ԳՈՒՄԱՐ 6-ՐԴ
ԱՄԵՏ 1 ՄԻՈՒ ՈՍՈՒՄԱՆ

ՀԱՅ Ի ՍՊԸ ԽՍՈՎ

Պաշտոնի պայմանանիշ 02G06V01D

Գումարտակ 02G

Վաշտ 06V

Դասակ 01D

Ներմուծողի պայմանանիշ 02G06V01D34B

Ենթաձածկագրի
Նկարագրություն

Հայաստանի
Հանրապետության
տարածքում ընդհանուր
օգտագործման
ավտոմոբիլային
ճանապարհներով վարել է
տրանսպորտային միջոցը՝
առանց տվյալ
տրանսպորտային միջոցի
համար կնքված
ավտոտրանսպորտային
միջոցի օգտագործումից բխող
պատասխանատվության
պարտադիր
ապահովագրության գործող
պայմանագիր ունենալու

Որոշման մասը 2

Արձանագրությունների
կոդեր 79-1Հատուկ - Համակարգ **Create** 2021-02-12 21:11



35 FF 592 / PQ115073

Ստուգել հետախուզումը

SU տվյալներ

Հաշվառվող անձ

Գրանցման համար 12115073 / 2019-03-27 14:08:16
Նախկին գրառում 12115066 / 27-03-2019
Կարգավիճակ Գործող
Մակնիշ VAZ 2103
Գույն ՍՊԻՏԱԿ ՍՊԻՏԱԿ
Վկայականի համար PQ115073
Սեփականության վկայականի համար 15CC115066
Նույնացման համար 0156665
Թողարկման ամսաթիվ 1974
Թափքի համար 0156665
SU տեսակ ԹԵԹԵՎ ՄԱՐԴԱՏԱՐ
Շարժիչի տեսակ
Թափքի տեսակ ՄԵԴԱՆ
Շարժիչի համար
Շարժիչի հզորություն 73 Ջ.ՈՒ. / 54 ԿՎՏ
Հենասարքի համար
Վառելիքի տեսակ ԲԵՆԶԻՆ
Առանց քննվ. / առավ. գանգված 0 / 0
Նստատեղերի քանակը 0
ԱՊՊԱ համար / ամսաթիվ SL309382 / 27-06-2019
Հատուկ նշումներ ԱՐՏԱՔԻՆ ՏԵՍՔԸ՝ ՎԱՋ-2106

Սեփականության ծագման ամսաթիվ 27-03-2019
Հաշվառման ամսաթիվ 27-03-2019
Հիմք փաստաթուղթ Առուվաճառքի պայմանագիր
Անուն (հայերեն) ՄԻԲԱԵԼ
Հայրանուն (հայերեն) ԳՐԻԳՈՐԻ
Ազգանուն (հայերեն) ՍԱՐԳՍՅԱՆ
Քաղաքացիություն Հայաստան
Անձնագրի սերիան և համարը AN0300292
Հանրային ծառայությունների համարանիշ 1101961163
Ծննդյան տարեթիվ 01-01-1996
Սեռ Ա
Մարզ ԼՂՀ
Համայնք/Վարչ. շրջան ՇՈՒՇԻ
Բնակավայր ՇՈՒՇԻ
Հասցե ՀԱՆՈՒՄՅԱՆ Փ. Ծ 1 Բն. 14
Բջջային 710078

ԱՊՊԱ տվյալներ

Պայմանագրի սկիզբ 2020-02-28
Պայմանագրի ավարտ 2020-05-28
Ապահովագրական ընկերության անվանում «ՍԻԼ ԻՆՇՈՒՐԱՆՍ» ԱՓԲԸ
Վերջին կարգավիճակը ACTIVE

Ստուգել կարգավիճակը

Այլ սեփականատերեր

Կից նյութեր

Սահմանափակումներ

Փոփոխություններ

Այլ տեղեկություններ

Digitalis purpurea