

ՈՐՈՇՈՒՄ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման գործով
02.03.2021թ. կայացված ԱՖ563347 որոշումն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն
առանց բավարարման թողնելու մասին

<<23>> 03 2021թ. 7-13 4771

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ
Ե.Կարապետյանս վերանայելով քաղաքացի Արթուր Հովհաննիսյանի ՄԴ/18806-21
դիմումի քննարկման արդյունքում ստեղծված նյութերը՝

ՊԱՐԶԵՑԻ

Քաղաքացի Արթուր Հովհաննիսյանը /ծանուցման հասցե՝ ք.Երևան, Աճեմյան
փողոց, 2-րդ նրբանցք, 14 տուն / դիմումով խնդրել է անվավեր ճանաչել
Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման գործով կայացված
ԱՖ563347 որոշումը՝ նշելով իր անհամաձայնությունը:

Վերջինս հեռախոսազանգի միջոցով պնդել է դիմումում նշած հանգամանքները և
պահանջել գրավոր պատասխան:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ Ճանապարհային ոստիկանության
վարչական իրավախախտման գործով կայացված ԱՖ563347 որոշումը ենթակա է
կատարման հետևյալ պատճառաբանությամբ:

<<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> ՀՀ
օրենքի 24-րդ հոդվածի 5-րդ մասի <<բ>> կետի համաձայն՝ մեխանիկական
տրանսպորտային միջոցի վարորդը պարտավոր է կառուցվածքով նախատեսված
անվտանգության գոտիներով կահավորված տրանսպորտային միջոցներով
երթևեկելիս լինել ամրակապված և չփոխադրել անվտանգության գոտիներով
չամրակապված ուղևորներ:

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 123.3-րդ հոդվածի
համաձայն՝ տրանսպորտային միջոցների անվտանգության գոտիները չամրակապած
կամ սաղավարտը չկոճկած վիճակում կամ առանց սաղավարտի տրանսպորտային
միջոցները վարելը, ինչպես նաև անվտանգության գոտիները չամրակապած կամ
սաղավարտը չկոճկած կամ առանց սաղավարտի ուղևոր փոխադրելը առաջացնում են
տուգանքի նշանակում՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի տասնապատիկի
չափով:

Ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ 02.03.2021թ. ժամը 18:05-ի սահմաններում
Դիլիջան քաղաքի Կամոյի փողոցում դիմումատուի վարած <<VAZ-21101>> մակնիշի
34DN265 հաշվառման համարանիշի ավտոմոբիլը կանգնեցվել է Ճանապարհային

նստիկանության ՃՊԾ 2-րդ սպայական գումարտակի, 4-րդ սպայական վաշտի, 2-րդ սպայական դասակի տեսուչ Վ.Ավետիսյանի կողմից՝ <<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> օրենքի 24-րդ հոդվածի 5-րդ մասի <<Բ>> կետի պահանջը խախտելու համար, այն է՝ վարորդն ավտոմոբիլը վարել է անվտանգության գոտիով չամրակապված վիճակում և կայացվել է ԱՖ563347 որոշումը՝ վերջինիս Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ << օրենսգրքի 123.3-րդ հոդվածով՝ վարչական պատասխանատվության ենթարկելու մասին:

<<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> օրենքի 17-րդ հոդվածի 1-ին մասի <<ա>> կետի համաձայն՝ Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողը պարտավոր է տրանսպորտային միջոցը կանգնեցնել, եթե ակնհայտ կամ տեխնիկական միջոցների օգտագործմամբ երևում է, որ վարորդը խախտել է ճանապարհային երթևեկության կանոնների պահանջները: Նույն հոդվածի 8-րդ մասի համաձայն՝ երթևեկության սահմանված արագության գերազանցման և տրանսպորտային միջոցների ապակիների լուսաթափանցելիության սահմանված չափի խախտումների համար պատասխանատվություն է առաջանում, երբ տվյալ խախտումը փաստարկված է համապատասխան տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ:

Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողի կողմից տրված պարզաբանումների համաձայն՝ վարորդի կողմից կատարված իրավախախտումը հիմնավորող տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ ձեռք բերված այլ ապացույցներ առկա չեն, սակայն իրավախախտումը եղել է անմիջապես իր տեսադաշտում, ակնհայտ և պարզ տեսանելի, ինչի կապակցությամբ կազմվել է համապատասխան արձանագրություն և կայացվել ԱՖ563347 որոշումը: Միաժամանակ ոստիկանության ծառայողը հայտնել է, որ իր և վարորդի միջև ծառայողական բնույթի խոսակցությունից բացի այլ խոսակցություններ չեն եղել:

Այսպիսով Արթուր Հովհաննիսյանի արարքում առկա են Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ << օրենսգրքի 123.3-րդ հոդվածի հատկանիշները, իսկ ԱՖ563347 որոշումն օրինական է և հիմնավոր, ուստի ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ << օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման գործով 02.03.2021թ. կայացված ԱՖ563347 որոշումը թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման:

2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել << վարչական դատարան՝ օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:

3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Արթուր Հովհաննիսյանին և Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 2-րդ սպայական գումարտակ:



Ե. Կարապետյան

Կատ.' Գ. Հրաչյան
Հեռ. 011-54-47-83

U4 563347

WJ-18806-21

03.03.2hp

Uhp romy hnd hnd WJ-junk - 088-59-22-77

as Spec for st

ky

15.03 - W. 10¹³

2g 4f 27

Uhp C m 2
Uhp m 5
083-28-25-55

Uhp to Uhp for junk and. 16x 8kg

084-03-08-05

and 2kg m m m m m (56 m m)

~~Uhp m m m~~

15¹⁵

Ճանապարհային ոստիկանության պետ,

Քաղ. Վրացու Շահմաթյան ք.
Բնակվող Վեյր Ֆեդրապի 24/1 ք.

Հեռ. 098 55 22 77.

ԴԻՄՈՒՄ

34 ՈՈ 285' ծախման վրա 65 կմ ՄԵՏԱՖ.
Երևանի կենտրոնի 5 անգամ շաքարաձուր շաքար-
վա 56 3347 անգամ 10000 Մ Մ
Տեղանքի ցանկի վրա 65 կմ ՄԵՏԱՖ.
785: 65 կմ ՄԵՏԱՖ. ցանկի վրա 65 կմ ՄԵՏԱՖ.
2 և Տեղանքի և ցանկի

Դիմող Շահմաթյան Վրացու
«03» 03 2021 թ.

Նամականի

Դրվածքներ

Ընդլայնված որոնում

Վերնագիր	ՎԻ արձանագրություն
Տեսակ	ՎԻ արձանագրություն
Կարգավիճակ	Հատուկ New
Ակտի համար	ԱՖ563347
Ազգանուն Անուն Հայրանուն	ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ ԱՐԹՈՒՐ ԽԱՉԱՏՈՒՐԻ
Խախտողի տվյալներ - Ծննդյան ամսաթիվ	1994-04-09
Խախտողի փաստացի հասցե - Երկիր	Հայաստան
Խախտողի հասցե	ԵՐԵՎԱՆ ԱՃԵՄՅԱՆ 2 ՆՐԲ. 14 S
Խախտման տվյալներ - Խախտման ամսաթիվ	2021-03-02
Խախտման տվյալներ - Ժամ	18:10
Ծանուցման մանրամասներ	Ծանուցվել է
Ծանուցման ամսաթիվ	2021-03-02
Ուժի մեջ մտնելու ամսաթիվ	2021-03-02
Տուգանքի գումարի չափ (դրամ)	10000
Խախտողի տվյալներ - ՎՎ	RE323926
ԱՏՄ տվյալներ	34DN265 VAZ 21101-110-01
Անբողոքարկելի դարձնելու ամսաթիվ	2021-05-02
Խախտողի տվյալներ - ՀԾՀ	1904940480
Խախտման տվյալներ - Փողոց արժեք	ԿԱՄՈՅԻ Փ.
Խախտման տվյալներ - Համայնք/վարչական շրջան	ԴԻԼԻՋԱՆ
Արձանագրման տվյալներ - ամսաթիվ	2021-03-02
Արձանագրման տվյալներ - Ժամ	18:10
Կրճքանշան	11991
Creator user id	762
Հոդվածը՝ ըստ որի կայացվել է որոշում	123*3
Նույնն է ինչ հաշվառմանը	Այո
Որոշման ծածկագիր	07
Որոշման ամսաթիվ	2021-03-02
policeman_position_subdivision	ՃՊԾ 2-ՐԴ ՍՊԱ ԳՈՒՄԱՐ 4-ՐԴ

ԿԱՇ շ-րդ ՍԻՍԱ ԴԱՍԱԿ

Պաշտոնի պայմանանիշ	02G04V02D
Գումարտակ	02G
Վաշտ	04V
Դասակ	02D
Ներմուծողի պայմանանիշ	02G04V02D31B
Ենթաձածկագրի նկարագրություն	Տրանսպորտային միջոցը վարել է անվտանգության գոտիով չամրակապված
Արձանագրությունների կոդեր	07-1
Կիրառվող բալեր	1

Հատուկ - Համակարգ

Create

2021-03-03 10:59

Il est évident que les deux premiers termes de la somme sont égaux à 1, et que les deux derniers termes sont égaux à 1.

Ultraviolet light has been found to be an important factor in the development of the disease.

Տ Ե Ղ Ե Կ Ա Ն Ք

15.03.2021թ.

ք.Երևան

Կազմեցի սույն տեղեկանքն այն մասին, որ 15.03.2021թ. զանգահարել եմ Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 2-րդ սպայական գումարտակի, 4-րդ սպայական վաշտի, 2-րդ սպայական դասակի տեսուչ Վ.Ավետիսյանին՝ քաղ. Ա.Հովհաննիսյանի 2021թ. թիվ ՄԴ/18806-21 դիմումում նշված հանգամանքների վերաբերյալ պարզաբանում ստանալու նպատակով:

Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողների կողմից տրված պարզաբանման համաձայն՝ դիմումատուի կողմից կատարված իրավախախտումը հիմնավորող՝ տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ ձեռք բերված ապացույցներ առկա չեն, սակայն իրավախախտումն եղել է անմիջապես իրենց տեսադաշտում, ակնհայտ և պարզ տեսանելի, ինչի կապակցությամբ կազմվել է համապատասխան արձանագրություն և կայացվել թիվ ԱՖ563347 որոշումը: Միաժամանակ ոստիկանության ծառայողները հայտնել են, որ իրենց և վարորդի միջև ծառայողական բնույթի խոսակցություններից բացի այլ խոսակցություններ չեն եղել:

ՃՈ ՎԲՔ բաժնի ՀԿՀ ավագ տեսուչ,
ոստիկանության փոխգնդապետ՝



Գ.Հրաչյան

Տ Ե Ղ Ե Կ Ա Ն Ք

15.03.2021թ.

ք.Երևան

ՀՀ ոստիկանության Ճանապարհային ոստիկանության վարչական բողոքների քննության բաժնի ՀԿՀ ավագ տեսուչ, ոստիկանության փոխգնդապետ Գ.Հրաչյանս կազմեցի սույն տեղեկանքն այն մասին, որ 15.03.2023թ. ժամը 10:13-ին 011-544-783 հեռախոսահամարից զանգահարել եմ 077 10 83 11 հեռախոսահամարին՝ քաղաքացի Արթուր Հովհաննիսյանին՝ իր թիվ ՄԴ/18806-21 դիմումը քննարկելու նպատակով:

Վերջինս հայտնել է, որ դիմումների բովանդակությանը ավելացնելու ոչինչ չունի, խնդրել է դիմումները քննարկել առանց իր մասնակցության և արդյունքների մասին տալ գրավոր պատասխան:

ՃՈ ՎԲՔ բաժնի ՀԿՀ ավագ տեսուչ,
ոստիկանության փոխգնդապետ՝



Գ.Հրաչյան