

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման գործով 05.04.2021թ. կայացված ԱՖ625279 որոշումն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման թողնելու մասին

<< 16 >> 04 2021թ. 7-13 6728

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ե.Կարապետյանս, վերանայելով Արտյոմ Ղումաշյանի ՄԴ/30230-21 դիմումի քննարկման արդյունքում ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Երևան քաղաքի, Շենգավիթ վարչական շրջանի, Շահամիր Շահամիրյանի փողոցի 91-րդ տան բնակիչ Արտյոմ Ղումաշյանը դիմումով խնդրել է բեկանել Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով 05.04.2021թ. կայացված ԱՖ625279 որոշումը՝ նշելով, որ համաձայն չէ որոշման հետ: Միաժամանակ հեռախոսակապի միջոցով հայտնել է, որ դիմումին ավելացնելու ոչինչ չունի, խնդրել է դիմումը քննարկել առանց իր մասնակցության և արդյունքների մասին տալ գրավոր պատասխան

Քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով 05.04.2021թ. կայացված ԱՖ625279 որոշումը ենթակա է կատարման հետևյալ պատճառաբանությամբ.

«Կառավարության <<Ճանապարհային երթևեկության կանոնները և տրանսպորտային միջոցների շահագործումն արգելող անսարքությունների ու պայմանների ցանկը սահմանելու մասին>>20.06.2007թ թիվ 955-Ն որոշման 69-րդ կետի 1-ին ենթակետի համաձայն՝ բնակավայրերից դուրս երթևեկությունը թույլատրվում է՝ 90 կմ/ժ ոչ ավելի արագությամբ՝ թեթև մարդատար ավտոմոբիլներով և 3,5 տ ոչ ավելի թույլատրելի առավելագույն զանգված ունեցող բեռնատար ավտոմոբիլներով (110 կմ/ժ ոչ ավելի արագությամբ՝ ավտոմայրուղիներով) :

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ << օրենսգրքի 124.4 հոդվածի 1-ին մասի համաձայն երթևեկության սահմանված արագությունը 1-10 կմ/ժ-ով գերազանցելը՝ առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ յուրաքանչյուր գերազանցված կմ/ժ արագության համար՝ նվազագույն աշխատավարձի չափով:

Ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ 05.04.2021թ. ժամը՝ 17:40-ի սահմաններում Իջևան - Երևան ավտոճանապարհի 108-րդ կմ-ի հատվածում դիմումատուի վարած <<TOYOTA>> մակնիշի 36TP116 հաշվառման համարանիշի ավտոմոբիլը կանգնեցվել է Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 2-րդ սպայական գումարտակի, 3-րդ սպայական վաշտի, 2-րդ սպայական դասակի ավագ տեսուչ, ոստիկանության մայոր Ա.Հարությունյանի և նույն դասակի տեսուչ, ոստիկանության ավագ լեյտենանտ Բ.Ավետիսյանի կողմից՝ ՃԵԿ-ի խախտման համար, այն է, որ վարորդը բնակավայրից դուրս՝ ավտոմոբիլով երթևեկել է 110 կմ/ժ արագությամբ, որտեղ թույլատրելի առավելագույն արագությունը սահմանված է 90 կմ/ժ ոչ ավելի արագությամբ, այսինքն հաշվանցելով հնարավոր սխալանքի 10կմ/ժ-ը, գերազանցել է թույլատրելի արագությունը 10 կմ/ժ-ով: Վարորդի նկատմամբ կազմվել է վարչական իրավախախտման վերաբերյալ արձանագրություն և համաձայն << Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ օրենսգրքի 124.4-րդ հոդվածի 1-ին մասով կայացվել է ԱՖ625279 որոշումը՝Արտյոմ Ղումաշյանին 10.000 << դրամի չափով տուգանելու մասին:

Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողների կողմից տրված պարզաբանման համաձայն՝ իրավախախտումը հայտնաբերվել է ծառայողական ավտոմոբիլում տեղադրված <<ԲԻՆԱՐ>> տեսակի 4684 գործարանային համարի, արագության ռադիոլակացիոն սարքի միջոցով, որից հետո սահմանված կարգով, ավտոմոբիլը կանգնեցվել է, ոստիկանության ծառայող Ա.Հարությունյանը մոտեցել է վարորդին, ներկայացել, պարզաբանել իրավախախտման բնույթը և պահանջել փաստաթղթերը: Նախքան արձանագրություն կազմելը, վարորդին առաջարկվել է դիտել իրավախախտման տեսանյութը, որը վերջինիս ցուցադրվել է, ինչի հետ համաձայն չլինելով արձանագրությունում կատարել է նշում, որ համաձայն չեմ արագաչափի սարքի հետ:

Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողները հայտնել են նաև, որ իրավախախտումը հստակ կատարվել է դիմումատուի կողմից վարած <<TOYOTA>> մակնիշի 36TP116 հաշվառման համարանիշի ավտոմոբիլով և տվյալ պահին նշված ավտոմոբիլն է գտնվել գնահատման գոտում, իսկ արագաչափի սարքի ֆիքսած արագությունը չի կարող սխալ լինել, քանի որ <<ԲԻՆԱՐ>> (4684 գործարանային համար, ստուգաչափման վկայական NO29060) տեսաֆիքսող սարքը ստուգաչափվել է 29.04.2020 թ << Էկոնոմիկայի նախարարության <<Ստանդարտացման և չափագիտության ազգային մարմին>> ՓԲԸ-ի կողմից և ուժի մեջ է մինչև 29.04.2021թ: Տեսուչները նշել են նաև, որ իրենց և վարորդի միջև բացի ծառայողական բնույթի խոսակցությունից այլ խոսակցություններ չեն եղել:

Համաձայն <<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> օրենքի 17-րդ հոդվածի՝ Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողը պարտավոր է տրանսպորտային միջոցը կանգնեցնել, եթե ակնհայտ կամ տեխնիկական միջոցների օգտագործմամբ երևում է, որ վարորդը խախտել է ճանապարհային երթևեկության կանոնների պահանջները: Նույն հոդվածի 8-րդ մասի համաձայն՝ երթևեկության սահմանված արագության գերազանցման և տրանսպորտային միջոցների ապակիների լուսաթափանցելիության սահմանված չափի խախտումների համար պատասխանատվություն է առաջացնում, երբ տվյալ խախտումը փաստարկված է համապատասխան տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ:

Այսպիսով, դիմումատուի արարքում առկա է Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ << օրենսգրքի 124.4-րդ հոդվածի 1-ին մասով նախատեսված իրավախախտման զանցակազմը:

Ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ << օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով 05.04.2021թ. կայացված ԱՖ625279 որոշումը թողել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման:
2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել << վարչական դատարան օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:
3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Արտյոմ Ղումաշյանին և Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 2-րդ սպայական գումարտակ:



Ե. Կարապետյան