

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին 23.04.2021թ. թիվ 2112619198 որոշումն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման թողնելու մասին

<< 27 >> 05 2021թ. 7-13- 8616

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ե.Կարապետյանս, վերանայելով Արծրուն Արշակյանի ՄԴ/41084-21 դիմումի քննարկման արդյունքում ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Երևան քաղաքի Ավան վարչական շրջանի Խուդյակովի փողոցի 110 տան բնակիչ Արծրուն Արշակյանը դիմումով խնդրել է վերանայել վարչական տույժ նշանակելու մասին 23.04.2021թ. թիվ 2112619198 որոշումը՝ նշելով, որ իրավախախտումը կատարել է ավտովթարի և խցանման հետևանքով:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին 23.04.2021թ. թիվ 2112619198 որոշումն ենթակա է կատարման հետևյալ պատճառաբանությամբ.

<<Տեսանկարահանող կամ լուսանկարահանող սարքերով հայտնաբերված ճանապարհային երթևեկության կանոնների խախտումների վերաբերյալ գործերով իրականացվող վարչական վարույթի առանձնահատկությունների մասին>> օրենքի 3-րդ հոդվածի 1-ին մասի համաձայն՝ վարչական վարույթի իրավախախտման հատկանիշների պարզման փուլում իրավախախտումը հիմնավորող ապացույցը իրավախախտումն ամրագրած տեսանյութն է կամ լուսանկարը, որը պարունակում է նաև տեխնիկական միջոցով արձանագրված տվյալները: Նույն հոդվածի 2-րդ մասի համաձայն՝ որպես իրավախախտումը հիմնավորող ապացույց վարչական կամ դատական կարգով բողոքարկման վարույթում կարող են օգտագործվել Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ Հայաստանի Հանրապետության օրենսգրքի 251-րդ հոդվածով նախատեսված ապացույցները:

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 124-րդ հոդվածի 18-րդ մասի համաձայն՝ տրանսպորտային միջոցների վարորդների կողմից հանդիպակաց երթևեկության գոտի դուրս գալը, եթե դա կապված չէ վազանքը թույլատրված տեղերում վազանք կատարելու կամ կանգնած տրանսպորտային միջոցը կամ խոչընդոտը շրջանցելու հետ, և եթե առանց հանդիպակաց երթևեկության գոտի դուրս գալու անհնար է շրջանցել կանգնած տրանսպորտային միջոցը կամ խոչընդոտը՝ առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ ահմանված նվազագույն աշխատավարձի քսանհինգապատիկի չափով, տուգանային միավորի կիրառում՝ 3 միավոր:

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին 23.04.2021թ. թիվ 2112619198 որոշման հիմքում դրված տեսանյութերի դանդաղեցված և դրվագային ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ դիմումատուի կողմից շահագործվող տրանսպորտային միջոցը 08.04.2021թ. ժամը 08:48-ին Երևան քաղաքի Շահումյան - Սեբաստիա փողոցների խաչմերուկի հատվածում դուրս է եկել հանդիպակաց երթևեկության գոտի, որը կապված չէ վազանքը թույլատրված տեղերում վազանք կատարելու հետ:

Հարկ է նշել նաև, որ ՀՀ կառավարության <<Ճանապարհային երթևեկության կանոնները և տրանսպորտային միջոցների շահագործումն արգելող անսարքությունների ու պայմանների

ցանկը սահմանելու մասին>> 28.06.2007թ. թիվ 955-Ն որոշման 67-րդ կետի համաձայն՝ երթևեկության համար խոչընդոտ կամ վտանգ առաջանալու դեպքում, որը վարորդն ի վիճակի էր հայտնաբերել, նա պետք է միջոցներ ձեռնարկի արագությունն իջեցնելու՝ ընդհուպ մինչև տրանսպորտային միջոցը կանգնեցնելը: Ճանապարհային երթևեկության մասին միջազգային կոնվենցիայի 13-րդ հոդվածի 1-ին մասի համաձայն՝ <<Փոխադրամիջոցի վարորդը պետք է ցանկացած հանգամանքներում պահպանի վերահսկողությունը իր փոխադրամիջոցի նկատմամբ, որպեսզի ցուցաբերի անհրաժեշտ զգուշություն և միշտ ի վիճակի լինի իրագործելու ցանկացած մանևր, որը հարկավոր է կատարել: Փոխադրամիջոցի շարժման արագությունը փոփոխելիս նա պետք է անընդհատ հաշվի առնի հանգամանքները, մասնավորապես, տեղանքի ռելիեֆը, ճանապարհի և փոխադրամիջոցի վիճակը, ծանրաբեռնվածությունը, մթնոլորտային պայմանները և շարժման ինտենսիվությունը, որպեսզի ի վիճակի լինի կանգնեցնելու փոխադրամիջոցը շարժման ուղղությամբ տեսանելիության կոնկրետ պայմաններում, ինչպես նաև ցանկացած խոչընդոտի առջև>>, հետևաբար սույն պահանջների վերլուծության արդյունքում ստացվում է, որ վարորդը կարող է հանդիպակաց մաս դուրս գալ խոչընդոտը շրջանցելու համար միայն այն դեպքում, երբ մոտենա որևէ խոչընդոտի, կանգ առնի այդ խոչընդոտից առաջ և գնահատելով, արդյոք հանդիպակաց դուրս գալը երթևեկության այլ մասնակիցների համար անվտանգ է, կատարի խոչընդոտի շրջանցում կամ կողանցում, այլ ոչ թե ի սկզբանե, մինչև խոչընդոտին հասնելը, դուրս գա հանդիպակաց մաս:

Բացի այդ, Ճանապարհային ոստիկանության 23.04.2021թ. թիվ 2112619198 որոշման հիմքում դրված իրավախախտումն ամրագրած տեսանյութը փաստում է, որ նշված վայրում բազմաթիվ տրանսպորտային միջոցների վարորդներ թեև դանդաղընթաց, սակայն նույն ուղղությամբ երթևեկում են՝ առանց ճանապարհային երթևեկության կանոնների խախտում թույլ տալու, ինչը ապացուցում է դիմումատուի կողմից նույն կերպ երթևեկելու հնարավորության առկայությունը:

Այսպիսով, դիմումատուի արարքում ակնհայտ է Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 124-րդ հոդվածի 18-րդ մասի զանցակազմը, հետևաբար նրան վարչական պատասխանատվության ենթարկելու մասին որոշումն իրավաչափ է և օրինական:

Ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին 23.04.2021թ. թիվ 2112619198 որոշումը թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման:
2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:
3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Արծրուն Արշակյանին:



Ե. Կարապետյան