

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին 09.07.2021թ. թիվ 2112991339 որոշումն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման թողնելու մասին

<<04>> 08 2021թ. 7-13- 11761

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ե.Կարապետյանս, վերանայելով Վարդան Մանուկյանի ՄԴ/61732-21 դիմումի քննարկման արդյունքում ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Քաղաքացի Վարդան Մանուկյանը (ծանուցման հասցե՝ քաղաք Երևան, Շենգավիթ վարչական շրջան, Գարեգին Նժդեհի փողոց, 13/1 շենք, 4 բնակարան (Էլ.հասցե՝ vardanarm@yandex.com)) դիմումով իր անհամաձայնությունն է հայտնել Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին 09.07.2021թ. թիվ 2112991339 որոշմանը՝ նշելով, որ կարծում է տրամադրված տեսանյութում երևում է, որ իր վարած տրանսպորտային միջոցը կայանված է երթևեկելի մասի աջ եզրային մասում և ապացուցված չէ տրանսպորտային միջոցի կայանման զուգահեռության աստիճանը, նշել է նաև չի գերազանցել մեկ րոպե ժամանակը:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ թիվ 2112991339 որոշումն ենթակա է կատարման հետևյալ պատճառաբանությամբ.

<<Տեսանկարահանող և լուսանկարահանող սարքերով հայտնաբերված ճանապարհային երթևեկության կանոնների խախտումների վերաբերյալ գործերով իրականացվող վարչական վարույթի առանձնահատկությունների մասին>> օրենքի 3-րդ հոդվածի 1-ին մասի համաձայն՝ վարչական վարույթի իրավախախտման հատկանիշների պարզման փուլում իրավախախտումը հիմնավորող ապացույցը իրավախախտումն ամրագրած տեսանյութն է կամ լուսանկարը, որը պարունակում է նաև տեխնիկական միջոցով արձանագրված տվյալները:

<< կառավարության <<Ճանապարհային երթևեկության կանոնները և տրանսպորտային միջոցների շահագործումն արգելող անսարքությունների ու պայմանների ցանկը սահմանելու մասին>> 28.06.2007թ. թիվ 955-Ն որոշման 80-րդ կետի համաձայն՝ տրանսպորտային միջոցը տեղակայել թույլատրվում է երթևեկելի մասի եզրին զուգահեռ մեկ շարքով՝ բացառությամբ այն տեղերի /երթևեկելի մասի տեղային լայնացում/, որտեղ գծանշմամբ թույլատրված են տրանսպորտային միջոցների դասավորման այլ ձևեր:

Վիճարկվող որոշման հիմքում դրված տեսանյութը փաստում է, որ դիմումատուին պատկանող տրանսպորտային միջոցը կանգառ է կատարել երթևեկելի մասի եզրին ոչ զուգահեռ, ինչը վերը նշված նորմի խախտում է:

Հարկ է նշել, որ Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին 09.07.2021թ. թիվ 2112991339 որոշմամբ ամրագրված տեսանյութի տևողությունը 79 վայրկյան է, իսկ դիմումատուի պնդումը հիմնված է տեսանյութն արտացոլող համակարգչային ծրագրի ցուցադրած ժամային տևողության վրա և ոչ տեսանյութում արտացոլված օբյեկտիվ իրականության ժամային հաշվարկի վրա, քանի որ տեսանյութը սկսվում է ժամը 00:05:32-րդ վայրկյանին և ավարտվում ժամը 00:06:51-րդ վայրկյանին՝ տևելով ուղիղ 79 վայրկյան, իսկ

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 124-րդ հոդվածի 21-րդ և 25-րդ մասերով նախատեսված արարքը նվազ նշանակություն ունեցող գնահատելու համար ըստ նույն հոդվածի 39-րդ մասի տառացի մեկնաբանության, պետք է կանգառը կատարել միայն ուղևորների նստելու կամ իջնելու նպատակով, դրա հետևանքով երթևեկության մյուս մասնակիցների համար խոչընդոտ կամ վթարային իրադրություն առաջացնելու ակնհայտ վտանգ չստեղծել և պետք է **վարչական իրավախախտման տևողությունը չգերազանցի մեկ րոպեն, այլ ոչ թե այդ արարքի իրավախախտման փաստն արտացոլող տեսանյութը:**

Տեսանյութը փաստում է նաև, որ կանգառը չի կատարվել միայն ուղևոր նստելու կամ իջնելու նպատակով, գերազանցել է **սահմանված մեկ րոպե** ժամանակահատվածը, ուստի իրավախախտումը նվազ նշանակություն ունենալ չի կարող:

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 124-րդ հոդվածի 21-րդ մասի համաձայն տրանսպորտային միջոցների վարորդների կողմից կանգառի և (կամ) կայանման կանոնները խախտելը՝ առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի հնգապատիկի չափով, տուգանային միավորի կիրառում՝ 0.5 միավոր:

Ինչ վերաբերվում է դիմումատուի պնդմանը՝ կայանման ոչ զուգահեռությունը և թեքության աստիճանը որոշելու ձևի պարզաբանման վերաբերյալ, ապա այն որոշվում է ակնհայտ՝ տեսանյութի ուսումնասիրության արդյունքում, իսկ քանի որ ՀՀ կառավարության <<Ճանապարհային երթևեկության կանոնները և տրանսպորտային միջոցների շահագործումն արգելող անսարքությունների ու պայմանների ցանկը սահմանելու մասին>> 28.06.2007թ. թիվ 955-Ն որոշման 80-րդ կետի համաձայն տրանսպորտային միջոցի թույլատրելի տեղակայման ձև է սահմանված երթևեկելի մասի եզրին զուգահեռը, հետևաբար տրանսպորտային միջոցի աննշան թեքությունը վարչական մարմնի կողմից կարող է որակվել որպես երթևեկելի մասի եզրին ոչ զուգահեռ տեղակայում:

Այսպիսով, հիմնավորվել է, որ դիմումատուին վարչական պատասխանատվության ենթարկելու մասին վերը նշված որոշումն իրավաչափ է և օրինական:

Ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով <<Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ>> ՀՀ օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին 09.07.2021թ. թիվ 2112991339 որոշումը թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման:
2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան՝ օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:
3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Վարդան Մանուկյանին:



[Handwritten signature]
Ե. Կարապետյան