

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման գործով 19.07.2021թ կայացված ԱՖ738917 որոշումն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման թողնելու մասին

<<25>> 08 2021թ. 7-13- 12872

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ե.Կարապետյանս վերանայելով Անդրանիկ Թովմասյանի ՄԴ/62067-21 և ՄԴ/62990-21 և ՄԴ/67235-21 և ՄԴ/68569 նույնաբովանդակ դիմումների քննարկման արդյունքում ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Արտաշատ քաղաքի, Աբովյան փողոցի, 65-րդ տան բնակիչ, Անդրանիկ Թովմասյանը դիմումով խնդրել է բեկանել 19.07.2021թ. կայացված ԱՖ738917 որոշումը՝ նշելով, իր անհամաձայնությունը որոշման հետ:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման գործով 19.07.2021թ. կայացված ԱՖ738917 որոշումը ենթակա է կատարման, հետևյալ պատճառաբանությամբ.

ՀՀ կառավարության <<Ճանապարհային երթևեկության կանոնները և տրանսպորտային միջոցների շահագործումն արգելող անսարքությունների ու պայմանների ցանկը սահմանելու մասին>> 28.06.2007թ. թիվ 955-Ն որոշման 68-րդ կետի համաձայն՝ բնակավայրերում տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը թույլատրվում է 60 կմ/ժ ոչ ավելի արագությամբ:

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 124.4-րդ հոդվածի 1-ին մասի համաձայն՝ երթևեկության սահմանված արագությունը 1-10 կմ/ժ-ով գերազանցելը՝ առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ յուրաքանչյուր գերազանցված կմ/ժ արագության համար՝ նվազագույն աշխատավարձի չափով:

Նյութերի նախապատրաստման ընթացքում պարզվել է, որ 19.07.2021թ. ժամը 13:24-ին Չարենցավան քաղաքի Շահումյան փողոցում դիմումատուի կողմից վարած <<NISSAN>> մակնիշի 36X0199 հաշվառման համարանիշի ավտոմոբիլը կանգնեցվել է Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 2-րդ սպայական գումարտակի 3-րդ սպայական վաշտի 2-րդ սպայական դասակի տեսուչ, ոստիկանության լեյտենանտ Ժ.Կիրակոսյանի և նույն դասակի տեսուչ, ոստիկանության ավագ լեյտենանտ Կ.Հակոբյանի կողմից՝ ճանապարհային երթևեկության կանոնի խախտման համար, այն է վարորդը բնակավայրում ավտոմոբիլով երթևեկել է 77 կմ/ժ արագությամբ, որտեղ թույլատրելի առավելագույն արագությունը սահմանված է 60 կմ/ժ ոչ ավելի արագությամբ, այսինքն հաշվանցելով հնարավոր սխալանքի 10կմ/ժ-ը, գերազանցել է սահմանված արագությանը 7 կմ/ժ-ով: Վարորդի նկատմամբ կազմվել է վարչական իրավախախտման վերաբերյալ արձանագրություն և Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 124.4-րդ հոդվածի 1-ին մասով կայացվել ԱՖ738917 որոշումը՝ Անդրանիկ Թովմասյանին 7.000ՀՀ դրամի չափով տուգանելու մասին:

Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողների կողմից տրված պարզաբանման համաձայն՝ իրավախախտումը եղել է իրենց տեսադաշտում և հստակ կատարվել է դիմումատուի վարած <<NISSAN>> մակնիշի 36X0199 հաշվառման համարանիշի ավտոմոբիլով և տվյալ պահին նշված ավտոմոբիլն է գտնվել գնահատման գոտում ինչի կապակցությամբ կազմվել

է վարչական իրավախախտման վերաբերյալ արձանագրություն, և վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 124.4-րդ հոդվածի 1-ին մասով կայացվել է ԱՖ738917 որոշումը /առկա է տեսաձայնագրություն/: Խախտումը հայտնաբերվել է ծառայողական ավտոմոբիլում տեղադրված <<ԲԻՆԱՐ>> տեսակի 4682 գործարանային համարի արագության ռադիոկայանի չափիչ սարքի միջոցով, որից հետո սահմանված կարգով, ավտոմոբիլը կանգնեցվել է, ոստիկանության ծառայող Ժ.Կիրակոսյանը մոտեցել է վարորդին, ներկայացել, պարզաբանել իրավախախտման բնույթը և պահանջել փաստաթղթերը: Նախքան արձանագրություն կազմելը, վարորդին առաջարկվել է դիտել իրավախախտման տեսաձայնագրությունը, վերջինս դիտել է նշել իր անհամաձայնությունը չի ստացել որոշման պատճենը: Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողները ներկայացրել են ստուգաչափման վկայականը N045921, որի ֆիքսած արագությունը չի կարող սխալ լինել, քանի, որ արագաչափ սարքը ստուգաչափվել է 29.04.2021թ ՀՀ Էկոնոմիկայի նախարարության <<Ստանդարտացման և չափագիտության ազգային մարմին>> ՓԲԸ-ի կողմից և ուժի մեջ է մինչև 29.04.2022թ:

Ոստիկանության ծառայողները նշել են նաև, որ իրենց և վարորդի միջև ծառայողական բնույթի խոսակցություններից բացի այլ խոսակցություններ չեն եղել:

<<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> օրենքի 17-րդ հոդվածի 1-ին մասի <<ա>> կետի համաձայն՝ ճանապարհային երթևեկությունը կարգավորող ոստիկանության ծառայողը պարտավոր է սույն հոդվածի երրորդ մասով սահմանված կարգով ազդանշան տալով կանգնեցնել տրանսպորտային միջոցը, եթե՝ ակնհայտ կամ տեխնիկական միջոցների օգտագործմամբ երևում է, որ վարորդը խախտել է ճանապարհային երթևեկության կանոնների պահանջները, կամ տրանսպորտային միջոցի ընթացքը կամ տեղափոխվող բեռը, կամ վարորդը կամ ուղևորներն իրենց վարքագծով ակնհայտորեն վտանգ են ստեղծում երթևեկության անվտանգության համար: Նույն հոդվածի 8-րդ մասի համաձայն՝ երթևեկության սահմանված արագության գերազանցման և տրանսպորտային միջոցների ապակիների լուսաթափանցելիության սահմանված չափի խախտումների համար պատասխանատվություն է առաջանում, երբ տվյալ խախտումը փաստարկված է համապատասխան տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ:

Դիմումում նշված հանգամանքների շուրջ պարզաբանումներ տալու նպատակով քաղաքացի Ա. Թովմասյանը հրավիրվել է Ճանապարհային ոստիկանություն, մասնակցելու իրենց կողմից ներկայացված դիմումի քննարկմանը՝ սակայն վերջինս լինելով պատշաճ ծանուցված չի ներկայացել, ուստի վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 267-րդ հոդվածի 1-ին մասի համաձայն գործը քննվել է վերջինիս բացակայությամբ:

Այսպիսով, դիմումատուի արարքում առկա են վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 124.4-րդ հոդվածի 1-ին մասի հատկանիշները, իսկ ԱՖ738917 որոշումն օրինական է և հիմնավոր, ուստի ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման գործով 19.07.2021թ. կայացված ԱՖ738917 որոշումը թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման:

2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան՝ օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:
3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Անդրանիկ Թովմասյանին և Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 2-րդ սպայական գումարտակ:

Կատարող՝ Գ. Հրաչյան
հեռ. 011544783



Ե. Կարապետյան