

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման գործով 31.07.2021թ. կայացված ԱՖ710891 որոշումն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման թողնելու մասին

<< 01 >> 09 2021թ. 7-13 13369

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ե.Կարապետյանս, վերանայելով Հայկ Դավթյանի ՄԴ/63387-21 դիմումի քննարկման արդյունքում ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Երևան քաղաքի, Անտառային փողոցի 39 տան բնակիչ Հայկ Դավթյանը դիմումով խնդրել է բեկանել Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման գործով կայացված ԱՖ710891 որոշումը՝ նշելով, որ համաձայն չէ որոշման հետ: Միաժամանակ հեռախոսակապի միջոցով պնդել է դիմումում նշված հանգամանքները և խնդրել է արդյունքների մասին տալ գրավոր պատասխան

Քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ վարչական իրավախախտման գործով կայացված ԱՖ710891 որոշումը ենթակա է կատարման հետևյալ պատճառաբանությամբ.

«ՀՀ կառավարության <<Ճանապարհային երթևեկության կանոնները և տրանսպորտային միջոցների շահագործումն արգելող անսարքությունների ու պայմանների ցանկը սահմանելու մասին>> 28.06.2007թ. թիվ 955-Ն որոշման 68 կետի համաձայն՝ բնակավայրերում տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը թույլատրվում է 60 կմ/ժ ոչ ավելի արագությամբ, իսկ այն տարածքներում, որոնց մուտքն ու ելքը նշված են 5.21՝ «Բնակելի գոտի» և 5.22՝ «Բնակելի գոտու վերջ» նշաններով, ինչպես նաև բակային տարածքներում՝ 20 կմ/ժ ոչ ավելի արագությամբ: Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 124.4 հոդվածի 1 մասի համաձայն՝ երթևեկության սահմանված արագությունը 1-10 կմ/ժ-ով գերազանցելը՝ առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ յուրաքանչյուր գերազանցված կմ/ժ արագության համար՝ նվազագույն աշխատավարձի չափով:

Ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ 31.07.2021թ. ժամը՝ 09:50-ի սահմաններում Աշտարակ քաղաքում Հայկ Դավթյանի վարած <<VOLKSWAGEN>> մակնիշի 10 DD 099 հաշվառման համարանիշի ավտոմոբիլը կանգնեցվել է Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 2-րդ սպայական գումարտակի, 2-րդ սպայական վաշտի, 1-ին սպայական դասակի տեսուչներ Լ.Գևորգյանի և Ա.Գրիգորյանի՝ կողմից՝ ՃԵԿ-ի խախտման համար, այն է, որ վարորդը բնակավայրում՝ ավտոմոբիլով երթևեկել է 75 կմ/ժ արագությամբ, որտեղ թույլատրելի առավելագույն արագությունը սահմանված է 60 կմ/ժ ոչ ավելի արագությամբ, այսինքն հաշվանցելով հնարավոր սխալանքի 10կմ/ժ-ը, գերազանցել է թույլատրելի արագությունը 5կմ/ժ-ով:

Վարորդի նկատմամբ կազմվել է վարչական իրավախախտման վերաբերյալ արձանագրություն և համաձայն ՀՀ Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ օրենսգրքի 124.4-րդ հոդվածի 1-ին մասի կայացվել է ԱՖ710891 որոշումը՝ նրան 5000 ՀՀ դրամի չափով տուգանելու մասին:

ՃՈ ծառայողների պարզաբանման համաձայն՝ իրավախախտումը հայտնաբերվել է ծառայողական ավտոմոբիլում տեղադրված <<ԲԻՆԱՐ>> տիպի 4718 գործարանային համարի արագության ռադիոլոկացիոն չափիչ սարքի միջոցով: Ճանապարհային ոստիկանության

ծառայողները հայտնել են նաև, որ իրավախախտումը հստակ կատարվել է դիմումատուի վարած <<VOLKSWAGEN>> մակնիշի 10DD099 հաշվառման համարանիշի ավտոմոբիլով և տվյալ պահին նշված ավտոմոբիլն է գտնվել գնահատման գոտում և իրենց կողմից վարորդին ցուցադրվել է իրավախախտումը ֆիքսած տեսանյութը: Արագաչափ սարքի ֆիքսած արագությունը չի կարող սխալ լինել, քանի որ արագաչափ սարքը /ստուգաչափման վկայական 045920/ ստուգաչափված է << Էկոնոմիկայի նախարարարության <<Ստանդարտացման և չափագիտության ազգային մարմին>> ՓԲԸ-ում: Վարորդի նկատմամբ կազմվել է վարչական իրավախախտման վերաբերյալ արձանագրություն և համաձայն Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ << օրենսգրքի 124.4-րդ հոդվածի 1-ին մասի կայացվել է ԱՖ710891 որոշումը՝ Հայկ Դավթյանին 5.000 << դրամի չափով տուգանելու մասին: Վարորդը ծանոթացել է արձանագրությանը և ի նշան համաձայնության՝ ստորագրել է համապատասխան տողերում և ստացել որոշման օրինակը: Տեսուչները նշել են նաև, որ իրենց և վարորդի միջև բացի ծառայողական բնույթի խոսակցությունից բացի այլ խոսակցություններ չեն եղել: Իրավախախտումը ֆիքսած տեսանյութը չի պահպանվել՝ տեսախցիկի հիշող սարքի սահմանափակ տարողության պատճառով:

<<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> օրենքի 17-րդ հոդվածի 1-ին մասի <<ա>> կետի համաձայն՝ Ճանապարհային երթևեկությունը կարգավորող ոստիկանության ծառայողը պարտավոր է սույն հոդվածի երրորդ մասով սահմանված կարգով ազդանշան տալով կանգնեցնել տրանսպորտային միջոցը, եթե՝ ակնհայտ կամ տեխնիկական միջոցների օգտագործմամբ երևում է, որ վարորդը խախտել է ճանապարհային երթևեկության կանոնների պահանջները, կամ տրանսպորտային միջոցի ընթացքը կամ տեղափոխվող բեռը, կամ վարորդը կամ ուղևորներն իրենց վարքագծով ակնհայտորեն վտանգ են ստեղծում երթևեկության անվտանգության համար: Նույն հոդվածի 8-րդ մասի համաձայն՝ երթևեկության սահմանված արագության գերազանցման և տրանսպորտային միջոցների ապակիների լուսաթափանցելիության սահմանված չափի խախտումների համար պատասխանատվություն է առաջանում, երբ տվյալ խախտումը փաստարկված է համապատասխան տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ:

Այսպիսով, դիմումատուի արարքում առկա է Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ << օրենսգրքի 124.4-րդ հոդվածի 1-ին մասով նախատեսված իրավախախտման զանցակազմը: Ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ << օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման գործով 31.07.2021. կայացված ԱՖ710891 որոշումը թողել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման:
2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել << վարչական դատարան օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:
3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Հայկ Դավթյանին և Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 2-րդ սպայական գումարտակ:



Ե. Կարապետյան