

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին թիվ 2113238845, 2113238866, 2113238938 որոշումների հիմքում դրված փաստական հանգամանքների դեմ բերված գանգատն առանց բավարարման թողնելու մասին

<< 24 >> 09 2021թ. 7-13- 74448

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ե.Կարապետյանս, վերանայելով Քաղերիկ Սաֆարյանի ՄԴ/75123-21 դիմումի քննարկման արդյունքում ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Քաղաքացի Քաղերիկ Սաֆարյանը (ծանուցման հասցե՝ քաղաք Երևան Մալաթիա-Սեբաստիա վարչական շրջան, Տիգինայի փողոց, 34-րդ շենք, 17-րդ բնակարան) դիմումով խնդրել է վերանայել Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին թիվ 2113238845, 2113238866, 2113238938 որոշումները՝ նշելով, որ 31.07.2021թ վարել է իր հայրիկին պատկանող <<BMW>> մակնիշի 59PN555 հաշվառման համարանիշի տրանսպորտային միջոցը և Սևան-Երևան ավտոճանապարհին գրանցվել են իրավախախտումներ և ստացել է նշված որոշումները, որոնց հետ համաձայն չէ:

<<Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ>> ՀՀ օրենսգրքի 286-րդ հոդվածի 1-ին մասի համաձայն Քաղերիկ Սաֆարյանը ճանաչվել է որպես իրավախախտումները կատարած անձ, ուստի նրա կողմից ներկայացված գանգատը ենթակա է քննության:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ թիվ 2113238845, 2113238866, 2113238938 որոշումները ենթակա են կատարման հետևյալ պատճառաբանությամբ.

<<Տեսանկարահանող կամ լուսանկարահանող սարքերով հայտնաբերված ճանապարհային երթևեկության կանոնների խախտումների վերաբերյալ գործերով իրականացվող վարչական վարույթի առանձնահատկությունների մասին>> օրենքի 3-րդ հադվածի 1-ին մասի համաձայն՝ վարչական վարույթի իրավախախտման հատկանիշների պարզման փուլում իրավախախտումը հիմնավորող ապացույցը իրավախախտումն ամրագրած տեսանյութն է կամ լուսանկարը, որը պարունակում է նաև տեխնիկական միջոցով արձանագրված տվյալները: Ըստ նույն հոդվածի 2-րդ մասի՝ որպես իրավախախտումը հիմնավորող ապացույց վարչական կամ դատական կարգով բողոքարկման վարույթում կարող են օգտագործվել Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ Հայաստանի Հանրապետության օրենսգրքի 251-րդ հոդվածով նախատեսված ապացույցները:

<<Չափումների միասնականության ապահովման մասին>> օրենքի պահանջներով պայմանավորված Հայաստանի Հանրապետությունում շահագործվող բոլոր արագաչափ սարքերը սահմանված ժամկետում և կարգով ստուգաչափված են, հետևաբար, սահմանված արագության գերազանցման փաստը <<BMW>> մակնիշի 59PN555 հաշվառման համարանիշի տրանսպորտային միջոցով կատարված լինելու հանգամանքը չի կարող կասկածի տակ դրվել, քանի որ լուսանկարում նշված է տրանսպորտային միջոցի երթևեկության գոտին, ուղղությունը, ավտոմոբիլի տեսակը, թույլատրելի առավելագույն արագությունը, ինչպես նաև խախտման օրը, ամիսը, տարեթիվը, ժամը:

ՀՀ կառավարության <<Ճանապարհային երթևեկության կանոնները և տրանսպորտային միջոցների շահագործումն արգելող անսարքությունների ու պայմանների ցանկը սահմանելու մասին>> 28.06.2007թ. թիվ 955-Ն որոշման 69-րդ կետի համաձայն՝ բնակավայրերից դուրս տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը թույլատրվում է 90 կմ/ժ ոչ ավելի արագությամբ՝ թեթև մարդատար ավտոմոբիլներով և 3,5 տ ոչ ավելի թույլատրելի առավելագույն զանգված ունեցող բեռնատար ավտոմոբիլներով (110 կմ/ժ ոչ ավելի արագությամբ՝ ավտոմայրուղիներով)։

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին **թիվ 2113238845** որոշման անհատական ծածկագրի տակ գետեղված լուսանկարի ուսումնասիրության արդյունքում հստակ է դառնում, որ ՀՀ Մ4 45-րդ կմ. Սևան-Երևան ավտոճանապարհի հատվածում տեղադրված (Գ/Հ՝71335) գործարանային համարի արագաչափ սարքով 31.07.2021թ-ին՝ ժամը 15:44-ին արձանագրվել է դիմումատուի կողմից վարած <<BMW>> մակնիշի 59PN555 հաշվառման համարանիշի տրանսպորտային միջոցի փաստացի արագությունը՝ 106 կմ/ժ, հանելով արագաչափ սարքի հնարավոր սխալանքի 10 կմ/ժ չափը, գերազանցել է երթևեկության սահմանված արագությունը 6 կմ/ժ-ով, ինչի համար Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 124.4-րդ հոդվածի 1-ին մասով նախատեսված է վարչական պատասխանատվություն, հետևաբար Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին վերը նշված որոշումն իրավաչափ է և այն բեկանելու հիմքեր չկան:

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին **թիվ 2113238866** որոշման անհատական ծածկագրի տակ գետեղված լուսանկարի ուսումնասիրության արդյունքում հստակ է դառնում, որ ՀՀ Մ4 41.5-րդ կմ. Երևան-Սևան ավտոճանապարհի հատվածում տեղադրված (Գ/Հ՝71844) գործարանային համարի արագաչափ սարքով 31.07.2021թ-ին՝ ժամը 15:46-ին արձանագրվել է դիմումատուի կողմից վարած <<BMW>> մակնիշի 59PN555 հաշվառման համարանիշի տրանսպորտային միջոցի փաստացի արագությունը՝ 110 կմ/ժ, հանելով արագաչափ սարքի հնարավոր սխալանքի 10 կմ/ժ չափը, գերազանցել է երթևեկության սահմանված արագությունը 10 կմ/ժ-ով, ինչի համար Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 124.4-րդ հոդվածի 1-րդ մասով նախատեսված է վարչական պատասխանատվություն, հետևաբար Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին վերը նշված որոշումն իրավաչափ է և այն բեկանելու հիմքեր չկան:

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ>> ՀՀ օրենսգրքի 124.4-րդ հոդվածի 1-ին մասի համաձայն՝ երթևեկության սահմանված արագությունը 1-10 կմ/ժ-ով գերազանցելը՝ առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ յուրաքանչյուր գերազանցված կմ/ժ արագության համար՝ նվազագույն աշխատավարձի չափով:

ՀՀ կառավարության <<Ճանապարհային երթևեկության կանոնները և տրանսպորտային միջոցների շահագործումն արգելող անսարքությունների ու պայմանների ցանկը սահմանելու մասին>> 28.06.2007թ. թիվ 955-Ն որոշման 70-րդ կետի համաձայն՝ բնակավայրերում և բնակավայրերից դուրս ճանապարհների առանձին հատվածներում, 3.24՝ «Առավելագույն արագության սահմանափակում» նշանի կիրառմամբ, կարող է սահմանվել սույն կանոնների 68-70-րդ կետերով սահմանված առավելագույն արագությունից ինչպես ցածր, այնպես էլ բարձր արագություն: 3.24՝ «Առավելագույն արագության սահմանափակում» նշանի կիրառմամբ սույն կանոնների 68-70-րդ կետերով սահմանված առավելագույն արագությունից բարձր արագություն սահմանելու դեպքում այն չի կարող գերազանցել բնակավայրում 80 կմ/ժ-ը, իսկ բնակավայրից դուրս՝ 110 կմ/ժ-ը:

Ճանապարհային ոստիկանության Ճանապարհային երթևեկության կազմակերպման հսկողության բաժնի կողմից 22.09.2021թ-ին տրված տեղեկանքի համաձայն, որ Մ-4 Երևան-Սևան-Իջևան միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի 28.5 կմ-ի ճանապարհահատվածում արագաչափ սարքից առաջ ՀՀ կառավարության 26.10.2006թ. թիվ 1699-Ն որոշման պահանջներին համապատասխան՝ երթևեկության մասնակիցների համար տեսանելի վայրում, տեղադրված է 3.24 <<Առավելագույն արագության սահմանափակում>> 70կմ/ժ ճանապարհային նշանը, որն առկա է եղել նաև 31.07.2021թ.:

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին **թիվ 2113238938** որոշման անհատական ծածկագրի տակ գետեղված լուսանկարի ուսումնասիրության արդյունքում հստակ է դառնում, որ ՀՀ Մ4 28.5-րդ կմ. Երևան-Սևան ավտոճանապարհի հատվածում տեղադրված (Գ/Հ՝71982) գործարանային համարի արագաչափ սարքով 31.07.2021թ-ին՝ ժամը 15:54-ին

արձանագրվել է դիմումատուի կողմից վարած <<BMW>> մակնիշի 59PN555 հաշվառման համարանիշի տրանսպորտային միջոցի փաստացի արագությունը՝ 115 կմ/ժ, հանելով արագաչափ սարքի հնարավոր սխալանքի 10 կմ/ժ չափը, գերազանցել է երթևեկության սահմանված արագությունը 35 կմ/ժ-ով, ինչի համար Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 124.4-րդ հոդվածի 3-րդ մասով նախատեսված է վարչական պատասխանատվություն, հետևաբար Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին վերը նշված որոշումն իրավաչափ է և այն բեկանելու հիմքեր չկան:

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 124.4-րդ հոդվածի 3-րդ մասի համաձայն երթևեկության սահմանված արագությունը 31-50 կմ/ժ-ով գերազանցելը՝ առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ նվազագույն աշխատավարձի քսանհինգապատիկի չափով, տուգանային միավորի կիրառում՝ 3 միավոր:

Համաձայն արագաչափ սարքի տեխնիկական բնութագրի այն փոխադրամիջոցը, որի արագությունը համարվում է չափված, պետք է առնվազն մասամբ գտնվի նկարի երրորդ քառորդում՝ ընթացքի ուղղությամբ (գնահատման գոտի) և չպետք է ամբողջությամբ դուրս եկած լինի գնահատման գոտուց:

Գնահատման գոտում չպետք է լինի միևնույն ուղղությամբ շարժվող որևէ այլ փոխադրամիջոց՝ նույնիսկ մասամբ: Հակառակ ուղղությամբ շարժվող փոխադրամիջոցները կարող են գտնվել գնահատման գոտում:

Իրավախախտումներն ամրագրած լուսանկարներում հստակ երևում է, որ իրավախախտումները կատարվել են <<BMW>> մակնիշի 59PN555 հաշվառման համարանիշի տրանսպորտային միջոցով և միայն տվյալ ավտոմոբիլն է գտնվում լուսանկարի գնահատման գոտում:

Հարկ է նշել, որ Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 124.4-րդ հոդվածի 1-ին և 3-րդ մասերի պահանջները խախտելու համար արարքը նվազ նշանակություն ունեցող գնահատելու կարգ սահմանված չէ (դիտավորություն, անզգուշություն և այլն):

Այսպիսով, վարչական վարույթի ընթացքում հիմնավորվել է, որ դիմումատուին վարչական պատասխանատվության ենթարկելու մասին վերը նշված որոշումներն իրավաչափ են և օրինական:

Ելնելով վերոգրյալից, ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 286-րդ հոդվածի 1-ին մասով և 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին թիվ 2113238845, 2113238866, 2113238938 որոշումների հիմքում դրված փաստական հանգամանքների դեմ բերած գանգատը թողնել առանց բավարարման:
2. Հանձնարարել ՏՄՀԻՎԳՔ բաժնին՝ Քաղերիկ Սաֆարյանի անվամբ կայացնել նոր վարչական ակտեր:
3. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան՝ օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:
4. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Քաղերիկ Սաֆարյանին և ՃՈ ՏՄՀԻՎԳՔ բաժնին:



Ե. Կարապետյան