

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով
13.09.2021թ. կայացված ԱՖ753405 որոշումն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց
բավարարման թողնելու մասին

<< 19 >> 10 2021թ. 7-13- 15820

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետի պաշտոնակատար, ոստիկանության գնդապետ
Ն.Սարգսյանս, վերանայելով Նարեկ Միրզոյանի ՄԴ/81472-21 դիմումի քննարկման
արդյունքում ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Երևան քաղաքի Աջափնյակ վարչական շրջանի Նորաշեն թաղամասի 24 շենքի 3
բնակարանի բնակիչ Նարեկ Միրզոյանը (**ծանուցման էլ.հասցե՝
mangyan467660@gmail.com**) դիմումով խնդրել է բեկանել Ճանապարհային ոստիկանության
վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով 13.09.2021թ. կայացված ԱՖ753405
որոշումը՝ նշելով, որ համաձայն չէ որոշմամբ արձանագրված իրավախախտման հետ:
Միաժամանակ էլեկտրոնային հաղորդագրության միջոցով հայտնել է, որ դիմումը քննարկվի
առանց իր մասնակցության և տրվի գրավոր պատասխան:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ վարչական իրավախախտման
վերաբերյալ գործով 13.09.2021թ. կայացված ԱՖ753405 որոշումը ենթակա է կատարման
հետևյալ պատճառաբանությամբ.

«Հ կառավարության <<Հայաստանի Հանրապետության ճանապարհային երթևեկության
կանոնները և տրանսպորտային միջոցների շահագործումն արգելող անսարքությունների ու
պայմանների ցանկը հաստատելու մասին>> 28.06.2007թ. թիվ 955-Ն որոշման
հորիզոնական գծանշումներ բաժնի 1.1՝ <<Հոժ գիծ>> գծանշումը բաժանում է հանդիպակաց
ուղղությունների տրանսպորտային հոսքերը (առանցքային գիծ), նշում ճանապարհի
վտանգավոր վայրերում երթևեկության գոտիների սահմանները և ցույց տալիս երթևեկելի
մասի սահմանները, ուր մուտքն արգելված է, ցույց է տալիս տրանսպորտային միջոցների
կայանման տեղերի սահմանները:

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 124-րդ հոդվածի 1-ին մասի
համաձայն՝ տրանսպորտային միջոցների վարորդների կողմից ճանապարհային նշանների
կամ ճանապարհային գծանշումների պահանջները չկատարելը՝ առաջացնում է տուգանքի
նշանակում՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի հնգապատիկի չափով:

Նույն օրենսգրքի 124-րդ հոդվածի 35-րդ մասի համաձայն՝ տրանսպորտային միջոցների
համընթաց հոսքերն իրարից բաժանող «Հոժ գիծ» գծանշման պահանջները չկատարելու
համար սույն հոդվածի 1-ին մասով նախատեսված վարչական իրավախախտումն ունի նվազ
նշանակություն այն դեպքում, երբ տրանսպորտային միջոցի առջևի երկու անիվներն
ամբողջությամբ չեն հատել գծանշումը, և դրա հետևանքով երթևեկության մյուս
մասնակիցների համար խոչընդոտ կամ վթարային իրադրություն առաջացնելու ակնհայտ
վտանգ չի ստեղծվել, ինչպես նաև այն դեպքում, երբ իրավախախտումն անխուսափելիորեն
կատարվել է երթևեկության այլ մասնակցի գործողության կամ անգործության պատճառով:

ՀՀ կառավարության <<Ճանապարհային երթևեկության կանոնները և տրանսպորտային միջոցների շահագործումն արգելող անսարքությունների ու պայմանների ցանկը սահմանելու մասին>> 28.06.2007թ. թիվ 955-Ն որոշման 60-րդ կետի համաձայն՝ եթե երթևեկելի մասը գծանշմամբ բաժանված է գոտիների, ապա տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը պետք է իրականացվի նշված գոտիներով: Ընդհատվող գծերը կարելի է հատել միայն վերադասավորվելիս:

Ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ 13.09.2021թ. ժամը 12:40-ի սահմաններում Երևան – Սևան – Իջևան ավտոճանապարհի 57կմ ճանապարհահատվածում քաղաքացի Նարեկ Միրզոյանի վարած <<MERCEDES-BENZ>> մակնիշի 36FQ958 հաշվառման համարանիշի ավտոմոբիլը կանգնեցվել է Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 2-րդ սպայական գումարտակի 4-րդ սպայական վաշտի 1-ին սպայական դասակի ավագ տեսուչներ, ոստիկանության մայորներ Կ.Գալստյանի և Գ.Գրիգորյանի կողմից՝ ճանապարհային երթևեկության կանոնի խախտման համար, այն է՝ վարորդը առջևի երկու անիվներով հատել է համընթաց հոսքերն իրարից բաժանող գծանշումը: Վարորդի նկատմամբ կազմվել է վարչական իրավախախտման վերաբերյալ արձանագրություն և Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 124-րդ հոդվածի 1-ին մասի համաձայն կայացվել է ԱՖ753405 որոշումը:

Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողների կողմից տրված պարզաբանման համաձայն՝ քաղաքացի Նարեկ Միրզոյանի կողմից կատարված իրավախախտումը հիմնավորող՝ տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ ձեռք բերված այլ ապացույցներ առկա չեն, սակայն իրավախախտումն եղել է անմիջապես իրենց տեսադաշտում, ակնհայտ և պարզ տեսանելի, ինչի կապակցությամբ կազմվել է համապատասխան արձանագրություն և կայացվել ԱՖ753405 որոշումը: Միաժամանակ ոստիկանության ծառայողները հայտնել են, որ դիմումատուի կողմից վարած տրանսպորտային միջոցը իրենց կողմից կանգնեցվել է առջևի երկու անիվներով համընթաց հոսքերն իրարից բաժանող գծանշումը հատելու համար, նաև հայտնել են, որ իրենց և վարորդի միջև ծառայողական բնույթի խոսակցություններից բացի այլ խոսակցություններ չեն եղել:

<<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> օրենքի 17-րդ հոդվածի 1-ին մասի <<ա>> կետի համաձայն՝ Ճանապարհային երթևեկությունը կարգավորող ոստիկանության ծառայողը պարտավոր է սույն հոդվածի երրորդ մասով սահմանված կարգով ազդանշան տալով կանգնեցնել տրանսպորտային միջոցը, եթե՝ ակնհայտ կամ տեխնիկական միջոցների օգտագործմամբ երևում է, որ վարորդը խախտել է ճանապարհային երթևեկության կանոնների պահանջները, կամ տրանսպորտային միջոցի ընթացքը կամ տեղափոխվող բեռը, կամ վարորդը կամ ուղևորներն իրենց վարքագծով ակնհայտորեն վտանգ են ստեղծում երթևեկության անվտանգության համար: Նույն հոդվածի 8-րդ մասի համաձայն՝ երթևեկության սահմանված արագության գերազանցման և տրանսպորտային միջոցների ապակիների լուսաթափանցելիության սահմանված չափի խախտումների համար պատասխանատվություն է առաջանում, երբ տվյալ խախտումը փաստարկված է համապատասխան տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ:

Այսպիսով, դիմումատուի արարքում առկա են Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 124-րդ հոդվածի 1-ին մասի հատկանիշները, ուստի ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով 13.09.2021թ. կայացված ԱՖ753405 որոշումը թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման:
2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:
3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Նարեկ Միրզոյանին, **(ծանուցման էլ.հասցե՝ mangyan467660@gmail.com)** և Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 2-րդ սպայական գումարտակ:

Կատարող՝ Ռ.Ավետիսյան
Հեռ.՝ 060 83 84 02



Handwritten signature
Ն. Մարգարյան