

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման գործով 13.11.2021թ. կայացված ԱՖ829315 որոշումն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման թողնելու մասին

<< 30 >> 11 2021թ. 7-13- 17992

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ն.Կարապետյանս, վերանայելով քաղաքացի Սամվել Հարությունյանի ՄԴ/92870-21 դիմումի քննարկման արդյունքում ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Երևան քաղաքի Ծերենցի փողոցի 7ա շենքի, 2 բնակարանի բնակիչ Սամվել Հարությունյանը դիմումով խնդրել է բեկանել կայացված ԱՖ829315 որոշումը՝ նշելով, որ համաձայն չէ որոշմամբ արձանագրված իրավախախտման հետ: Վերջինս Ճանապարհային ոստիկանության վարչական բողոքների քննության բաժնում իր կողմից տրված գրավոր բացատրությամբ պնդել է դիմումում նշված հանգամանքները և ներկայացրել իր՝ ավտոմոբիլի սրահում տեղադրված տեսանկարահանող սարքի կողմից ֆիքսած տեսանյութը՝ համաձայն որի իր վարած ավտոմոբիլի արագությունը Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողների կողմից կանգնեցնելու պահին կազմել է 88-ից 92կմ/ժ:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով կայացված ԱՖ829315 որոշումը ենթակա է կատարման հետևյալ պատճառաբանությամբ:

ՀՀ կառավարության <<Ճանապարհային երթևեկության կանոնները և տրանսպորտային միջոցների շահագործումն արգելող անսարքությունների ու պայմանների ցանկը սահմանելու մասին>> 28.06.2007թ. թիվ 955-Ն որոշման 69-րդ կետի 1-ին ենթակետի համաձայն՝ բնակավայրերից դուրս երթևեկությունը թույլատրվում է՝ 90 կմ/ժ ոչ ավելի արագությամբ՝ թեթև մարդատար ավտոմոբիլներով և 3,5 տ ոչ ավելի թույլատրելի առավելագույն զանգված ունեցող բեռնատար ավտոմոբիլներով (110 կմ/ժ ոչ ավելի արագությամբ՝ ավտոմայրուղիներով) :

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 124.4 հոդվածի 2-րդ մասի համաձայն՝ երթևեկության սահմանված արագությունը 11-30 կմ/ժ-ով գերազանցելը՝ առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ նվազագույն աշխատավարձի քսանապատիկի չափով:

Ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ 13.11.2021թ. ժամը՝ 16:45-ի սահմաններում Մարգարա-Վանաձոր Մ-3 ավտոճանապարհի 52-րդ կմ-ի հատվածում դիմումատուի վարած <<NISSAN>> մակնիշի 36 CF 392 հաշվառման համարանիշի ավտոմոբիլը կանգնեցվել է Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 2-րդ սպայական գումարտակի, 2-րդ սպայական վաշտի 1-ին սպայական դասակի ավագ տեսուչներ Ս.Այվազյանի և Ս.Առաքելյանի կողմից՝ ՃԵԿ-ի խախտման համար, այն է, վարորդը բնակավայրից դուրս՝ ավտոմոբիլով երթևեկել է 122 կմ/ժ արագությամբ, որտեղ թույլատրելի առավելագույն արագությունը սահմանված է 90 կմ/ժ ոչ ավելի արագությամբ, այսինքն հաշվանցելով հնարավոր սխալանքի 10 կմ/ժ չափը, գերազանցել է թույլատրելի արագությունը 22կմ/ժ-ով: Վարորդի նկատմամբ կազմվել է վարչական իրավախախտման վերաբերյալ արձանագրություն և համաձայն Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 124.4-րդ հոդվածի 2-րդ մասի կայացվել է ԱՖ829315 որոշումը՝ Սամվել Հարությունյանին 20.000 ՀՀ դրամի չափով տուգանելու մասին:

Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողների կողմից տրված պարզաբանման համաձայն՝ իրավախախտումը հայտնաբերվել է ծառայողական ավտոմոբիլում տեղադրված <<ԲԻՆԱՐ>> տեսակի 4674 գործարանային համարի արագության ռադիոլոկացիոն չափիչ սարքի միջոցով, որից հետո սահմանված կարգով, ավտոմոբիլը կանգնեցվել է, ոստիկանության ծառայող Ս.Այվազյանը մոտեցել է վարորդին, ներկայացել, պարզաբանել իրավախախտման բնույթը և պահանջել փաստաթղթերը: Նախքան արձանագրություն կազմելը, վարորդին առաջարկվել է դիտել իրավախախտման տեսանյութը, վերջինս դիտել, որից հետո ծանոթացել է արձանագրության բովանդակությանը, նշել է իր անհամաձայնությունը, ստորագրել և ստացել է որոշման օրինակը: Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողները ներկայացրել են իրավախախտումը ֆիքսած տեսանյութը և N048903 ստուգաչափման վկայականը, որի ֆիքսած արագությունը չի կարող սխալ լինել, քանի որ արագաչափ սարքը ստուգաչափվել է 07.07.2021թ. << Էկոնոմիկայի նախարարության <<Ստանդարտացման և չափագիտության ազգային մարմին>> ՓԲԸ-ի կողմից և ուժի մեջ է մինչև 07.07.2022թ.: Միաժամանակ ոստիկանության ծառայողները հայտնել են, որ իրենց և վարորդի միջև ծառայողական բնույթի խոսակցությունից բացի այլ խոսակցություններ չեն եղել:

Ինչ վերաբերվում է Սամվել Հարությունյանի կողմից տրամադրած իր ավտոմեքենայում տեղադրված տեսանկարահանող սարքի ֆիքսած արագության տեսանյութին, ապա դրանում արձարժված տեսագրությունը չի կարող կայացված որոշման համար բեկանման հիմք հանդիսանալ:

<<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> օրենքի 17-րդ հոդվածի 1-ին մասի <<ա>> կետի համաձայն՝ ճանապարհային երթևեկությունը կարգավորող ոստիկանության ծառայողը պարտավոր է նոյն հոդվածի երրորդ մասով սահմանված կարգով ազդանշան տալով կանգնեցնել տրանսպորտային միջոցը, եթե՝ ակնհայտ կամ տեխնիկական միջոցների օգտագործմամբ երևում է, որ վարորդը խախտել է ճանապարհային երթևեկության կանոնների պահանջները, կամ տրանսպորտային միջոցի ընթացքը կամ տեղափոխվող բեռը, կամ վարորդը կամ ուղևորներն իրենց վարքագծով ակնհայտորեն վտանգ են ստեղծում երթևեկության անվտանգության համար: Նույն հոդվածի 8-րդ մասի համաձայն՝ երթևեկության սահմանված արագության գերազանցման և տրանսպորտային միջոցների ապակիների լուսաթափանցելիության սահմանված չափի խախտումների համար պատասխանատվություն է առաջանում, երբ տվյալ խախտումը փաստարկված է համապատասխան տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ:

Այսպիսով, դիմումատուի արարքում առկա է Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ << օրենսգրքի 124.4-րդ հոդվածի 2-րդ մասի հատկանիշները իսկ ԱՖ829315 որոշումն օրինական է և հիմնավոր, ուստի ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ << օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման գործով 13.11.2021թ. կայացված ԱՖ829315 որոշումը թողել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման.

2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում.
3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Սամվել Հարությունյանին և Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 2-րդ սպայական գումարտակ:

Կատարող՝ Գ.Մխիտյան
Հեռ. 011-544-783



[Signature]
Ե.Կարապետյան