

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման գործով 15.10.2021թ. կայացված ԱՖ781827 որոշումն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման թողնելու մասին

<< 12 >> 11 2021թ. 7-13- 16 9 98

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետի պաշտոնակատար, ոստիկանության գնդապետ Ն.Սարգսյանս, վերանայելով քաղաքացի Լյովա Մարգարյանի ՄԴ/90326-21 դիմումի քննարկման արդյունքում ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Երևան քաղաքի, Լեռ Կամսարի փողոցի, 25-րդ տան բնակիչ Լյովա Մարգարյանը դիմումով խնդրել է բեկանել 15.10.2021թ. կայացված ԱՖ781827 որոշումը՝ նշելով, որ համաձայն չէ որոշմամբ արձանագրված իրավախախտման հետ: Միաժամանակ հեռախոսակապի միջոցով հայտնել է, որ դիմումը քննեն առանց իրենց ներկայության ավելացնելու ոչինչ չունի և խնդրել է արդյունքների մասին տալ գրավոր պատասխան:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով 15.10.2021թ. կայացված ԱՖ781827 որոշումը ենթակա է կատարման հետևյալ պատճառաբանությամբ.

<< կառավարության <<Ճանապարհային երթևեկության կանոնները և տրանսպորտային միջոցների շահագործումն արգելող անսարքությունների ու պայմանների ցանկը սահմանելու մասին>>28.06.2007թ. թիվ 955-Ն որոշման 70-րդ կետի համաձայն՝ բնակավայրերում և բնակավայրերից դուրս ճանապարհների առանձին հատվածներում, 3.24՝ «Առավելագույն արագության սահմանափակում» նշանի կիրառմամբ, կարող է սահմանվել սույն կանոնների 68-70-րդ կետերով սահմանված առավելագույն արագությունից ինչպես ցածր, այնպես էլ բարձր արագություն:

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ << օրենսգրքի 124.4-րդ հոդվածի 2-րդ մասի համաձայն՝ երթևեկության սահմանված արագությունը 11-30 կմ/ժ-ով գերազանցելը՝ առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ նվազագույն աշխատավարձի քսանապատիկի չափով:

Դիմումի ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ 15.10.2021թ. ժամը՝ 12:15-ի սահմաններում Երևան-Գյումրի ճանապարհի 94-րդ կմ-ի հատվածում դիմումատուի վարած <<FORD>> մակնիշի 700LV61 հաշվառման համարանիշի ավտոմոբիլը կանգնեցվել է Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 2-րդ սպայական գումարտակի 2-րդ սպայական վաշտի 3-րդ սպայական դասակի ավագ տեսուչ, ոստիկանության մայոր Ռ. Ղուկասյանի և նույն դասակի տեսուչ, ոստիկանության կապիտան Հ.Սահակյանի կողմից ՃԵԿ-ի խախտման համար, այն է՝ վարորդը 3.24՝ «Առավելագույն արագության սահմանափակում» (50կմ/ժ) նշանի ազդման գոտում երթևեկել է 83կմ/ժ արագությամբ, այսինքն հաշվանցելով հնարավոր սխալանքի 10կմ/ժ-ը, գերազանցել է սահմանված արագությունը 23 կմ/ժ-ով: Վարորդի նկատմամբ կազմվել է վարչական իրավախախտման վերաբերյալ արձանագրություն և համաձայն Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ << օրենսգրքի 124.4-րդ հոդվածի 2-րդ մասի, կայացվել է ԱՖ781827 որոշումը՝ վարորդին 20.000 << դրամի չափով տուգանելու մասին:

Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողների կողմից տրված պարզաբանման համաձայն՝ իրավախախտումը հայտնաբերվել է ծառայողական ավտոմոբիլում տեղադրված <<ԲԻՆԱՐ>>

տեսակի 4271 գործարանային համարի արագության ռադիոլոկացիոն չափիչ սարքի միջոցով, որից հետո սահմանված կարգով, ավտոմոբիլը կանգնեցվել է, ոստիկանության ծառայող Ռ.Ղուկասյանը մոտեցել է վարորդին, ներկայացել, պարզաբանել իրավախախտման բնույթը և պահանջել փաստաթղթերը /առկա է տեսաձայնագրություն/: Նախքան արձանագրություն կազմելը, վարորդին առաջարկվել է դիտել իրավախախտման տեսանյութը, վերջինս հրաժարվել է դիտել, որից հետո ծանոթացել է արձանագրության բովանդակությանը, ստորագրել և ստացել է որոշման պատճենը և կատարման մասին քաղվածքը:

Խախտումը հայտնաբերվել է ծառայողական ավտոմոբիլում տեղադրված արագության ռադիոլոկացիոն չափիչ՝ <<ԲԻՆԱՐ>> տեսակի սարքով (գործարանային համար՝ 4271, ստուգաչափման վկայական N055647), որի ֆիքսած արագությունը չի կարող սխալ լինել, քանի որ արագաչափի սարքը ստուգաչափվել է 13.09.2021թ-ին << Էկոնոմիկայի նախարարության <<Ստանդարտացման և չափագիտության ազգային մարմին>> ՓԲԸ-ի կողմից և ուժի մեջ է մինչև 13.09.2022թ: Միաժամանակ ոստիկանության ծառայողները հայտնել են, որ իրենց և վարորդի միջև ծառայողական բնույթի խոսակցություններից բացի այլ խոսակցություններ չեն եղել:

<<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> օրենքի 17-րդ հոդվածի 1-ին մասի <<ա>> կետի համաձայն՝ ճանապարհային երթևեկությունը կարգավորող ոստիկանության ծառայողը պարտավոր է սույն հոդվածի երրորդ մասով սահմանված կարգով ազդանշան տալով կանգնեցնել տրանսպորտային միջոցը, եթե՝ ակնհայտ կամ տեխնիկական միջոցների օգտագործմամբ երևում է, որ վարորդը խախտել է ճանապարհային երթևեկության կանոնների պահանջները, կամ տրանսպորտային միջոցի ընթացքը կամ տեղափոխվող բեռը, կամ վարորդը կամ ուղևորներն իրենց վարքագծով ակնհայտորեն վտանգ են ստեղծում երթևեկության անվտանգության համար: Նույն հոդվածի 8-րդ մասի համաձայն՝ երթևեկության սահմանված արագության գերազանցման և տրանսպորտային միջոցների ապակիների լուսաթափանցելիության սահմանված չափի խախտումների համար պատասխանատվություն է առաջանում, երբ տվյալ խախտումը փաստարկված է համապատասխան տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ:

Այսպիսով, դիմումատուի արարքում առկա է Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ << օրենսգրքի 124.4-րդ հոդվածի 2-րդ մասի հատկանիշները, իսկ ԱՖ781827 որոշումն օրինական է և հիմնավոր, ուստի ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ << օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով 15.10.2021թ. կայացված ԱՖ781827 որոշումը թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման.
2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել << վարչական դատարան օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում.
3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Լյովա Մարգարյանին և Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 2-րդ սպայական գումարտակ:



Լ. Սարգսյան