

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ գործերով
14.11.2021թ. կայացված ԱՖ734812 և ԱՖ734813 որոշումներն անփոփոխ, իսկ վարչական
բողոքն առանց բավարարման թողնելու մասին

<< 15 >> 19 2021թ. 7-13- 18845

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ե.Կարապետյանս,
վերանայելով Միսակ Այվազյանի ՄԴ/99001-21 և ՄԴ/99003-21 դիմումների քննարկման
արդյունքում ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Երևան քաղաքի Էրեբունի վարչական շրջանի Վարդաշեն 10-րդ փողոցի 3-րդ տան
բնակիչ Միսակ Այվազյանը դիմումներով խնդրել է բեկանել Ճանապարհային ոստիկանության
վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ գործերով 14.11.2021թ. կայացված ԱՖ734812 և
ԱՖ734813 որոշումները՝ նշելով, որ համաձայն չէ որոշումներով արձանագրված
իրավախախտումների հետ: Միաժամանակ հեռախոսակապի միջոցով հայտնել է, որ պնդում է
դիմումներում նշված հանգամանքները, խնդրել է քննարկել և արդյունքների մասին հայտնել
գրավոր:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ վարչական իրավախախտումների
վերաբերյալ գործերով 14.11.2021թ. կայացված ԱՖ734812 և ԱՖ734813 որոշումները ենթակա
են կատարման հետևյալ պատճառաբանությամբ.

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ << օրենսգրքի 123.3-րդ հոդվածի
համաձայն՝ տրանսպորտային միջոցների անվտանգության գոտիները չամրակապված կամ
սաղավարտը չկոճկած վիճակում կամ առանց սաղավարտի տրանսպորտային միջոցները
վարելը, ինչպես նաև անվտանգության գոտիները չամրակապված կամ սաղավարտը չկոճկած
կամ առանց սաղավարտի ուղևոր փոխադրելը առաջացնում են տուգանքի նշանակում՝
սահմանված նվազագույն աշխատավարձի տասնապատիկի չափով:

<<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> օրենքի 24-
րդ հոդվածի 5-րդ մասի <<բ>> կետի համաձայն՝ մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի
վարորդը պարտավոր է կառուցվածքով նախատեսված անվտանգության գոտիներով
կահավորված տրանսպորտային միջոցներով երթևեկելիս **լինել ամրակապված և չփոխադրել
անվտանգության գոտիներով չամրակապված ուղևորների:**

Ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ 14.11.2021թ. ժամը 10:45-ի սահմաններում Լոռու
մարզի Վանաձոր – Ալավերդի 2-րդ կմ ճանապարհահատվածում քաղաքացի Միսակ
Այվազյանի վարած <<MERCEDES-BENZ>> մակնիշի 77TX727 հաշվառման համարանիշի
ավտոմոբիլը կանգնեցվել է Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 2-րդ սպայական
գումարտակի 5-րդ սպայական վաշտի 2-րդ սպայական դասակի ավագ տեսուչ,
ոստիկանության մայոր Կ.Ուլիխանյանի և նույն դասակի տեսուչ, ոստիկանության ավագ
լեյտենանտ Հ.Չորեքյանի կողմից՝ <<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության
ապահովման մասին>> օրենքի 24-րդ հոդվածի 5-րդ մասի <<բ>> կետի պահանջի խախտման
համար, այն է՝ վարորդն ավտոմոբիլը վարել է անվտանգության գոտիով չամրակապված
վիճակում և փոխադրել է անվտանգության գոտիով չամրակապված ուղևոր: Վարչական
իրավախախտումների վերաբերյալ << օրենսգրքի 123.3-րդ հոդվածով կայացվել են

վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ գործերով ԱՖ734812 և ԱՖ734813 որոշումները:

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 35-րդ հոդվածի համաձայն՝ մեկ անձի կողմից երկու կամ ավելի վարչական իրավախախտումներ կատարելու դեպքում վարչական տույժը նշանակվում է յուրաքանչյուր իրավախախտման համար առանձին-առանձին:

Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողների կողմից տրված պարզաբանման համաձայն՝ քաղաքացի Միսակ Այվազյանի կողմից կատարված իրավախախտումները հիմնավորող՝ տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ ձեռք բերված ապացույցներ առկա չեն, սակայն իրավախախտումներն եղել են անմիջապես իրենց տեսադաշտում, ակնհայտ և պարզ տեսանելի, որոնց կապակցությամբ կազմվել են համապատասխան արձանագրություններ և կայացվել ԱՖ734812 և ԱՖ734813 որոշումները: Միաժամանակ ոստիկանության ծառայողները հայտնել են, որ իրենց և վարորդի միջև ծառայողական բնույթի խոսակցություններից բացի այլ խոսակցություններ չեն եղել:

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» օրենքի 17-րդ հոդվածի 1-ին մասի «ա» կետի համաձայն՝ Ճանապարհային երթևեկությունը կարգավորող ոստիկանության ծառայողը պարտավոր է սույն հոդվածի երրորդ մասով սահմանված կարգով ազդանշան տալով կանգնեցնել տրանսպորտային միջոցը, եթե՝ **ակնհայտ կամ տեխնիկական միջոցների օգտագործմամբ երևում է, որ վարորդը խախտել է ճանապարհային երթևեկության կանոնների պահանջները**, կամ տրանսպորտային միջոցի ընթացքը կամ տեղափոխվող բեռը, կամ վարորդը կամ ուղևորներն իրենց վարքագծով ակնհայտորեն վտանգ են ստեղծում երթևեկության անվտանգության համար:

Նույն հոդվածի 8-րդ մասի համաձայն՝ երթևեկության սահմանված արագության գերազանցման և տրանսպորտային միջոցների ապակիների լուսաթափանցելիության սահմանված չափի խախտումների համար պատասխանատվություն է առաջանում, երբ տվյալ խախտումը փաստարկված է համապատասխան տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ:

Հարկ է նշել, որ Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 123.3-րդ հոդվածի պահանջը խախտելու համար արարքը նվազ նշանակություն ունեցող գնահատելու կարգ սահմանված չէ (դիտավորություն, անզգուշություն և այլն):

Այսպիսով, դիմումատուի արարքում առկա են Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 123.3-րդ հոդվածի հատկանիշները, ուստի ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ գործերով 14.11.2021թ. կայացված ԱՖ734812 և ԱՖ734813 որոշումները թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման:
2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:
3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Միսակ Այվազյանին և Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 2-րդ սպայական գումարտակ:



Ե. Կարապետյան