



**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՈՍՏԻԿԱՆՈՒԹՅԱՆ
ՊԱՐԵԿԱՅԻՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆ**

0090, ք. Երևան, Շոպրոնի 77, Հեռ.

N

91/201

05.01.2022թ.

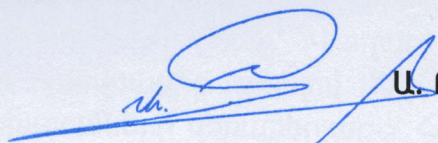
Վաղարշակ Ղուկասյանին

Հասցե՝ ք. Երևան, Բաբաջանյան 43, 53 բն

Ուղարկում եմ Ձեր դիմումի հիման վրա ՀՀ ոստիկանության պարեկային ծառայության իրավաբանական բաժանմունքում իրականացված վարչական բողոքարկման վարույթի արդյունքում կայացված թիվ 8180061571 վարչական ակտն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման թողնելու մասին որոշումը:

Առիթը՝ <<Վ>>թերթ:

**Պետ,
ոստիկանության գնդապետ՝**


Ա. Ումրշատյան

Կատ. Հ. Հարությունյան
010-30-42-02

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

ՀՀ ոստիկանության պարեկային ծառայության վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով 28.11.2021թ-ին կայացված 8180061571 որոշումն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման թողնելու մասին

<<05>> 01 2022թ.

ք.Երևան

ՀՀ ոստիկանության պարեկային ծառայության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ա. Ումրշատյանս, վերանայելով Վաղարշակ Ղուկասյանի դիմումի քննարկման արդյունքում ստեղծված նյութերը,

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

28.11.2021թ. ժամը 02:45-ի սահմաններում Երևան քաղաքի Ավ. Իսահակյան փողոցում քաղաքացի Վաղարշակ Ղուկասյանի վարած <<Պորշե>> մակնիշի ՕԻ001-VA հաշվառման համարանիշի տրանսպորտային միջոցը կանգնեցվել է Պարեկային ծառայության Երևան քաղաքի գնդի 1-ին գումարտակի 1-ին վաշտի պարեկ Տիրայր Կարապետյանի կողմից: Ստուգումից պարզվել է, որ Վաղարշակ Ղուկասյանը տրանսպորտային միջոցը վարել է ոչ սթափ վիճակում, մասնավորապես՝ նրա արտաշնչած օդի մեջ մաքուր ալկոհոլի պարունակությունը կազմել է 0.582 մգ/լ /համաձայն Ալկոտեստեր N93000752 ստուգաչափման սարքի թիվ 01402 զննման արձանագրության/:

Կազմվել է վարչական իրավախախտման վերաբերյալ արձանագրություն, որի հիման վրա կայացվել է թիվ 8180061571 որոշումը՝ Վաղարշակ Ղուկասյանին տրանսպորտային միջոցներ վարելու իրավունքից զրկելով մեկ տարի ժամկետով՝ համաձայն <<Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ>> ՀՀ օրենսգրքի 126-րդ հոդվածի 2-րդ մասի, իսկ տրանսպորտային միջոցը վարորդի համաձայնությամբ վարելու համար տրամադրվել է տվյալ կարգի վարորդական վկայական ներկայացրած այլ անձի, <<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> ՀՀ օրենքի 18¹ հոդվածի 1-ին մասի համաձայն:

Երևան քաղաքի Բաբաջանյան 43, 53 բն. բնակիչ Վաղարշակ Ղուկասյանը խնդրել է բեկանել պարեկային ծառայության ծառայողների կողմից կազմված թիվ 8180061571 որոշումն այն պատճառաբանությամբ, որ համաձայն չէ կայացված ակտի հետ:

<<Վարչարարության հիմունքների և վարչական վարույթի մասին>> ՀՀ օրենքի 38-րդ հոդվածով սահմանված կարգով վարչական վարույթում քննարկվող փաստական հանգամանքների վերաբերյալ արտահայտվելու և լսված լինելու

հնարավորություն տալու նպատակով Վաղարշակ Ղուկասյանը հրավիրվել է Պարեկային ծառայության իրավաբանական բաժանմունք, սակայն լինելով պատշաճ ծանուցված՝ չի ներկայացել:

Պարեկային ծառայության Երևան քաղաքի գնդի 1-ին գումարտակի 1-ին վաշտի ավագ պարեկ Տիրայր Կարապետյանի կողմից տրված պարզաբանման համաձայն՝ Վաղարշակ Ղուկասյանի վարած տրանսպորտային միջոցը կանգնեցրել են վերջինիս ոչ սթափ լինելու կասկածանքով, այնուհետև ստուգումից պարզվել է, որ վարորդը գտնվել է ոչ սթափ վիճակում, տրանսպորտային միջոցի շահագործումն արգելվել է, այն պարտավորագրով հանձնվել է տվյալ կարգի վարորդական վկայական ներկայացրած Արտաշես Ուզունյանին (վարորդական վկայական՝ RB656365) Վաղարշակ Ղուկասյանի նշված հասցե տեղափոխելու համար, համաձայն՝ <<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> ՀՀ օրենքի 18-րդ հոդվածի 1-ին մասի:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով 28.11.2021թ. կայացված թիվ 8180061571 որոշումը ենթակա է կատարման հետևյալ պատճառաբանությամբ.

<<Վարորդի սթափության վիճակի գննության կարգը, այդ գննության արձանագրության, ուղեգրի, գրանցման մատյանի ձևերը հաստատելու մասին>> ՀՀ կառավարության 2009 թվականի մարտի 19-ի N 277-Ն որոշման 4-րդ հավելվածի 2-րդ հոդվածի համաձայն՝ վարորդի սթափության վիճակի գննությունն իրականացվում է տեխնիկական միջոցով վարորդի արտաշնչած օդի հետազոտության միջոցով՝ օդի փորձանմուշները վերցնելուց անմիջապես հետո:

Նույն հավելվածի 6-րդ հոդվածի համաձայն՝ <<Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ>> ՀՀ օրենսգրքի 126-րդ հոդվածի 2-րդ մասով նախատեսված վարչական իրավախախտման վերաբերյալ արձանագրություն կազմվում է՝ եթե վարորդի արտաշնչած օդի մեջ մաքուր ալկոհոլի պարունակությունը գերազանցում է նույն հոդվածի 2-րդ մասով նախատեսված չափը 10 տոկոսով (0.56մգ/լ կամ ավելի է), իսկ N93000752 սթափության սարքի 28.11.2021թ-ի թիվ 01402 արձանագրությամբ՝ Վաղարշակ Ղուկասյանի արտաշնչած օդի մեջ մաքուր ալկոհոլի պարունակությունը կազմել է 0.582 մգ/լ:

Համաձայն ՀՀ Էկոնոմիկայի նախարարության <<Ստանդարտացման և չափագիտության ազգային մարմին>> ՓԲԸ-ի կողմից տրված NO43813 ստուգաչափման վկայականի՝ 93000752 գործարանային համարի ալկոտեստերը ստուգաչափման է ենթարկվել 26.02.2021թ-ին, որը ուժի մեջ է մինչև 26.02.2022թ-ը:

<<Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ>> ՀՀ օրենսգրքի 126-րդ հոդվածի 2-րդ մասը հստակ սահմանում է՝ տրանսպորտային միջոցները ոչ սթափ վիճակում վարելը, եթե վարորդի արյան մեկ լիտրի մեջ մաքուր ալկոհոլի պարունակությունը գերազանցում է 1 գրամը կամ եթե նրա մեկ լիտր արտաշնչած օդի մեջ մաքուր ալկոհոլի պարունակությունը գերազանցում է 0.5 միլիգրամը՝

առաջացնում է տրանսպորտային միջոցներ վարելու իրավունքից զրկում՝ մեկ տարի ժամկետով:

<<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> ՀՀ օրենքի 18-րդ հոդվածի 1-ին մասի <<ա>> կետի համաձայն՝ տրանսպորտային միջոցի երթևեկությունն արգելվում է, եթե՝ վարորդը տրանսպորտային միջոցը վարում է ոչ սթափ վիճակում կամ հրաժարվում կամ դրևէ ձևով խուսափում է սթափության վիճակի զննությունից:

Նույն օրենքի 18¹ հոդվածի 1-ին մասի համաձայն՝ Սույն օրենքի 18-րդ հոդվածի առաջին մասի «ա», «բ», «գ», «դ», «ե», «զ», «է», «ը», «թ», «ժ», «ժգ», «ժդ», «ժե», «ժզ» և «ժէ» կետերով նախատեսված դեպքերում ճանապարհային երթևեկությունը կարգավորող պարտավոր է սույն հոդվածով սահմանված կարգով, տրանսպորտային միջոցը բերման ենթարկելով պահպանվող հատուկ տարածք, դնել արգելանքի տակ: Սույն օրենքի 18-րդ հոդվածի առաջին մասի «ա», «բ», «գ», «դ», «ե» և «զ» կետերով նախատեսված դեպքերում, տրանսպորտային միջոցի վարորդի համաձայնությամբ, տրանսպորտային միջոցը կարող է հանձնվել տվյալ կարգի տրանսպորտային միջոց վարելու իրավունք ունեցող անձի:

Նույն օրենքի 24-րդ հոդվածի 2-րդ մասի <<բ>> կետի համաձայն՝ տրանսպորտային միջոցի վարորդը պարտավոր է ոստիկանության ծառայողի պահանջով՝ ոչ սթափ վիճակում գտնվելու բավարար հիմքերի առկայության դեպքում ենթարկվել համապատասխան ստուգման՝ սթափության վիճակը որոշելու համար...

Նույն օրենքի 24-րդ հոդվածի 7-րդ մասի համաձայն՝ վարորդին արգելվում է տրանսպորտային միջոցը վարել ոչ սթափ վիճակում:

Նույն օրենքի 17-րդ հոդվածի 1-ին մասի <<ա>> կետի համաձայն՝ ճանապարհային երթևեկությունը կարգավորող ոստիկանության ծառայողը պարտավոր է սույն հոդվածի երրորդ մասով սահմանված կարգով ազդանշան տալով կանգնեցնել տրանսպորտային միջոցը, եթե՝ ակնհայտ կամ տեխնիկական միջոցների օգտագործմամբ երևում է, որ վարորդը խախտել է ճանապարհային երթևեկության կանոնների պահանջները:

<<Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ>> ՀՀ օրենսգրքի 265-րդ հոդվածի համաձայն՝ տրանսպորտային միջոցներ վարող այն վարորդները կամ մյուս այն անձինք, որոնց նկատմամբ բավարար հիմքեր կան ենթադրելու, որ նրանք գտնվում են հարբած վիճակում ենթակա են տրանսպորտային միջոց վարելուց հեռացման և սահմանված կարգով սթափության վիճակի ստուգման:

Ուսումնասիրելով գործում առկա ապացույցները և ղեկավարվելով <<Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ>> ՀՀ օրենսգրքի 251-րդ հոդվածի պահանջով՝ պարզվել է, որ Վաղարշակ Ղուկասյանի արարքում առկա են <<Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ>> ՀՀ օրենսգրքի 126-րդ հոդվածի 2-րդ մասի հատկանիշները, ուստի ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով <<Վարչական

իրավախախտումների վերաբերյալ>> ՀՀ օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Պարեկային ծառայության վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով 28.11.2021թ-ին կայացված 8180061571 որոշումը թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման:
2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:
3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Վաղարշակ Ղուկասյանին և պարեկային ծառայության Երևան քաղաքի գունդ:

Պետ,
ոստիկանության գնդապետ՝



Ա. Ումրշատյան