



**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՈՍՏԻԿԱՆՈՒԹՅԱՆ
ՊԱՐԵԿԱՅԻՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆ**

0090, ք. Երևան, Շոպրոնի 77, Հեռ.

N 91/5208

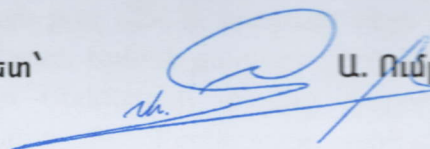
< 29 > 2021թ.

Ալեքսանդր Սերգեյի Սիմոնյանին
Հասցե՝ ք. Երևան, Կոմիտասի 32/42

Ուղարկում եմ Ձեր դիմումի հիման վրա ՀՀ ոստիկանության պարեկային ծառայության իրավաբանական բաժանմունքում իրականացված վարչական բողոքարկման վարույթի արդյունքում թիվ 8180052020 վարչական ակտն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման թողնելու մասին որոշումը:

Առդիր՝ <3>>> թերթ:

**Պետ,
ոստիկանության գնդապետ՝**

 **Ա. Աղաջատյան**

Կատ. Հ. Հարությունյան
010-30-42-02

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

ՀՀ ոստիկանության պարեկային ծառայության վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով 17.11.2021թ-ին կայացված թիվ 8180052020 որոշումն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման թողնելու մասին

<< 29 >> 12 2021թ.

ք.Երևան

ՀՀ Ոստիկանության պարեկային ծառայության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ա. Ումրշատյանս, վերանայելով Ալեքսանդր Սերգեյի Սիմոնյանի (Ծանուցման հասցե՝ ք. Երևան Կոմիտասի 32/42) (Այսուհետ՝ դիմող) 09.12.2021թ. դիմումի հիման վրա հարուցված վարչական բողոքարկման վարույթի նյութերը,

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

09.12.2021թ.-ին՝ ժամը 21:35-ի սահմաններում, Երևան քաղաքի Իտալիայի փողոցում քաղաքացի Ալեքսանդր Սիմոնյանի վարած «Օպել» մակնիշի 35 VQ 277 հաշվառման համարանիշի տրանսպորտային միջոցի վերաբերյալ գործող ԱԳՊԱ պայմանագիր չունենալու փաստը արտացոլվել է ՃՈ էլեկտրոնային ռեգիստրում (իրավական հիմք՝ ՀՀ կառավարության թիվ 1251-Ն որոշում), ինչի հետևանքով ՀՀ ոստիկանության պարեկային ծառայության Երևան քաղաքի գնդի 1-ին գումարտակի 2-րդ վաշտի ավագ պարեկ Դավիթ Սիմոնյանի կողմից վարորդի նկատմամբ կազմվել է վարչական իրավախախտման վերաբերյալ արձանագրություն և «Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ» ՀՀ օրենսգրքի 129.2-րդ հոդվածի 2-րդ մասի համաձայն կայացվել է թիվ 8180052020 որոշումը՝ Ա. Սիմոնյանին 100.000 ՀՀ դրամի չափով տուգանելու մասին:

09.12.2021թ.-ին պարեկային ծառայություն է ստացվել Ա. Սիմոնյանի դիմումը, որով խնդրվել է վերանայել պարեկային ծառայության վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով 17.11.2021թ. կայացված թիվ 8180052020 որոշումը՝ նշելով, որ ապահովագրության լրանալու ժամանակ որպես կամավոր գտնվել է Արցախում:

«Վարչարարության հիմունքների և վարչական վարույթի մասին» ՀՀ օրենքի 30-րդ հոդվածի 1-ին մասի «ա» կետի հիմքով ՀՀ ոստիկանության պարեկային ծառայության իրավաբանական բաժանմունքում հարուցվել է վարչական բողոքարկման վարույթ:

Դիմումի քննարկման արդյունքում ձեռք բերված ապացույցների և փաստական տվյալների համադրմամբ պարզվել է, որ վարչական իրավախախտման գործով 17.11.2021թ. կայացված թիվ 8180052020 որոշումը ենթակա է կատարման հետևյալ պատճառաբանությամբ և հիմնավորմամբ.

«Վարչարարության հիմունքների և վարչական վարույթի մասին» ՀՀ օրենքի 38-րդ հոդվածով սահմանված կարգով վարչական վարույթում քննարկվող փաստական հանգամանքների վերաբերյալ արտահայտվելու և լսված լինելու հնարավորություն տալու նպատակով դիմողը հրավիրվել է պարեկային ծառայության իրավաբանական բաժանմունք, սակայն, լինելով պատշաճ ծանուցված, չի ներկայացել:

Պարեկային ծառայության ծառայող Դավիթ Սիմոնյանի պարզաբանման համաձայն՝ դիմողին նկատել են Իտալիայի փողոցում, տրանսպորտային միջոցի տվյալները ստուգել ՃՈ Էլեկտրոնային ռեգիստրով, որից պարզվել է, որ տրանսպորտային միջոցը չունի գործող ԱՊՊԱ պայմանագիր, արդյունքում կազմվել է վարչական իրավախախտման վերաբերյալ արձանագրություն և կայացվել թիվ 8180052020 որոշումը:

Ըստ ՀՀ կառավարության 1251 որոշմամբ հաստատված ՃՈ Էլեկտրոնային ռեգիստրի և Հայաստանի ապահովագրական ընկերությունների ավտոապահովագրական «ASWA» Էլեկտրոնային կայքէջի տվյալների՝ «Օպել» մակնիշի 35 VQ 277 հաշվառման համարանիշի տրանսպորտային միջոցը 17.11.2021թ.-ին՝ ժամը 21:40-ին՝ վարչական իրավախախտման վերաբերյալ արձանագրություն կազմելու պահին, ԱՊՊԱ պայմանագիր չի ունեցել:

Հայաստանի ավտոապահովագրողների բյուրոյի վերահսկողության և սպառողների շահերի պաշտպանության ծառայության աշխատակից, վերահսկող Վահան Սարգսյանը հեռախոսային խոսակցության ընթացքում հայտնել է, որ վերը նշված տրանսպորտային միջոցի ապահովագրությունը ավարտվել է 26.09.2021թ.-ին, այնուհետև նոր պայմանագիր է կնքվել 17.11.2021թ.-ին՝ ժամը 23:18-ին՝ «Ռոսգոստրախ-Արմենիա» ԱՓԲԸ-ի հետ, որն ուժի մեջ է մտել 19.11.2021թ.-ին՝ ժամը 10:00-ին, մինչդեռ վարչական իրավախախտման վերաբերյալ արձանագրությունը կազմվել է 17.11.2021թ.-ին՝ ժամը 21:40-ին:

«Ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվության պարտադիր ապահովագրության մասին» ՀՀ օրենքի 5-րդ հոդվածի 4-րդ մասի համաձայն՝ արգելվում է ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհով ավտոտրանսպորտային միջոցի վարումը, եթե դրա համար առկա չէ այն վարելու պահին գործող ԱՊՊԱ պայմանագիր:

«Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ» 129.2-րդ հոդվածի 2-րդ մասի համաձայն՝ առանց տվյալ տրանսպորտային միջոցի համար կնքված ավտոտրանսպորտային միջոցի օգտագործումից բխող պատասխանատվության պարտադիր ապահովագրության գործող պայմանագիր ունենալու՝ Հայաստանի

Հանրապետության տարածքում ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհներով տրանսպորտային միջոցը վարելը՝ առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի հարյուրապատիկի չափով:

Այսինքն՝ օրենսդիրը իմպերատիվ կերպով արգելել է ՀՀ ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհներով տրանսպորտային միջոցվարելը՝ առանց գործող ԱՊՊԱ պայմանագիր:

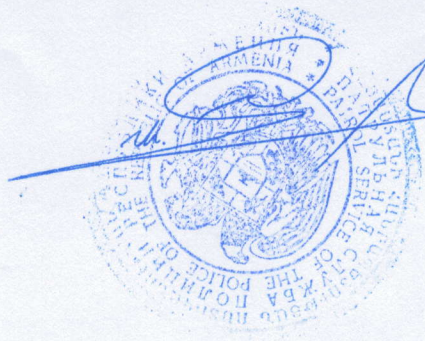
«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի 17-րդ հոդվածի 1-ին մասի «ա» կետի համաձայն՝ ոստիկանության ծառայողը պարտավոր է տրանսպորտային միջոցը կանգնեցնել, եթե ակնհայտ կամ տեխնիկական միջոցների օգտագործմամբ երևում է, որ վարորդը խախտել է ճանապարհային երթևեկության կանոնների պահանջները:

Այսպիսով, դիմումատուի արարքում առկա են «Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ» 129.2-րդ հոդվածի 2-րդ մասով նախատեսված իրավախախտման հատկանիշներ, ուստի ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով «Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ» 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Պարեկային ծառայության վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով 07.01.2020թ. կայացված 8160152020 որոշումը բովել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման:
2. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել դիմողին և ՀՀ ոստիկանության պարեկային ծառայության Երևան քաղաքի գունդ:
3. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:

Պետ,
ոստիկանության գնդապետ՝



Ա. ՈՒՄՐՇԱՏՅԱՆ