

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին 26.01.2022թ. թիվ 2214140723 որոշումն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման թողնելու մասին

<<08>> 02 2022թ. 7-13 1579

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ե.Կարապետյանս, վերանայելով Դերենիկ Կարապետյանի թիվ ՄԴ/7382-22 դիմումի քննարկման արդյունքում ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Երևան քաղաքի Մոլդովական 13 շենքի 2 բնակարանի բնակիչ Դերենիկ Կարապետյանը դիմումով խնդրել է վերանայել վարչական տույժ նշանակելու մասին 26.01.2022թ. թիվ 2214140723 որոշումը՝ նշելով, որ կանգառը կատարել է կարճ ժամանակով:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ դիմումատուի փաստարկը չի կարող վարչական ակտը վերանայելու հիմք հանդիսանալ հետևյալ պատճառաբանությամբ.

<<Տեսանկարահանող կամ լուսանկարահանող սարքերով հայտնաբերված ճանապարհային երթևեկության կանոնների խախտումների վերաբերյալ գործերով իրականացվող վարչական վարույթի առանձնահատկությունների մասին>> օրենքի 3-րդ հոդվածի 1-ին մասի համաձայն՝ վարչական վարույթի իրավախախտման հատկանիշների պարզման փուլում իրավախախտումը հիմնավորող ապացույցը իրավախախտումն ամրագրած **տեսանյութն է կամ լուսանկարը**, որը պարունակում է նաև տեխնիկական միջոցով արձանագրված տվյալները:

Իրավախախտման PIN անհատական ծածկագրի տակ զետեղված տեսանյութի դրվագային ուսումնասիրությունն ակնհայտ է դարձնում այն փաստը, որ դիմումատուին պատկանող տրանսպորտային միջոցը 18.01.2022թ. ժամը 14⁵²-ին կանգառ է կատարել Երևան քաղաքի Գայ-Նանսեն-Թոթովենց փողոցների խաչմերուկի հատվածում երկրորդ շարքով՝ 14:51:28 վայրկյանից մինչև 14:52:34 վայրկյանը, որի տևողությունն է 66 վայրկյան:

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 124-րդ հոդվածի 39-րդ մասի համաձայն՝ սույն հոդվածի 21-րդ և 25-րդ մասերով (միայն կանգառ կատարելու մասով) նախատեսված վարչական իրավախախտումն ունի նվազ նշանակություն այն դեպքում, երբ կանգառը կատարվել է **միայն ուղևորների նստելու կամ իջնելու նպատակով, չի գերազանցել մեկ րոպե ժամանակահատվածը, և դրա հետևանքով**

**երթևեկության մյուս մասնակիցների համար խոչընդոտ կամ վթարային
իրադրություն առաջացնելու ակնհայտ վրանգ չի ստեղծվել:**

Տեսանյութը փաստում է, որ կանգառը չի կատարվել միայն ուղևոր նստելու կամ
իջնելու նպատակով, գերազանցել է մեկ րոպեն, իսկ <<Նորմատիվ ակտերի մասին>> ՀՀ
օրենքի 16-րդ հոդվածի 1-ին մասի համաձայն՝ նորմատիվ իրավական ակտում նորմի
կիրառման համար թվարկված բոլոր պայմանների առկայությունը պարտադիր է, եթե
իրավական ակտում՝

1) նշված նորմի կիրառումը պայմանավորված է միայն «և» կամ «ու» շաղկապով
բաժանված պայմաններով, կամ

2) նշված նորմի կիրառումը պայմանավորված է միայն ստորակետերով բաժանված
պայմաններով, կամ

3) նշված նորմի կիրառումը պայմանավորված է ստորակետերով և «և» կամ «ու»
շաղկապով բաժանված պայմաններով:

Այսպիսով, հիմնավորվել է, որ դիմումատուին վարչական պատասխանատվության
ենթարկելու մասին վերը նշված որոշումն իրավաչափ է և օրինական:

Ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների
վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական փույթ նշանակելու մասին
26.01.2022թ. թիվ 2214140723 որոշումը թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն
առանց բավարարման:

2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է
բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան՝ օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:

3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Դերենիկ Կարապետյանին:



Ե. Կարապետյան