



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՈՍՏԻԿԱՆՈՒԹՅԱՆ
ՊԱՐԵԿԱՅԻՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆ

0090, ք.Երևան, Շոպրոնի 77 հեռ. 010 51-29-53 էլ. hwaugb patrol-service@police.am

N 91/3253

<< 01 >> 03 2022թ.

Ռոբերտ Նորամիրյանին
Ք.Երևան Տ.Մեծի 27 շենք 18 բն.

Ուղարկում եմ Ձեր դիմումի հիման վրա ՀՀ ոստիկանության պարեկային ծառայության իրավաբանական բաժանմունքում իրականացված վարչական բողոքարկման վարույթի արդյունքում 8180112601 վարչական ակտն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման թողնելու մասին որոշումը:

Առդիր՝ << 3 >> թերթ:

Պետ,
ոստիկանության գնդապետ՝

Ա.Ումրշատյան

Կատ. Ա.Ավետյան

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

ՀՀ ոստիկանության պարեկային ծառայության վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով 20.02.2022թ. կայացված թիվ 8180112601 որոշումն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման թողնելու մասին

<< 07 >> 03.2022թ.

ք.Երևան

ՀՀ ոստիկանության պարեկային ծառայության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ա.Ումրշատյանս, վերանայելով Ռոբերտ Նորամիրյանի /Այսուհետ դիմող/ 22.02.2022թ. դիմումի հիման վրա հարուցված վարչական բողոքարկման վարույթի նյութերը,

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

20.02.2022թ. ժամը 16:25-ին Երևան քաղաքի Ս.Մեծի պողոտայում դիմողի վարած <<Հոնդա>> մակնիշի 55 FE 355 հաշվառման համարանիշի տրանսպորտային միջոցը կանգնեցվել է ՀՀ ոստիկանության պարեկային ծառայության Երևան քաղաքի գնդի 3-րդ պարեկային զոմարտակի 1-ին վաշտի կրտսեր պարեկ Գրիգոր Մարտիրոսի կողմից՝ անվտանգության գոտիով չամրակապված վիճակում տանադրության միջոցով բաժնու հանդիսանալու:

«Համապատասխան տրանսպորտային անվտանգության գոտիով հանդիսանալու» ՀՀ տրանսպորտի նախարարի հրամանի 3-րդ հոդվածի 3-րդ մասի «բ» կետի պատկերով նախատեսված հանդիսանալու «Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ» ՀՀ տրանսպորտի (կայանի) վիճակի 123.3-րդ հոդվածի հատկանիշներով կազմվել է վարչական իրավախախտման վերաբերյալ արձանագրություն և կայացվել վարչական իրավախախտման գործով 20.02.2022թ. թիվ 8180112601 որոշումը:

Դիմողը խնդրել է բեկանել ՀՀ ոստիկանության պարեկային ծառայության թիվ 8180112601 որոշումը, քանի որ իր կողմից զանցանք չի կատարվել:

„Վարչարարության հիմունքների և վարչական վարույթի մասին», ՀՀ օրենքի 30-րդ հոդվածի 1-ին մասի „ա,, կետի հիմքով ՀՀ ոստիկանության պարեկային ծառայության իրավաբանական բաժանմունքում հարուցվել է վարչական բողոքարկման վարույթ:

Դիմողը պնդել է իր կողմից ներկայացված բողոքը:

Դիմումի քննարկման արդյունքում ձեռք բերված ապացույցների և փաստական տվյալների համադրմամբ պարզվել է, որ վարչական իրավախախտման գործով 20.02.2022թ. կայացված թիվ 8180112601 որոշումը ենթակա է կատարման՝ հետևյալ պատճառաբանությամբ և հիմնավորմամբ.

Վարչական իրավախախտման վերաբերյալ 20.02.2022թ-ին կազմված արձանագրության ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ Ռոբերտ Նորամիրյանը 20.02.2022 թ. Երևան քաղաքի Ս.Մեծի պողոտայում վարել է <<Հոնդա>> մակնիշի

55 FE 355 հաշվառման համարանիշի տրանսպորտային միջոցը՝ անվտանգության գոտիով չամրակապված վիճակում:

ՀՀ ոստիկանության պարեկային ծառայության Երևան քաղաքի գնդի գնդի 3-րդ պարեկային գումարտակի 1-ին վաշտի կրտսեր պարեկ Գրիգոր Սարգսյանի կողմից տված պարզաբանման համաձայն՝ Ռոբերտ Նորամիրյանը 20.02.2022թ. Երևան քաղաքի Տ.Մեծի պողոտայում վարել է նշված տրանսպորտային միջոցը՝ անվտանգության գոտիով չամրակապված վիճակում, իրավախախտումը եղել է անմիջապես իր տեսադաշտում, ակնհայտ և պարզ տեսանելի իր կողմից:

Վերոգրյալը հիմք է հանդիսացել կրտսեր պարեկ Գրիգոր Սարգսյանի համար՝ 20.02.2022 թ. թիվ 8180112601 որոշման կայացման համար:

ՃԵԱԱՄՕ 24-րդ հոդվածի 5-րդ մասի <<բ>> կետի համաձայն՝ մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի վարորդը պարտավոր է կառուցվածքով նախատեսված անվտանգության գոտիներով կահավորված տրանսպորտային միջոցներով երթևեկելիս **լինել ամրակապված** և չփոխադրել անվտանգության գոտիներով չամրակապված ուղևորների:

ՎԻՎՕ 123.3-րդ հոդվածի համաձայն՝ տրանսպորտային միջոցների անվտանգության գոտիները չամրակապված կամ սաղավարտը չկռկած վիճակում կամ առանց սաղավարտի տրամապորտային միջոցները վարելը, ինչպես նաև անվտանգության գոտիները չամրակապված կամ սաղավարտը չկռկած կամ առանց սաղավարտի տեղից մեծացնելը ստացվում են առանցքի նշանակում ամրակապված կառուցվածքով տրանսպորտային միջոցներում:

ՎԻՎՕ 252-րդ հոդվածի համաձայն՝ մարմինը (սաղավարտը) անմիջապես չվարժանալի վիճակում է իր ներքին համոզմունքով, որը հիմնված է գործի իրենց ամբողջությամբ վերլուծված բոլոր հանգամանքների համակողմանի, քիվ և օբյեկտիվ հետազոտման վրա, ղեկավարվելով օրենքով:

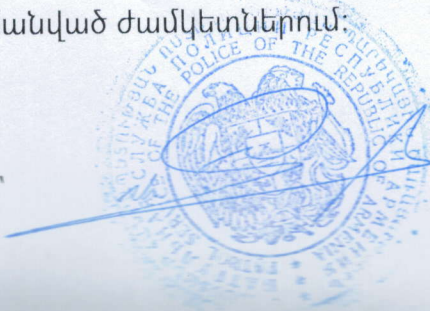
ՃԵԱԱՄՕ 17-րդ հոդվածի 1-ին մասի <<ա>> կետի համաձայն՝ ոստիկանության ծառայողը պարտավոր է տրանսպորտային միջոցը կանգնեցնել, եթե ակնհայտ կամ տեխնիկական միջոցների օգտագործմամբ երևում է, որ վարորդը խախտել է ճանապարհային երթևեկության կանոնների պահանջները, այսինքն օրենսդիրը, տեսուչին տալով լիազորություն իրավախախտումը հայտնաբերելու, արձանագրություն կազմելու, որոշում կայացնելու, որպես պարտադիր պայման չի նշում իրավախախտման տեսանկարահանման և լուսանկարահանման հանգամանքը:

Այսպիսով՝ վարչական իրավախախտման գործով 20.02.2022թ. թիվ 8180112601 որոշումն օրինաչափ է, դիմողի արարքում առկա են ՎԻՎՕ 123.3-րդ հոդվածի հատկանիշները, ուստի ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով ՎԻՎՕ 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. ՀՀ ոստիկանության պարեկային ծառայության վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով 20.02.2022թ. թիվ 8180112601 որոշումը թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման:
2. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել դիմողին և ՀՀ ոստիկանության պարեկային ծառայության Երևան քաղաքի գունդ:
3. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան՝ ՀՀ վարչական դատավարության օրենսգրքի 72-րդ հոդվածով սահմանված ժամկետներում:

Պետ, ոստիկանության գնդապետ՝



Ա.Ումրշատյան