

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ թիվ- 37
վարչական տույժ նշանակելու մասին

«01» փետրվարի 2022թ.

ք. Երևան

ՀՀ պետական եկամուտների կոմիտեի իրավաբանական վարչության պետ Ա.Մնացականյանս, քննելով Մուստաֆա Նեմատի Խոսրաշահիի վերաբերյալ նյութերը.

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Ստացված տեղեկությունների հիման վրա՝ մաքսանենգության դեմ պայքարի վարչության աշխատակիցների կողմից իրականացված միջոցառումների արդյունքում պարզվել է, որ 2021 թվականի սեպտեմբերի 15-ին Իրանի Իսլամական Հանրապետությունից <<Կրիստալլ>> ՍՊ ընկերության անվամբ թիվ 05100041/150921/0034383 տարանցման հայտարարագրով Հարավային մաքսատուն-վարչության Մեղրիի մաքսային կետ-բաժնով Մուստաֆա Նեմատի Խոսրաշահի կողմից վարվող <<ՄԱՑԿ>> մականիշի թիվ 24B267-10/24B268-10 հաշվառման համարանիշի բեռնատարով Հայաստանի Հանրապետություն է ներմուծվել 24640 կգ քաշով նավթային բիտում, սակայն մաքսային հսկողության տակ գտնվող ապրանքներն ու ուղեկցող փաստաթղթերը սահմանված ժամկետում չեն հասցվել նշանակման մաքսային մարմին, և մաքսային մարմնի կողմից բեռնատարի վրա դրված RA172357 համարի մաքսային ապահովության միջոցը հանելով, մաքսային հսկողության ներքո գտնվող 24640 կգ քաշով նավթային բիտումն առանց մաքսային մարմնի թույլտվության 2021 թվականի սեպտեմբերի 22-ին հանձնվել է <<Վիկան>> ՍՊ ընկերությանը ու բեռնաթափվել Տավուշի մարզ, քաղաք Այրում, Գործարարների 1 հասցեում:

Փաստի առթիվ Մուստաֆա Նեմատի Խոսրաշահիի նկատմամբ, ՀՀ մաքսային օրենսգրքի 196-րդ, 197-րդ և 198-րդ հոդվածների հատկանիշներով, կազմվել է մաքսային կանոնների խախտման վերաբերյալ արձանագրություն:

Վարչական վարույթի շրջանակներում Մուստաֆա Նեմատի Խոսրաշահին բացատրություններ է տվել այն մասին, որ <<ՄԱՑԿ>> մականիշի, 24B267-10/24B268-10 հաշվառման համարանիշի բեռնատար ավտոմեքենայով 2021 թվականի սեպտեմբերին Իրաքի Հանրապետության Արբիլ քաղաքից բեռնել է 24640 կգ բիտում և ուղևորվել ՀՀ, վերոնշյալ բիտումը հայկական <<Կրիստալլ>> ՍՊ ընկերությանն առաքելու համար: 2021 թվականի սեպտեմբերի 15-ին հասել է Մեղրիի մաքսային կետ-բաժին, որտեղ 15.09.2021թ. լրացվել է թիվ 05100041/150921/0034383 տարանցման հայտարարագիրը, նշանակման մաքսային մարմին ընտրվել է Երևանում գտնվող <<Ապավեն Տերմինալ>> մաքսային պահեստը: Հայտնել է, որ իրեն զանգահարել է <<Կրիստալլ>> ՍՊ ընկերության ներկայացուցիչ Արամը, և հայտնել, որ երկու ավտոմեքենան պետք է ուղևորվեն Երևան քաղաքում գտնվող <<Ապավեն Տերմինալ>> մաքսային պահեստ, իսկ մյուս երկուսը պետք է ուղևորվեն Նոյեմբերյան քաղաքի մոտակայքում գտնվող ասֆալտի արտադրությամբ զբաղվող գործարան: Ինքը՝ իր կողմից վարվող <<ՄԱՑԿ>> մականիշի, թիվ 24B267-10/24B268-10 հաշվառման համարանիշի և Սեյեդդավուդ Կառբալաեիիրանդը՝ իր կողմից վարվող <<ՄԱՑԿ>> մականիշի 24A2159-10/24A160-10 պետհամարանիշի բեռնատար ավտոմեքենաներով որոշել են ուղևորվել Նոյեմբերյան: Մինչ Նոյեմբերյան ուղևորվելը՝ զանգահարել է <<Կրիստալլ>> կազմակերպության տնօրեն Ռոմային, որպեսզի ճշտի Նոյեմբերյան ուղևորվելու իսկությունը, և վերջինս հայտնել է, որ բիտումը հասցնեն

այն վայր, որտեղ Արամը կասի: 2021 թվականի սեպտեմբերի 23-ին հասել են Նոյեմբերյան քաղաքին հարակից ասֆալտի գործարան, որտեղ հանել է իր բեռնատարի վրա տեղադրված մաքսային ապահովման միջոցները և բիտումը ամբողջությամբ բեռնաթափվել է: Միաժամանակ հայտնել է, որ ինքը դեռևս <<Ապավեն Տերմինալ>> մաքսային պահեստ չտեղափոխած բիտումը Նոյեմբերյան է տեղափոխել և ասֆալտի գործարանում բեռնաթափել է Արամի և Ռոմայի հանձնարարականով:

Վարչական վարույթի շրջանակներում <<Վիկան>> ՍՊ ընկերության աշխատակից Արամ Սողոյանը բացատրություն է տվել այն մասին, որ <<Կրիստալ>> ՍՊ ընկերության տնօրեն Ռոմա Կարապետյանի հետ բանավոր պայմանավորվածության համաձայն <<Կրիստալ>> ՍՊ ընկերությունը <<Վիկան>> ՍՊ ընկերության համար պետք է ներմուծեր 9 բեռնատար նավթային բիտում: Ռոմա Կարապետյանը հետ հայտնել է, որ բիտում տեղափոխող վարորդները հասել են ՀՀ, տվել է նրանց հեռախոսահամարները և հայտնել, որ կարող է կապվել վարորդների հետ և անհրաժեշտ վայրում կատարել դրանց բեռնաթափումը: Հայտնել է նաև, որ տեղյակ չի եղել, որ թվով 3 հայտարարագրով բիտումը տեղափոխող 3 բեռնատարը մաքսային հսկողության տակ են եղել: Նշված բեռնատարներից երկուսը բեռնաթափվել են Նոյեմբերյանում, 1-ը՝ Երևանում, նշել է, որ բեռնաթափման վայրերը <<Վիկան>> ՍՊ ընկերության տարածքները չեն եղել: Իսկ ինչ վերաբերվում է վարորդների այն պնդումներին, որ իրենց հրահանգել է բիտումը տեղափոխել այլ վայր, ճիշտ է, ինքն է ասել բեռնաթափման վայրերը և հրահանգել, որ բեռնաթափեն՝ հաշվի առնելով Ռոմա Կարապետյանի հայտնած այն տեղեկությունը, որ նշված բեռնատարները կարող են տեղափոխվել և բեռնաթափվել իրենց հարմար անհրաժեշտ վայրում: Թվով 9 բեռնատարից 6 բեռնատարի բեռնաթափման ժամանակ մաքսային հսկողության տակ լինելու վերաբերյալ հայտնել է, որ նշված խնդրո առարկա 3 բեռնատարը ըստ իր տեղեկության ձևակերպված էին եղել Հարավային մաքսատանը՝ Սիսիանում, այդ պատճառով ինքը վարորդներին հրահանգել է, որ ուղևորվեն պատվիրատուների հասցեներ, իսկ մնացած 6 բեռնատարները համապատասխան մաքսային պահեստում ձևակերպվելուց հետո նոր տեղափոխվել և բեռնաթափվել են:

Վարչական վարույթի շրջանակներում <<Կրիստալ>> ՍՊ ընկերության տնօրեն Ռոմա Կարապետյանը բացատրություն է տվել այն մասին, որ <<Վիկան>> ՍՊ ընկերության համար պետք է ներմուծվեր 9 բեռնատար նավթային բիտում: Արամ Սողոյանի հետ, ով հանդիսանում է <<Վիկան>> ՍՊ ընկերության մաքսային ձևակերպումների մասնագետը, մշտապես կապի մեջ է եղել և վերջինիս հայտնել է, որ բիտում տեղափոխող վարորդները հասել են ՀՀ, տվել է նրանց հեռախոսահամարները և հայտնել, որ կարող է կապվել վարորդների հետ և անհրաժեշտ վայրում բեռնաթափել ապրանքները: ՀՀ տեղափոխված բիտումի մի մասը սահմանված կարգով հասել են նշանակման վայր, որից հետո բեռնատարների վարորդներին հրահանգել է Արամի հետ կապի մեջ լինել և նրա նշած հասցեներ տեղափոխել բեռնատարները և դրանք բեռնաթափել: Վարորդները միմյանց հետ կապվել են և միմյանց փոխանցել իր ցուցումները և թյուրիմացաբար թվով 3 բեռնատարը, այդ թվում <<ՄԱՑԿ>> մականիշի 24B267-10/24B268-10 հաշվառման համարանիշի բեռնատարը, չի հասել <<Ապավեն տերմինալ>> ՓԲ ընկերության տարածք այլ միանգամից արդեն իր համաձայնությամբ բիտումը տեղափոխվել է ք.Նոյեմբերյան: Նշել է, որ Արամի և վարորդների պնդումները առա այն, որ իր ցուցումով և իր գիտությամբ է կատարվել նշված բեռնատարի բեռնաթափումը և նավթային բիտումի հանձնումը ճիշտ են, քանի որ ինքը Արամի հետ պայմանավորվել է, որ նա պետք է կապվի բեռնատարների վարորդների հետ և անհրաժեշտ հասցեներում բեռնաթափվեն ապրանքները: Հայտնել է, որ խախտումը տեղի է ունեցել թյուրիմացության պատճառով:

ԵԱՏՄ մաքսային օրենսգրքի 2-րդ հոդվածի 26-րդ կետի համաձայն՝ «փոխադրող» անձ, որն իրականացնում է ապրանքների և (կամ) ուղևորների փոխադրում (տրանսպորտային փոխադրում) Միության մաքսային սահմանով և (կամ) մաքսային հսկողության տակ գտնվող ապրանքների փոխադրում (տրանսպորտային փոխադրում) Միության մաքսային տարածքով:

ԵԱՏՄ մաքսային օրենսգրքի 150-րդ հոդվածի համաձայն՝ «Մաքսային տարանցում» մաքսային ընթացակարգին համապատասխան ապրանքների փոխադրման (տրանսպորտային փոխադրման) ժամանակ փոխադրողը, անկախ այդ մաքսային ընթացակարգով ձեակերպված ապրանքների հայտարարատուն լինելու հանգամանքից՝ բացառությամբ սույն հոդվածի 2-րդ կետում նշված դեպքի, պարտավոր է ապահովել ապրանքների, մաքսային կապարակնիքների եւ կնիքների, կամ նույնականացման այլ միջոցների պահպանվածությունը, եթե այդպիսիք կիրառվել են, առանց մաքսային մարմինների թույլտվության՝ թույլ չտալ «մաքսային տարանցում» մաքսային ընթացակարգին համապատասխան փոխադրվող (տրանսպորտով փոխադրվող) ապրանքների բեռնաթափումը, փոխաբեռնումը (վերաբեռնումը) եւ ապրանքների հետ այլ բեռնային գործողությունների կատարումը:

ՀՀ մաքսային օրենսգրքի 196-րդ հոդվածի համաձայն՝ մաքսային մարմնի կողմից դրված կապարակնիքները կամ ապահովության այլ միջոցները վնասելը կամ կորցնելը՝ առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ 200,000 դրամի չափով:

ՀՀ մաքսային օրենսգրքի 189-րդ հոդվածի 1-ին և 2-րդ մասերի համաձայն՝ մաքսային կանոնների խախտում է համարվում անձի կողմից կատարված անօրինական գործողությունը կամ անգործությունը, որն ուղղված է Հայաստանի Հանրապետության մաքսային օրենսդրությամբ և մաքսային ոլորտին առնչվող Հայաստանի Հանրապետության միջազգային պայմանագրերով Հայաստանի Հանրապետության մաքսային սահմանով տեղափոխվող ապրանքների և տրանսպորտային միջոցների մաքսային հսկողության և մաքսային ձևակերպման սահմանված կարգի դեմ, և որի համար սույն օրենսգրքով նախատեսված է պատասխանատվություն: Ֆիզիկական և պաշտոնատար անձինք մաքսային կանոնները դիտավորյալ կամ անզգուշորեն խախտելու համար ենթակա են պատասխանատվության:

Մուստաֆա Նեմատի Խոսրաշահիին 2022թ-ի փետրվարի 1-ին հրավիրվել է ՀՀ ՊԵԿ իրավաբանական վարչություն՝ իր նկատմամբ սկսված վարչական գործի քննությանը մասնակցելու համար և միաժամանակ նախազգուշացվել, որ համաձայն ՀՀ մաքսային օրենսգրքի 219-րդ հոդվածի՝ չներկայանալու դեպքում վարչական գործի քննությունը կիրականացվի առանց իր մասնակցության:

Այսպիսով, գործի նյութերով պարզվել է, որ թիվ 05100041/150921/0034383 տարանցման հայտարարագրով ՀՀ Կրիստալ >> ՍՊ ընկերության անվամբ ՀՀ ներմուծված 24640 կգ քաշով նավթային բիտումը տեղափոխող ՀՀ ՄԱՏՀ >> մակնիշի 24B267-10/24B268-10 հաշվառման համարանիշի բեռնատարի վրա դրված մաքսային ապահովման միջոցները նույն բեռնատարի վարորդ Մուստաֆա Նեմատի Խոսրաշահիին առանց մաքսային մարմնի թույլտվության վնասել է, այսինքն՝ վերջինս թույլ է տվել ՀՀ մաքսային օրենսգրքի 196-րդ հոդվածով նախատեսված մաքսային կանոնների խախտում, ինչը հիմնավորվում է մաքսային կանոնների խախտման արձանագրությամբ, թիվ 05100041/150921/0034383 տարանցման հայտարարագրով, Մուստաֆա Նեմատի Խոսրաշահիի, Արամ Սողոյանի և Ռոմա Կարապետյանի բացատրություններով:

Վերոգրյալի հիման վրա և ղեկավարվելով ՀՀ մաքսային օրենսգրքի 196-րդ, 206-րդ և 221-րդ հոդվածներով,

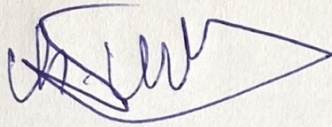
Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Մուստաֆա Նեմատի Խոսրաշահին (անձնագիր W53664593, հասցե՝ ԻԻՀ, ք.Օսկո) ճանաչել զանցառու՝ ՀՀ մաքսային օրենսգրքի 196-րդ հոդվածով՝ տուգանելով 200000 ՀՀ դրամ:

/վճարումը՝ 900005024055 հաշվեհամարին կող. 19/:

2. Որոշման մասին հայտնել Մուստաֆա Նեմատի Խոսրաշահին՝ պարզաբանելով, որ ՀՀ Մաքսային օրենսգրքի 221-րդ հոդվածի 2-րդ մասի համաձայն՝ որոշումն ուժի մեջ է մտնում կայացման պահից: ՀՀ Մաքսային օրենսգրքի 222-րդ հոդվածի համաձայն՝ որոշումը կարող է բողոքարկվել վերադաս մաքսային մարմին՝ դա կայացնելուց հետո 10 օրվա ընթացքում կամ ՀՀ Վարչական դատարան երկու ամսվա ընթացքում

ԻՐԱՎԱԲԱՆԱԿԱՆ
ՎԱՐՉՈՒԹՅԱՆ ՊԵՏ



ԱՐՄԱՆ ՄՆԱՑԱԿԱՆՅԱՆ