

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ գործերով
16.03.2022թ. կայացված ԱՖ906697 և ԱՖ906698 որոշումներն անփոփոխ, իսկ վարչական
բողոքն առանց բավարարման թողնելու մասին

<< 31 >> 03 2022թ. 7-13- 3650

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ե.Կարապետյանս,
վերանայելով Կարեն Դալլաքյանի ՄԴ/16735-22 դիմումի քննարկման արդյունքում ստեղծված
նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Երևան քաղաքի Մալաթիա-Սեբաստիա վարչական շրջանի Ա.Բաբաջանյան փողոցի 28
շենքի 27 բնակարանի բնակիչ Կարեն Դալլաքյանը դիմումով խնդրել է բեկանել
Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ գործերով
16.03.2022թ. կայացված ԱՖ906697 և ԱՖ906698 որոշումները՝ նշելով, որ համաձայն չէ
որոշումներով արձանագրված իրավախախտումների հետ:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ վարչական իրավախախտումների
վերաբերյալ գործերով 16.03.2022թ. կայացված ԱՖ906697 և ԱՖ906698 որոշումները
ենթակա են կատարման հետևյալ պատճառաբանությամբ.

<<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> օրենքի 24-
րդ հոդվածի 5-րդ մասի <<բ>> կետի համաձայն՝ մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի
վարորդը պարտավոր է կառուցվածքով նախատեսված անվտանգության գոտիներով
կահավորված տրանսպորտային միջոցներով երթևեկելիս **լինել ամրակապված և չփոխադրել
անվտանգության գոտիներով չամրակապված ուղևորների:**

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 123.3-րդ հոդվածի
համաձայն՝ տրանսպորտային միջոցների անվտանգության գոտիները չամրակապված կամ
սաղավարտը չկոճկած վիճակում կամ առանց սաղավարտի տրանսպորտային միջոցները
վարելը, ինչպես նաև անվտանգության գոտիները չամրակապված կամ սաղավարտը չկոճկած
կամ առանց սաղավարտի ուղևոր փոխադրելը առաջացնում են տուգանքի նշանակում՝
սահմանված նվազագույն աշխատավարձի տասնապատիկի չափով:

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 35-րդ հոդվածի համաձայն՝
մեկ անձի կողմից երկու կամ ավելի վարչական իրավախախտումներ կատարելու դեպքում
վարչական տույժը նշանակվում է յուրաքանչյուր իրավախախտման համար առանձին-
առանձին:

Նույն օրենսգրքի 299-րդ հոդվածի համաձայն՝ նույն անձի նկատմամբ վարչական տույժեր
նշանակելու մասին մի քանի որոշումներ կայացվելու դեպքում յուրաքանչյուր որոշում ի
կատար է ածվում առանձին-առանձին:

Ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ 16.03.2022թ. ժամը 10:45-ի սահմաններում Վաղարշապատ քաղաքի Մաշտոցի փողոցում քաղաքացի Կարեն Դալլաքյանի վարած <<OPEL>> մակնիշի 37FT524 հաշվառման համարանիշի ավտոմոբիլը կանգնեցվել է Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 2-րդ սպայական գումարտակի 1-ին սպայական վաշտի 1-ին սպայական դասակի տեսուչներ, ոստիկանության կապիտաններ Ի.Աբրահամյանի և Վ.Սեդրակյանի կողմից՝ <<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> օրենքի 24-րդ հոդվածի 5-րդ մասի <<բ>> կետի պահանջի խախտման համար, այն է՝ վարորդն ավտոմոբիլը վարել է անվտանգության գոտիով չամրակապված վիճակում և փոխադրել է անվտանգության գոտիով չամրակապված ուղևոր: Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 123.3-րդ հոդվածով կայացվել են վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ գործերով ԱՖ906697 և ԱՖ906698 որոշումները:

Դիմումում նշված հանգամանքների շուրջ պարզաբանումներ տալու նպատակով քաղաքացի Կարեն Դալլաքյանը 23.03.2022թ.-ին հրավիրվել է Ճանապարհային ոստիկանության վարչական բոլորքների քննության բաժին, որտեղ իր գրավոր բացատրությամբ նշել է, որ ինքը և իր ուղևորը եղել են անվտանգության գոտիները ամրակապած, իսկ տեսուչը ապացույցներ չի ներկայացրել: Միաժամանակ պնդել է դիմումում նշված հանգամանքները, խնդրել է քննարկել և տալ գրավոր պատասխան:

Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողների կողմից տրված պարզաբանման համաձայն՝ քաղաքացի Կարեն Դալլաքյանի կողմից կատարված իրավախախտումները հիմնավորող՝ տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ ձեռք բերված ապացույցներ առկա չեն, սակայն իրավախախտումներն եղել են անմիջապես իրենց տեսադաշտում, ակնհայտ և պարզ տեսանելի, որոնց կապակցությամբ կազմվել են համապատասխան արձանագրություններ և կայացվել ԱՖ906697 և ԱՖ906698 որոշումները: Միաժամանակ ոստիկանության ծառայողները հայտնել են, որ իրենց և վարորդի միջև ծառայողական բնույթի խոսակցություններից բացի այլ խոսակցություններ չեն եղել:

<<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> օրենքի 17-րդ հոդվածի 1-ին մասի <<ա>> կետի համաձայն՝ Ճանապարհային երթևեկությունը կարգավորող ոստիկանության ծառայողը պարտավոր է սույն հոդվածի երրորդ մասով սահմանված կարգով ազդանշան տալով կանգնեցնել տրանսպորտային միջոցը, եթե՝ **ակնհայտ կամ տեխնիկական միջոցների օգտագործմամբ երևում է, որ վարորդը խախտել է ճանապարհային երթևեկության կանոնների պահանջները**, կամ տրանսպորտային միջոցի ընթացքը կամ տեղափոխվող բեռը, կամ վարորդը կամ ուղևորներն իրենց վարքագծով ակնհայտորեն վտանգ են ստեղծում երթևեկության անվտանգության համար:

Նույն հոդվածի 8-րդ մասի համաձայն՝ երթևեկության սահմանված արագության գերազանցման և տրանսպորտային միջոցների ապակիների լուսաթափանցելիության սահմանված չափի խախտումների համար պատասխանատվություն է առաջանում, երբ տվյալ խախտումը փաստարկված է համապատասխան տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ:

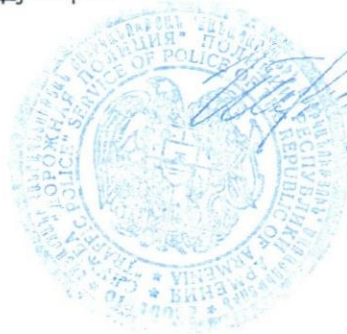
Հարկ է նշել, որ Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 123.3-րդ հոդվածի պահանջը խախտելու համար արարքը նվազ նշանակություն ունեցող գնահատելու կարգ սահմանված չէ (դիտավորություն, անզգուշություն և այլն):

Այսպիսով, դիմումատուի արարքում առկա են Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 123.3-րդ հոդվածի հատկանիշները, ուստի ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ գործերով 16.03.2022թ. կայացված ԱՖ906697 և ԱՖ906698 որոշումները թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման.
2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում.
3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Կարեն Դալլաբջյանին:

Կատարող՝ Կ.Գևորգյան
Հեռ. 060-83-84-02



Ե. Կարապետյան