

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով
21.05.2022թ. կայացված ԱՖ952345 որոշումն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց
քավարարման թողնելու մասին

<<20>> 06 2022թ. 7-13- 6544

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ե.Կարապետյանս,
վերանայելով Էդվարդ Եղիազարյանի ՄԴ/33474-22 դիմումի քննարկման արդյունքում
ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Երևան քաղաքի Մ.Խորենացու փողոցի 209 շենքի 19 բնակարանի բնակիչ Էդվարդ
Եղիազարյանը դիմումով իր անհամաձայնությունն է հայտնել Ճանապարհային
ոստիկանության վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով 21.05.2022թ. կայացված
ԱՖ952345 որոշմանը՝ խնդրելով բեկանել այն, իսկ որոշումն անփոփոխ թողնելու դեպքում իրեն
ներկայացնել իրավախախտումն ապացուցող փաստեր: Միաժամանակ հեռախոսակապի
միջոցով հայտնել է, որ դիմումի բովանդակությանը ավելացնելու ոչինչ չունի, խնդրել է դիմումը
քննարկել և արդյունքների մասին տալ գրավոր պատասխան:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ վարչական իրավախախտման վերաբերյալ
գործով 21.05.2022թ. կայացված ԱՖ952345 որոշումը ենթակա է կատարման հետևյալ
պատճառաբանությամբ.

«Կառավարության <<Ճանապարհային երթևեկության կանոնները և տրանսպորտային
միջոցների շահագործումն արգելող անսարքությունների ու պայմանների ցանկը սահմանելու
մասին>> 28.06.2007թ. թիվ 955-Ն որոշման Հավելված թիվ 1-ի 69-րդ կետի
համաձայն՝ բնակավայրերից դուրս երթևեկությունը թույլատրվում է՝ 90 կմ/ժ ոչ ավելի
արագությամբ՝ թեթև մարդատար ավտոմոբիլներով և 3,5 տ ոչ ավելի թույլատրելի
առավելագույն զանգված ունեցող բեռնատար ավտոմոբիլներով (110 կմ/ժ ոչ ավելի
արագությամբ՝ ավտոմայրուղիներով):

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 124.4-րդ հոդվածի 2-րդ մասի
համաձայն՝ երթևեկության սահմանված արագությունը 11-30 կմ/ժ-ով գերազանցելը՝
առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ նվազագույն աշխատավարձի քսանապատիկի չափով:

Հարուցված վարչական վարույթի շրջանակներում առկա նյութերի ուսումնասիրությամբ
պարզվել է, որ 21.05.2022թ. ժամը 09:53-ին Երևան-Սևան ճանապարհահատվածի 38 կմ.
հատվածում Էդվարդ Եղիազարյանի վարած <<BMW>> մակնիշի 19PP100 հաշվառման
համարանիշի ավտոմոբիլը կանգնեցվել է Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 2-րդ
սպայական գումարտակի 3-րդ սպայական վաշտի 2-րդ սպայական դասակի տեսուչներ,
ոստիկանության կապիտան Ա.Մայիլյանի և ոստիկանության ավագ լեյտենանտ
Ժ.Կիրակոսյանի կողմից՝ ճանապարհային երթևեկության կանոնի խախտման համար, այն է՝
վարորդը բնակավայրից դուրս երթևեկել է 111 կմ/ժ արագությամբ՝ այսինքն հաշվանցելով
հնարավոր սխալանքի 10կմ/ժ-ը, գերազանցել է թույլատրելի արագությունը 11 կմ/ժ-ով:

Վարորդի ներկայությամբ և մասնակցությամբ կազմվել է վարչական իրավախախտման վերաբերյալ արձանագրություն և համաձայն Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 124.4-րդ հոդվածի 2-րդ մասի կայացվել է ԱՖ952345 որոշումը՝ վերջինիս 20.000 ՀՀ դրամի չափով տուգանելու վերաբերյալ:

Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողների կողմից տրված գրավոր բացատրությունների համաձայն՝ իրավախախտումը հայտնաբերվել է ծառայողական ավտոմոբիլում տեղադրված <<Բինար>> տեսակի թիվ 4682 գործարանային համարի արագության ռադիոլուկացիոն չափիչ սարքի միջոցով, որից հետո սահմանված կարգով ավտոմոբիլը կանգնեցվել է, ոստիկանության ծառայող Ժ.Կիրակոսյանը մոտեցել է վարորդին, ներկայացել, պարզաբանել իրավախախտման բնույթը և պահանջել փաստաթղթերը: Վարորդին, նախքան արձանագրություն կազմելը, առաջարկվել է դիտել իրավախախտման փաստն ապացուցող լուսանկարը, ինչից վերջինս հրաժարվել է, որից հետո վերջինս հայտնել է իր անհամաձայնությունը՝ նշում կատարելով վարչական իրավախախտման վերաբերյալ արձանագրության մեջ: Ոստիկանության ծառայողները հայտնել են նաև, որ Էդվարդ Եղիազարյանի կողմից վարվող տրանսպորտային միջոցը ամբողջությամբ գտնվել է արագաչափ սարքի գնահատման գոտում, խախտումը միանշանակ կատարվել է վերջինիս կողմից վարվող <<BMW>> մակնիշի 19PP100 հաշվառման համարանիշի տրանսպորտային միջոցով: Միաժամանակ ոստիկանության ծառայողները ներկայացրել են <<Բինար>> տեսակի **արագության ռադիոլուկացիոն չափիչ սարքի** կողմից արձանագրված իրավախախտումը հավաստող լուսանկար և թիվ 066130 ստուգաչափման վկայականը, ինչը ստուգաչափված է ՀՀ էկանոմիկայի նախարարության <<Ստանդարտացման և չափագիտության ազգային մարմին>> ՓԲԸ-ի կողմից և ուժի մեջ է 29.04.2022թ-ից մինչև 29.04.2023թ-ը և հայտնել, որ իրենց և վարորդի միջև ծառայողական բնույթի խոսակցություններից բացի այլ խոսակցություններ չեն եղել:

<<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> օրենքի 17-րդ հոդվածի 1-ին մասի <<ա>> կետի համաձայն՝ ճանապարհային երթևեկությունը կարգավորող ոստիկանության ծառայողը պարտավոր է սույն հոդվածի երրորդ մասով սահմանված կարգով ազդանշան տալով կանգնեցնել տրանսպորտային միջոցը, եթե՝ ակնհայտ կամ տեխնիկական միջոցների օգտագործմամբ երևում է, որ վարորդը խախտել է ճանապարհային երթևեկության կանոնների պահանջները, կամ տրանսպորտային միջոցի ընթացքը կամ տեղափոխվող բեռը, կամ վարորդը կամ ուղևորներն իրենց վարքագծով ակնհայտորեն վտանգ են ստեղծում երթևեկության անվտանգության համար:

Նույն հոդվածի 8-րդ մասի համաձայն՝ երթևեկության սահմանված արագության գերազանցման և տրանսպորտային միջոցների ապակիների լուսաթափանցելիության սահմանված չափի խախտումների համար պատասխանատվություն է առաջանում, երբ տվյալ խախտումը փաստարկված է համապատասխան տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ:

Այսպիսով, Էդվարդ Եղիազարյանի արարքում առկա է Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 124.4-րդ հոդվածի 2-րդ մասով նախատեսված իրավախախտման զանցակազմը, ուստի, ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտում-

ների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով 21.05.2022թ. կայացված ԱՖ952345 որոշումը թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման.
2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում.
3. Սույն որոշման օրինակն, ինչպես նաև իրավախախտման փաստն ապացուցող լուսանկարը՝ լազերային սկավառակով, ուղարկել է դվարդ Եղիազարյանին:

Կատարող՝ Ա.Եղիազարյան
Հեռ.011-544-783



Ե. Կարապետյան