

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին թիվ 2214483867, 2214506373, 2214511455, 2214555258 որոշումներն անփոփոխ թողնելու, իսկ թիվ 2214534865, 2214545927 որոշումները բեկանելու և վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ գործերի վարույթները կարճելու մասին

<< 30 >> 06 2022թ. 7-13- 6981

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ե.Կարապետյանս, վերանայելով Ստեփան Ստեփանյանի ՄԴ/34697-22 դիմումի քննարկման արդյունքում ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Երևան քաղաքի Աջափնյակ վարչական շրջանի Շինարարների փողոցի 14/1 շենքի 49 բնակարանի բնակիչ Ստեփան Ստեփանյանը դիմումով խնդրել է բեկանել Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին թիվ 2214506373, 2214511455, 2214555258, 2214483867, 2214534865 և 2214545927 որոշումները՝ հայտնելով, որ տրանսպորտային միջոցը 10.04.2022թ.-ից մինչև 30.04.2022թ. գտնվել է անսարք վիճակում և չի շահագործվել:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ դիմումատուի խնդրանքը ենթակա է մասնակի բավարարման հետևյալ պատճառաբանությամբ.

<<Տեսանկարահանող կամ լուսանկարահանող սարքերով հայտնաբերված ճանապարհային երթևեկության կանոնների խախտումների վերաբերյալ գործերով իրականացվող վարչական վարույթի առանձնահատկությունների մասին>> օրենքի 3-րդ հոդվածի 1-ին մասի համաձայն՝ վարչական վարույթի իրավախախտման հատկանիշների պարզման փուլում իրավախախտումը հիմնավորող ապացույցը իրավախախտումն ամրագրած տեսանյութն է կամ լուսանկարը, որը պարունակում է նաև տեխնիկական միջոցով արձանագրված տվյալները: Նույն հոդվածի 2-րդ մասի համաձայն՝ որպես իրավախախտումը հիմնավորող ապացույց վարչական կամ դատական կարգով բողոքարկման վարույթում կարող են օգտագործվել Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ Հայաստանի Հանրապետության օրենսգրքի 251-րդ հոդվածով նախատեսված ապացույցները:

Նույն օրենքի 6-րդ հոդվածի 1-ին և 2-րդ մասերի համաձայն՝ իրավախախտման հատկանիշների պարզումը վարույթ իրականացնող վարչական մարմնի կողմից տեսանյութում կամ լուսանկարում ամրագրված արարքի հատկանիշների համադրումն է իրավախախտման հատկանիշների հետ: Իրավախախտման հատկանիշները համարվում են պարզված, երբ տեսանյութում կամ լուսանկարում ամրագրված արարքի հատկանիշների և իրավախախտման հատկանիշների համապատասխանությունը կասկած չի հարուցում, իսկ կասկածի դեպքում մեկնաբանվում է իրենց անօգուտ անձի:

<< կառավարության <<Ճանապարհային երթևեկության կանոնները և տրանսպորտային միջոցների շահագործումն արգելող անսարքությունների ու պայմանների ցանկը սահմանելու մասին>> 28.06.2007թ. թիվ 955-Ն որոշման 84-րդ կետի 6-րդ ենթակետի համաձայն՝ կանգառն արգելվում է **խաչմերուկներում, երթևեկելի մասերի հատման վրա և հատվող երթևեկելի մասի եզրից 5 մ պակաս վայրում:**

Վարչական տույժ նշանակելու մասին թիվ 2214483867, 2214506373, 2214511455, 2214555258 որոշումների իրավախախտումների PIN անհատական ծածկագրերի տակ զետեղված

տեսանյութերի դրվագային ուսումնասիրությունն ակնհայտ են դարձնում այն փաստը, որ դիմումատուին պատկանող տրանսպորտային միջոցը 2022թ. ապրիլի 13-ին ժամը՝ 12:13-ին, 18-ին ժամը՝ 15:04-ին, 19-ին ժամը՝ 15:47-ին և 29-ին ժամը՝ 11:10-ին Երևան քաղաքի Բաղրամյան-Իսահակյան փողոցների խաչմերուկի հատվածում, իրավախախտումները կատարված վայրերում կանգառներ է կատարել խաչմերուկում՝ համապատասխան 67, 91, 127 և 87 վայրկյան:

Ինչ վերաբերվում է իրավախախտումներն ավտոմոբիլի անսարքության հետևանքով կատարված լինելու դիմումատուի պնդմանը, ապա այն արժանահավատ համարել հնարավոր չէ, քանի որ իրավախախտումներն արձանագրած տեսանյութերի ուսումնասիրությամբ ակնհայտ է, որ տրանսպորտային միջոցը չի գտնվել անշարժ վիճակում և հաստատվել է իրավախախտումներն արձանագրված վայրից տրանսպորտային միջոցի դուրս բերման այնուհետ տվյալ հատվածում կազառներ կատարելու փաստը:

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 124-րդ հոդվածի 21-րդ մասի համաձայն՝ տրանսպորտային վարորդների կողմից կանգառի և (կամ) կայանման կանոնները խախտելը՝ առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի հնգապատիկի չափով, տուգանային միավորի կիրառում՝ 0.5 միավոր:

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 124-րդ հոդվածի 39-րդ մասի համաձայն՝ սույն հոդվածի 21-րդ և 25-րդ մասերով (միայն կանգառ կատարելու մասով) նախատեսված վարչական իրավախախտումն ունի նվազ նշանակություն այն դեպքում, երբ կանգառը կատարվել է **միայն ուղևորների նստելու կամ իջնելու նպատակով, չի գերազանցել մեկ րոպե ժամանակահատվածը, և դրա հետևանքով երթևեկության մյուս մասնակիցների համար խոչընդոտ կամ վթարային իրադրություն առաջացնելու ակնհայտ վտանգ չի ստեղծվել:**

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 35-րդ հոդվածի համաձայն՝ մեկ անձի կողմից երկու կամ ավելի վարչական իրավախախտումներ կատարելու դեպքում վարչական տույժը նշանակվում է յուրաքանչյուր իրավախախտման համար առանձին-առանձին:

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 299-րդ հոդվածի համաձայն՝ նույն անձի նկատմամբ վարչական տույժեր նշանակելու մասին մի քանի որոշումներ կայացվելու դեպքում յուրաքանչյուր որոշում ի կատար է ածվում առանձին-առանձին:

Այսպիսով, հիմնավորվել է, որ Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին թիվ 2214483867, 2214506373, 2214511455, 2214555258 որոշումներն իրավաչափ են և օրինական:

Ինչ վերաբերվում է Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին թիվ 2214534865 և 2214545927 որոշումներին, ապա իրավախախտումների ամրագրած տեսանյութերի լրացուցիչ ուսումնասիրությունների արդյունքում իրավախախտումներ՝ կատարելու հանգամանքների առկայությունը համարվել են կասկածելի:

Այսպիսով, հիմնավորվել է, որ Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին թիվ 2214534865 և 2214545927 որոշումները ենթակա են բեկանման:

Ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 247-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով և 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին և 3-րդ կետերով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին թիվ 2214483867, 2214506373, 2214511455, 2214555258 որոշումները թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքը՝ դրան վերաբերող մասով, առանց բավարարման.

2. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին թիվ 2214534865 և 2214545927 որոշումները բեկանել և վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ գործերի վարույթները կարճել.
3. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան՝ օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում.
4. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Ստեփան Ստեփանյանին:

Կատարող՝ Ա.Օսիկյան
Հեռ. 060-828-402



Ե.Կարապետյան