

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման գործով 22.06.2022թ
կայացված ԱՖ979961 որոշումն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց
բավարարման թողնելու մասին

<< 06 >> 07 2022թ. 7-13- 7081

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ե.Կարապետյանս
վերանայելով քաղաքացի Երվանդ Նալբանդյանի ՄԴ/37836-22 դիմումի քննարկման
արդյունքում ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Երևան քաղաքի, Նոր-Նորքի 8-րդ զանգվածի, 13 շենքի, 35-րդ բնակարանի բնակիչ,
Երվանդ Նալբանդյանը դիմումով խնդրել է բեկանել Ճանապարհային ոստիկանության
վարչական իրավախախտման գործով 22.06.2022թ. կայացված ԱՖ979961 որոշումը՝ նշելով
իր անհամաձայնությունը կայացված որոշման վերաբերյալ:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ Ճանապարհային ոստիկանության
վարչական իրավախախտման գործով 22.06.2022թ. կայացված ԱՖ979961 որոշումը
ենթակա է կատարման հետևյալ պատճառաբանությամբ.

«Կառավարության «Ճանապարհային երթևեկության կանոնները և տրանսպորտային
միջոցների շահագործումն արգելող անսարքությունների ու պայմանների ցանկը
սահմանելու մասին» 28.06.2007թ. թիվ 955-Ն որոշման 68-րդ կետի համաձայն՝
բնակավայրերում տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը թույլատրվում է 60 կմ/ժ ոչ
ավելի արագությամբ:

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ «Օրենսգրքի 124.4-րդ հոդվածի 1-ին
մասի համաձայն՝ երթևեկության սահմանված արագությունը 1-10 կմ/ժ-ով գերազանցելը՝
առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ յուրաքանչյուր գերազանցված կմ/ժ արագության
համար՝ նվազագույն աշխատավարձի չափով:

Նյութերի նախապատրաստման ընթացքում պարզվել է, որ 22.06.2022թ. ժամը 10:26-ի
սահմաններում Երևան-Սևան ավտոճանապարհի Վ.Պտղնի գյուղի հատվածում
դիմումատուի վարած «MERCEDES» մակնիշի 55MN010 հաշվառման համարանիշի
ավտոմոբիլը կանգնեցվել է Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 2-րդ սպայական
գումարտակի 3-րդ սպայական վաշտի 1-ին սպայական դասակի տեսուչ, ոստիկանության
կապիտան Դ.Սարգսյանի և նույն դասակի ավագ տեսուչ, ոստիկանության մայոր
Ռ.Գրիգորյանի կողմից՝ ճանապարհային երթևեկության կանոնի խախտման համար, այն
է վարորդը բնակավայրում ավտոմոբիլով երթևեկել է 80 կմ/ժ արագությամբ, որտեղ
թույլատրելի առավելագույն արագությունը սահմանված է 60 կմ/ժ ոչ ավելի արագությամբ,
այսինքն հաշվանցելով 10կմ/ժ չափը, գերազանցել է թույլատրելի արագությունը
10կմ/ժ-ով: Վարորդի նկատմամբ կազմվել է վարչական իրավախախտման վերաբերյալ
արձանագրություն և համաձայն «Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ «Օրենսգրքի
124.4-րդ հոդվածի 1-ին մասի կայացվել ԱՖ979961 որոշումը՝ Երվանդ
Նալբանդյանին 10.000 «Հրամի չափով տուգանելու մասին: Վարորդի նկատմամբ նաև
Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» «Օրենքի 24-րդ

հողվածի 5-րդ մասի <<Բ>> կետի պահանջը խախտելու՝ ավտոմոբիլը անվտանգության գոտիով չամրակապված վիճակում վարելու համար կազմվել է վարչական իրավախախտման վերաբերյալ արձանագրություն և Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ << օրենսգրքի 123.3-րդ հոդվածի համաձայն կայացվել ԱՖ979962 որոշումը:

Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողների կողմից տրված գրավոր բացատրությունների համաձայն՝ իրավախախտումը հայտնաբերվել է ծառայողական ավտոմոբիլում տեղադրված <<ԲԻՆԱՐ>> տեսակի 4717 գործարանային համարի, արագության ռադիոլոկացիոն չափիչ սարքի միջոցով, որից հետո սահմանված կարգով, ավտոմոբիլը կանգնեցվել է, ոստիկանության ծառայող Դ.Սարգսյանը մոտեցել է վարորդին, ներկայացել, պարզաբանել իրավախախտման բնույթը և պահանջել փաստաթղթերը: Նախքան արձանագրություն կազմելը, վարորդին առաջարկվել է դիտել իրավախախտման կադրերը /**առկա է լուսանկարների տեսքով**/ վերջինս դիտել է, նշել է իր անհամաձայնությունը, /**համաձայն չեմ**/ որից հետո չի ստորագրել չի ստացել որոշման պատճենը: Վարչական վարույթի ընթացքում Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողները ներկայացրել են դրմումատուի կողմից կատարված իրավախախտումը հիմնավորող լուսանկարներ:

Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողները հայտնել են նաև, որ իրավախախտումը հստակ կատարվել է դիմումատուի կողմից վարած <<MERCEDES>> մակնիշի 55MN010 հաշվառման համարանիշի ավտոմոբիլով և տվյալ պահին նշված ավտոմոբիլն է գտնվել գնահատման գոտում, իսկ արագաչափ սարքի ֆիքսած արագությունը չի կարող սխալ լինել, քանի որ <<ԲԻՆԱՐ>> տեսակի 4717 գործարանային համարի, (ստուգաչափման վկայական N051672) արագության ռադիոլոկացիոն չափիչ սարքը ստուգաչափվել է 14.07.2021թ << Էկոնոմիկայի նախարարության <<Ստանդարտացման և չափագիտության ազգային մարմին>> ՓԲԸ-ի կողմից և ուժի մեջ է մինչև 14.07.2022թ: Տեսուչները նշել են նաև, որ իրենց և վարորդի միջև բացի ծառայողական բնույթի խոսակցությունից այլ խոսակցություններ չեն եղել:

Դիմումում մշված հանգամանքների շուրջ պարզաբանումներ տալու նպատակով՝ քաղաքացի Ե.Նալբանդյանը հրավիրվել է Ճանապարհային ոստիկանության վարչական բողոքների քննության բաժին, որտեղ գրավեր բացատրությանը պնդել է դիմումում նշված հանգամանքները և խնդրել դիմումի քննարկման արդյունքների մասին տրվի գրավոր պատասխան:

<<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> օրենքի 17-րդ հոդվածի 1-ին մասի <<ա>> կետի համաձայն՝ ճանապարհային երթևեկությունը կարգավորող ոստիկանության ծառայողը պարտավոր է սույն հոդվածի երրորդ մասով սահմանված կարգով ազդանշան տալով կանգնեցնել տրանսպորտային միջոցը, եթե՝ ակնհայտ կամ տեխնիկական միջոցների օգտագործմամբ երևում է, որ վարորդը խախտել է ճանապարհային երթևեկության կանոնների պահանջները, կամ տրանսպորտային միջոցի ընթացքը կամ տեղափոխվող բեռը, կամ վարորդը կամ ուղևորներն իրենց վարքագծով ակնհայտորեն վտանգ են ստեղծում երթևեկության անվտանգության համար: Նույն հոդվածի 8-րդ մասի համաձայն՝ երթևեկության սահմանված արագության գերազանցման և տրանսպորտային միջոցների ապակիների լուսաթափանցելիության սահմանված չափի խախտումների համար պատասխանատվություն է առաջանում, երբ տվյալ խախտումը փաստարկված է համապատասխան տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ:

Այսպիսով, դիմումատուի արարքում առկա են Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ << օրենսգրքի 124.4-րդ հոդվածի 1-ին մասի հատկանիշները, իսկ ԱՖ979961

որոշումն օրինական է և հիմնավոր, ուստի ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման գործով 22.06.2022թ. կայացված ԱՖ979961 որոշումը թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման.
2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան՝ օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում.
3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Երվանդ Նալբանդյանին:

Կատարող՝ Գ. Հրաչյան
հեռ. 011544783



Ե. Կարապետյան