

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով
09.07.2022թ. կայացված ԱՖ981377 որոշումն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց
բավարարման թողնելու մասին

<<04>> 08 2022թ. 7-13- 8201

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետի պաշտոնակատար, ոստիկանության գնդապետ
Ն.Սարգսյանս, վերանայելով Ռոբերտ Խաչատրյանի ՄԴ/43113-22 դիմումի քննարկման
արդյունքում ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Քաղաքացի Ռոբերտ Խաչատրյանը (ծանուցման հասցե՝ քաղաք Երևան Մալաթիա-
Սեբաստիա վարչական շրջան, Մուշ թաղամաս 166-րդ տուն) դիմումով պահանջել է բեկանել
Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով
կայացված ԱՖ981377 որոշումը՝ նշելով, որ իր կնոջ հետ երթևեկել են անվտանգության
գոտիով ամրակապված վիճակում: Դիմումատուն ներկայացրել է նաև տեսանյութ, որը
պարունակում է վարորդի, ուղևորի և Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողի
խոսակցությունից հատված:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ վարչական ակտը ենթակա է
կատարման հետևյալ պատճառաբանությամբ.

Քաղաքացի Ռոբերտ Խաչատրյանը Ճանապարհային ոստիկանության վարչական
բողոքների քննության բաժնում գրավոր բացատրությամբ պնդել է դիմումում նշված
հանգամանքները և նշել, որ ոչինչ չունի ավելացնելու:

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 123.3-րդ հոդվածի
համաձայն՝ օրենքով նախատեսված դեպքերում տրանսպորտային միջոցների
անվտանգության գոտիները չամրակապած կամ սաղավարտը չկոճկած վիճակում կամ
առանց սաղավարտի տրանսպորտային միջոցներ վարելը, ինչպես նաև անվտանգության
գոտիները չամրակապած կամ սաղավարտը չկոճկած կամ առանց սաղավարտի ուղևոր
փոխադրելը՝ առաջացնում են տուգանքի նշանակում՝ սահմանված նվազագույն
աշխատավարձի տասնապատիկի չափով, տուգանային միավորի կիրառում՝ 1 միավոր:

<<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> օրենքի 24-
րդ հոդվածի 5-րդ մասի <<բ>> կետի համաձայն՝ մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի,
ինչպես նաև տրամվայի վարորդը, բացի սույն հոդվածի երկրորդ մասում նշվածից,
պարտավոր է՝ կառուցվածքով նախատեսված անվտանգության գոտիներով կահավորված
տրանսպորտային միջոցներով երթևեկելիս լինել ամրակապված և չփոխադրել
անվտանգության գոտիներով չամրակապված ուղևորների:

Ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ 09.07.2022թ. ժամը՝ 16:50 Բյուրեղավան քաղաքի Անդրանիկի փողոցի հատվածում քաղաքացի Ռոբերտ Խաչատրյանի վարած <<MERCEDES-BENZ>> մակնիշի 36UA931 հաշվառման համարանիշի ավտոմոբիլը կանգնեցվել է Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 2-րդ սպայական գումարտակի 3-րդ սպայական վաշտի Ծաղկաձորի սպայական ջոկի ավագ տեսուչ, ոստիկանության մայոր Ե. Յախանյանի և նույն ջոկի տեսուչ, ոստիկանության կապիտան Կ. Հովհաննիսյանի կողմից՝ <<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> օրենքի 24-րդ հոդվածի 5-րդ մասի <<բ>> կետի պահանջի խախտման համար, այն է՝ վարորդն ավտոմոբիլը վարել է անվտանգության գոտիով չամրակապված վիճակում: Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 123.3-րդ հոդվածով վարորդի ներկայությամբ և մասնակցությամբ կազմվել է համապատասխան վարչական իրավախախտման վերաբերյալ արձանագրություն և կայացվել վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով ԱՖ981377 որոշումը:

Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողները գրավոր բացատրություններով հայտնել են, որ քաղաքացի Ռոբերտ Խաչատրյանի կողմից կատարված իրավախախտումը հիմնավորող՝ տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ ձեռք բերված ապացույցներ առկա չեն, սակայն իրավախախտումը եղել է անմիջապես իրենց տեսադաշտում, ակնհայտ և պարզ տեսանելի, ինչի կապակցությամբ կազմվել է համապատասխան արձանագրություն, որտեղ վարորդը նշում է կատարել իր անհամաձայնության մասին, ինչից հետո վարորդի ներկայությամբ և մասնակցությամբ կազմվել է համապատասխան վարչական իրավախախտման վերաբերյալ արձանագրություն և կայացվել ԱՖ981377 որոշումը: Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողները նշել են նաև, որ իրենց և վարորդի միջև ծառայողական բնույթի խոսակցություններից բացի այլ խոսակցություններ չեն եղել:

Հարկ է նշել, որ Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 123.3-րդ հոդվածի պահանջները խախտելու համար արարքը նվազ նշանակություն ունեցող գնահատելու կարգ սահմանված չէ (դիտավորություն, անզգուշություն և այլն):

<<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> օրենքի 17-րդ հոդվածի 1-ին մասի <<ա>> կետի համաձայն՝ Ճանապարհային երթևեկությունը կարգավորող ոստիկանության ծառայողը պարտավոր է սույն հոդվածի երրորդ մասով սահմանված կարգով ազդանշան տալով կանգնեցնել տրանսպորտային միջոցը, եթե՝ ակնհայտ կամ տեխնիկական միջոցների օգտագործմամբ երևում է, որ վարորդը խախտել է ճանապարհային երթևեկության կանոնների պահանջները, կամ տրանսպորտային միջոցի ընթացքը կամ տեղափոխվող բեռը, կամ վարորդը կամ ուղևորներն իրենց վարքագծով ակնհայտորեն վտանգ են ստեղծում երթևեկության անվտանգության համար: Նույն հոդվածի 8-րդ մասի համաձայն՝ երթևեկության սահմանված արագության գերազանցման և տրանսպորտային միջոցների ապակիների լուսաթափանցելիության սահմանված չափի խախտումների համար պատասխանատվություն է առաջանում, երբ տվյալ խախտումը փաստարկված է համապատասխան տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ:

Ինչ վերաբերվում է դիմումատուի կողմից ներկայացված տեսանյութին, ապա դրա ուսումնասիրությամբ չի հիմնավորվել վարորդի կողմից ամրակապված վիճակում տրանսպորտային միջոցը վարելու փաստը:

Այսպիսով, Ռոբերտ Խաչատրյանի արարքում առկա է Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 123.3-րդ հոդվածի հատկանիշը, ուստի ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով 09.07.2022թ. կայացված ԱՖ981377 որոշումը թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման.
2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում.
3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Ռոբերտ Խաչատրյանին:



Ն. Սարգսյան