

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ թիվ- 466
վարչական տույժ նշանակելու մասին

«19» հոկտեմբերի 2022թ.

ք. Երևան

ՀՀ պետական եկամուտների կոմիտեի իրավաբանական վարչության պետ Ա.Մնացականյանս, քննելով ԻԻՀ քաղաքացի Կարին Յահյայի Ղանբարզադեհի վերաբերյալ նյութերը.

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի՝

ՀՀ ՊԵԿ հարավային մաքսատուն-վարչության աշխատակիցները 2022 թվականի սեպտեմբերի 28-ին զննման են ենթարկել ԻԻՀ-ից ՀՀ ժամանած և ՀՀ-ից ԻԻՀ մեկնող Կարին Ղանբարզադեհի կողմից վարվող <<Howo>> մակնիշի, 17AA979/80 պետհամարանիշի բեռնատար ավտոմեքենան, որի արդյունքում ավտոմեքենայի բաքի ստուգաչափմամբ պարզվել է, ԻԻՀ-ից ՀՀ ժամանալիս բաքում առկա է եղել 800 լիտր դիզելային վառելիք, որից ՀՀ-ում ծախսը կազմել է 600 լիտր, իսկ բաքում 200 լիտր դիզ վառելիքի փոխարեն առկա է եղել 100 լիտր, այսինքն՝ 100 լիտրով պակաս:

Փաստի առթիվ Կարին Ղանբարզադեհի նկատմամբ ՀՀ մաքսային օրենսգրքի 198-րդ հոդվածի հատկանիշներով 28.09.2022թ կազմվել է մաքսային կանոնների խախտման վերաբերյալ արձանագրություն:

Վարչական վարույթի ընթացքում Ն/11-3/185343 գրությամբ հարցում է կատարվել ՊԵԿ հարավային մաքսատուն-վարչություն պարզելու՝ 1 լիտր դիզելային վառելիքի մաքսային արժեքը, որտեղից ստացված թիվ Ն/23-1/186113 գրության համաձայն՝ 1 լիտր դիզելային վառելիքի մաքսային արժեքը 28.09.2022թ-ի դրությամբ կազմում է 402,85 ՀՀ դրամ, այսինքն 100 լիտր դիզ վառելիքի դեպքում ընդհանուր՝ 40285 ՀՀ դրամ:

ԵԱՏՄ մաքսային օրենսգրքի 2-րդ հոդվածի 26-րդ կետի համաձայն՝ «փոխադրողն» այն անձն է, որն իրականացնում է ապրանքների և (կամ) ուղևորների փոխադրում (տրանսպորտային փոխադրում) Միության մաքսային սահմանով և (կամ) մաքսային հսկողության տակ գտնվող ապրանքների փոխադրում (տրանսպորտային փոխադրում) Միության մաքսային տարածքով:

ԵԱՏՄ մաքսային օրենսգրքի 2-րդ հոդվածի 41-րդ կետի համաձայն՝ մաքսային հսկողությունը մաքսային մարմինների կողմից կատարվող գործողությունների ամբողջություն է, որոնք ուղղված են մաքսային կարգավորման ոլորտի միջազգային պայմանագրերի և (կամ) ակտերի ու մաքսային կարգավորման վերաբերյալ անդամ պետությունների օրենսդրության պահպանման ստուգմանը և (կամ) ապահովմանը.

ԵԱՏՄ մաքսային օրենսգրքի 14-րդ հոդվածի 1-ին կետի և 7-րդ կետի 1-ին ենթակետի համաձայն՝ Միության մաքսային տարածք ներմուծվող ապրանքները Միության մաքսային սահմանը հատելու պահից գտնվում են մաքսային հսկողության տակ: Սույն հոդվածի 1-ին և 3-րդ կետերում նշված, ինչպես նաև սույն հոդվածի 4-րդ կետում նշված ապրանքները, որոնք չեն ճանաչվել որպես Միության ապրանքներ՝ սույն Օրենսգրքի 210-րդ և 218-րդ հոդվածներին համապատասխան, գտնվում են մաքսային հսկողության տակ մինչև միության ապրանքների կարգավիճակ ստանալը՝ բացառությամբ սույն հոդվածի 12-րդ կետով նախատեսված դեպքի.

<<Մաքսային կարգավորման մասին>> ՀՀ օրենքի 123-րդ հոդվածի 2-րդ կետի համաձայն՝ ներմուծվող ապրանքները Հայաստանի Հանրապետության տարածք ներմուծման պահից մինչև որևէ մաքսային ընթացակարգով հայտարարագրվելը գտնվում են մաքսային հսկողության տակ:

<<Մաքսային կարգավորման մասին>> ՀՀ օրենքի 128-րդ հոդվածի 1-ին մասի համաձայն՝ արգելվում է մաքսային հսկողության ներքո գտնվող ապրանքներն ու տրանսպորտային միջոցներն առանց մաքսային մարմնի թույլտվության մասնակի կամ ամբողջությամբ հանձնելը, օտարելը կամ

ոչնչացնելը, ինչպես նաև ապրանքների և տրանսպորտային միջոցների բեռնումը, բեռնաթափումը, փոխաբեռնումը, փաթեթների վնասվածքների վերացումը, փաթեթների բացումը, փաթեթավորումը, վերափաթեթավորումը կամ այդ ապրանքների կամ դրանց ուղեկցող փաթեթների վրա դրված մաքսային ապահովման միջոցները փոխելը:

ՀՀ մաքսային օրենսգրքի 189-րդ հոդվածի 1-ին և 2-րդ մասերի համաձայն՝ մաքսային կանոնների խախտում է համարվում անձի կողմից կատարված անօրինական գործողությունը կամ անգործությունը, որն ուղղված է Հայաստանի Հանրապետության մաքսային օրենսդրությամբ և մաքսային ոլորտին առնչվող Հայաստանի Հանրապետության միջազգային պայմանագրերով Հայաստանի Հանրապետության մաքսային սահմանով տեղափոխվող ապրանքների և տրանսպորտային միջոցների մաքսային հսկողության և մաքսային ձևակերպման սահմանված կարգի դեմ, և որի համար սույն օրենսգրքով նախատեսված է պատասխանատվություն: Ֆիզիկական և պաշտոնատար անձինք մաքսային կանոնները դիտավորյալ կամ անզգուշորեն խախտելու համար ենթակա են պատասխանատվության:

ՀՀ մաքսային օրենսգրքի 198-րդ հոդվածի համաձայն՝ մաքսային հսկողության ներքո գտնվող ապրանքներն ու տրանսպորտային միջոցներն առանց մաքսային մարմնի թույլտվության մասնակի կամ ամբողջությամբ հանձնելը, օտարելը, ոչնչացնելը կամ կորցնելը՝ առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ այդ ապրանքների և տրանսպորտային միջոցների մաքսային արժեքի հիսուն տոկոսի չափով:

Կարիմ Ղանբարզադեհը ծանուցվել է գործի քննության վայրի և ժամանակի մասին, սակայն վերջինս չի ներկայացել, միջնորդություններ, առարկություններ չի ներկայացրել: Գործի քննությունը կատարվել է նրա բացակայությամբ՝ հիմք ընդունելով ՀՀ մաքսային օրենսգրքի 219-րդ հոդվածի 2-րդ մասը:

Այսպիսով, գործի նյութերով պարզվել է, որ ԻԻՀ քաղաքացի Կարիմ Ղանբարզադեհը իր կողմից վարվող <<Howo>> մակնիշի, 17AA979/80 պետհամարանիշի բեռնատար ավտոմեքենայով ԻԻՀ-ից ՀՀ ժամանելիս և ՀՀ-ից ԻԻՀ մեկնելիս 40285 ՀՀ դրամ մաքսային արժեքով 100 լիտր դիզելային վառելիքը մաքսային հսկողության ներքո գտնվելու ժամանակ, առանց մաքսային մարմնի թույլտվությամբ հանձնել է, այսինքն՝ վերջինս թույլ է տվել ՀՀ մաքսային օրենսգրքի 198-րդ հոդվածի հատկանիշներով նախատեսված մաքսային կանոնների խախտում, ինչը հիմնավորվում է մաքսային կանոնների խախտման վերաբերյալ կազմված արձանագրությամբ և ՊԵԿ հարավային մաքսատուն-վարչության թիվ Ն/23-1/186113 գրությամբ:

Վերոգրյալի հիման վրա և ղեկավարվելով ՀՀ մաքսային օրենսգրքի 198-րդ հոդվածով, 206-րդ և 221-րդ հոդվածներով,

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի՝

1" Կարիմ Ղանբարզադեհին (Հասցե՝ ԻԻՀ, գյուղ Դուգալ, տուն 20, անձնագիր՝ V52913229) ճանաչել զանցառու՝ ՀՀ մաքսային օրենսգրքի 198-րդ հոդվածով և նրան տուգանել ՀՀ մաքսային սահմանով տեղափոխված պակասորդ 100 լիտր դիզելային վառելիքի մաքսային արժեքի 50 տոկոսի չափով՝ 20143 ՀՀ դրամ: /վճարումը՝ 900005024055 հաշվեհամարին կող 19/

2. Որոշման մասին հայտնել Կ. Ղանբարզադեհին՝ պարզաբանելով, որ ՀՀ մաքսային օրենսգրքի 221-րդ հոդվածի 2-րդ մասի համաձայն՝ որոշումն ուժի մեջ է մտնում կայացման պահից: ՀՀ մաքսային օրենսգրքի 222-րդ հոդվածի համաձայն՝ որոշումը կարող է բողոքարկվել վերադաս մաքսային մարմին՝ դա կայացնելուց հետո 10 օրվա ընթացքում կամ ՀՀ վարչական դատարան երկու ամսվա ընթացքում:

ԻՐԱՎԱԲԱՆԱԿԱՆ
ՎԱՐՉՈՒԹՅԱՆ ՊԵՏ



ԱՐՄԱՆ ՄՆԱՅԱԿԱՆՅԱՆ