

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին **թիվ 2316298070, 2316307354 և 2316403885** որոշումներն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման թողնելու մասին

<< 05 >> 06 2023թ. 7-13 5315

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ն.Սարգսյանս, վերանայելով **Գայանե Սերոբյանի ՄԴ/38276-23** դիմումի քննարկման արդյունքում ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Երևան քաղաքի Շենգավիթ վարչական շրջանի Արշակունյաց պողոտայի 50/2 շենքի 40 բնակարանի բնակիչ Գայանե Սերոբյանը դիմումով խնդրել է բեկանել Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին **2316138398, 2316298070, 2316307354 և 2316403885** որոշումները՝ հայտնելով իր անհամաձայնությունը կայացված որոշումների վերաբերյալ:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ դիմումատուի փաստարկները չեն կարող վարչական ակտերը բեկանելու հիմք հանդիսանալ հետևյալ պատճառաբանությամբ.

<<Տեսանկարահանող կամ լուսանկարահանող սարքերով հայտնաբերված ճանապարհային երթևեկության կանոնների խախտումների վերաբերյալ գործերով իրականացվող վարչական վարույթի առանձնահատկությունների մասին>> օրենքի 3-րդ հոդվածի 1-ին մասի համաձայն՝ վարչական վարույթի իրավախախտման հատկանիշների պարզման փուլում իրավախախտումը հիմնավորող ապացույցը իրավախախտումն ամրագրած տեսանյութն է կամ լուսանկարը, որը պարունակում է նաև տեխնիկական միջոցով արձանագրված տվյալները: Ըստ նույն հոդվածի 2-րդ մասի՝ որպես իրավախախտումը հիմնավորող ապացույց վարչական կամ դատական կարգով բողոքարկման վարույթում կարող են օգտագործվել Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ Հայաստանի Հանրապետության օրենսգրքի 251-րդ հոդվածով նախատեսված ապացույցները:

<< կառավարության <<Ճանապարհային երթևեկության կանոնները և տրանսպորտային միջոցների շահագործումն արգելող անսարքությունների ու պայմանների ցանկը սահմանելու մասին>> 28.06.2007թ. թիվ 955-Ն որոշման 80-րդ կետի համաձայն՝ տրանսպորտային միջոցը տեղակայել թույլատրվում է երթևեկելի մասի եզրին զուգահեռ մեկ շարքով՝ բացառությամբ այն տեղերի /երթևեկելի մասի տեղային

լայնացում/, որտեղ գծանշմամբ թույլատրված են տրանսպորտային միջոցների դասավորման այլ ձևեր, նույն որոշման 25-րդ կետի համաձայն՝ արգելվում է առավելություն ստանալու, ինչպես նաև կանգառն արգելված վայրերում կանգառ կատարելու (բացառությամբ հարկադրված կանգառի) նպատակով վթարային ազդանշանի օգտագործումը:

Վարչական տույժ նշանակելու մասին **թիվ 2316298070** որոշման իրավախախտման PIN անհատական ծածկագրի տակ գետեղված տեսանյութի մանրակրկիտ ուսումնասիրությունն ակնհայտ է դարձնում այն փաստը, որ դիմումատուն տրանսպորտային միջոցը 12.04.2023թ. Երևան քաղաքի Տերյան-Բայրոն փողոցների խաչմերուկի հատվածում, մասնավորապես իրավախախտումը կատարած վայրում, տեղակայել է երկրորդ շարքում՝ ժամը՝ 12:35:13-րդ վայրկյանից ժամը՝ 12:36:15-րդ վայրկյանը ներառյալ, որի տևողությունը կազմել է 62 վայրկյան:

Վարչական տույժ նշանակելու մասին **թիվ 2316307354** որոշման իրավախախտման PIN անհատական ծածկագրի տակ գետեղված տեսանյութի մանրակրկիտ ուսումնասիրությունն ակնհայտ է դարձնում այն փաստը, որ դիմումատուն տրանսպորտային միջոցը 14.04.2023թ. Երևան քաղաքի Տերյան-Բայրոն փողոցների խաչմերուկի հատվածում, մասնավորապես իրավախախտումը կատարած վայրում, տեղակայել է երկրորդ շարքում՝ ժամը՝ 10:16:53-րդ վայրկյանից ժամը՝ 10:18:14-րդ վայրկյանը ներառյալ, որի տևողությունը կազմել է 81 վայրկյան:

Վարչական տույժ նշանակելու մասին **թիվ 2316403885** որոշման իրավախախտման PIN անհատական ծածկագրի տակ գետեղված տեսանյութի մանրակրկիտ ուսումնասիրությունն ակնհայտ է դարձնում այն փաստը, որ դիմումատուն տրանսպորտային միջոցը 04.05.2023թ. Երևան քաղաքի Տերյան-Բայրոն փողոցների խաչմերուկի հատվածում, մասնավորապես իրավախախտումը կատարած վայրում, տեղակայել է երկրորդ շարքում՝ ժամը՝ 13:47:11-րդ վայրկյանից ժամը՝ 13:48:31-րդ վայրկյանը ներառյալ, որի տևողությունը կազմել է 80 վայրկյան:

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 124-րդ հոդվածի 21-րդ մասի համաձայն՝ տրանսպորտային վարորդների կողմից կանգառի և (կամ) կայանման կանոնները խախտելը՝ առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի հնգապատիկի չափով, տուգանային միավորի կիրառում՝ 0.5 միավոր:

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 124-րդ հոդվածի 39-րդ մասի համաձայն՝ սույն հոդվածի 21-րդ և 25-րդ մասերով (միայն կանգառ կատարելու մասով) նախատեսված վարչական իրավախախտումն ունի նվազ նշանակություն այն դեպքում, երբ կանգառը կատարվել է միայն ուղևորների նստելու կամ իջնելու նպատակով, չի գերազանցել մեկ րոպե ժամանակահատվածը, և դրա հետևանքով երթևեկության մյուս մասնակիցների համար խոչընդոտ կամ վթարային իրադրություն առաջացնելու ակնհայտ վտանգ չի ստեղծվել:

Ինչ վերաբերում է ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին **29.03.2023թ. թիվ 2316138398** որոշմանը, ապա Ճանապարհային ոստիկանության 03.05.2023թ. թիվ 7-13-4153 որոշմամբ **թիվ 2316138398** որոշումը թողնվել է անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման:

Այսպիսով, հիմնավորվել է, որ Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին **2316298070, 2316307354 և 2316403885** որոշումներն իրավաչափ են և օրինական:

Ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին **2316298070, 2316307354 և 2316403885** որոշումները թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման.
2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ Վարչական դատարան՝ օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում.
3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել **Գայանե Սերոբյանին**:

