

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին 18.08.2023թ. թիվ 2316925876 որոշումն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման թողնելու մասին

<< 20 >> 09 2023թ. 7-13 0858

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ն.Սարգսյանս, վերանայելով Արմեն Վարդանյանի ՄԴ/75889-23 դիմումի քննարկման արդյունքում ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Երևան քաղաքի Նոր Նորք վարչական շրջանի Լվովյան փողոցի 25 շենքի 80 բնակարանի բնակիչ Արմեն Վարդանյանը դիմումով խնդրել է վերացնել վարչական տույժ նշանակելու մասին 18.08.2023թ. թիվ 2316925876 որոշումը՝ նշելով, որ հստակ չի երևում ավտոմոբիլի հաշվառման համարանիշը, ինչպես նաև իր գործողություններում բացակայել է իրավախախտումը:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ դիմումատուի փաստարկները չեն կարող վարչական ակտը բեկանելու հիմք հանդիսանալ հետևյալ պատճառաբանությամբ.

<<Տեսանկարահանող կամ լուսանկարահանող սարքերով հայտնաբերված ճանապարհային երթևեկության կանոնների խախտումների վերաբերյալ գործերով իրականացվող վարչական վարույթի առանձնահատկությունների մասին>> օրենքի 3-րդ հոդվածի 1-ին մասի համաձայն՝ վարչական վարույթի իրավախախտման հատկանիշների պարզման փուլում իրավախախտումը հիմնավորող ապացույցը իրավախախտման ամրագրած **տեսանյութն է կամ լուսանկարը**, որը պարունակում է նաև տեխնիկական միջոցով արձանագրված տվյալները:

<< կառավարության <<Ճանապարհային երթևեկության կանոնները և տրանսպորտային միջոցների շահագործումն արգելող անսարքությունների ու պայմանների ցանկը սահմանելու մասին>> 28.06.2007թ. թիվ 955-Ն որոշման 80-րդ կետի համաձայն՝ տրանսպորտային միջոցը տեղակայել թույլատրվում է երթևեկելի մասի **եզրին զուգահեռ** մեկ շարքով՝ բացառությամբ այն տեղերի /երթևեկելի մասի տեղային լայնացում/, որտեղ գծանշմամբ թույլատրված են տրանսպորտային միջոցների դասավորման այլ ձևեր:

Վիճարկվող որոշման հիմքում դրված տեսանյութը փաստում է, որ դիմումատուն իր՝ <<NISSAN>> մակնիշի 36 QA 337 հաշվառման համարանիշի տրանսպորտային միջոցով 07.08.2023թ. ժամը 21³³-ին կանգառ է կատարել Երևան քաղաքի Աբովյան-Իսահակյան փողոցների խաչմերուկի հատվածում՝ երթևեկելի մասի եզրին ոչ զուգահեռ՝ ժամը 21:33:38-րդ վայրկյանից 21:35:04-րդ վայրկյանը, որի տևողությունն է 86 վայրկյան:

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ << օրենսգրքի 124-րդ հոդվածի 21-րդ մասի համաձայն՝ տրանսպորտային միջոցների վարորդների կողմից կանգառի և (կամ) կայանման կանոնները խախտելը՝ առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի հնգապատիկի չափով, տուգանային միավորի կիրառում՝ 0.5 միավոր:

Ըստ նույն հոդվածի 39-րդ մասի՝ սույն հոդվածի 21-րդ և 25-րդ մասերով (միայն կանգառ կատարելու մասով) նախատեսված վարչական իրավախախտումն ունի նվազ նշանակություն այն դեպքում, երբ կանգառը կատարվել է **միայն ուղևորների նստելու կամ**

իջնելու նպատակով, չի գերազանցել մեկ րոպե ժամանակահատվածը, և դրա հետևանքով երթևեկության մյուս մասնակիցների համար խոչընդոտ կամ վթարային իրադրություն առաջացնելու ակնհայտ վրանգ չի ստեղծվել:

Տեսանյութը փաստում է, որ կանգառը չի կատարվել միայն ուղևոր նստելու կամ իջնելու նպատակով, գերազանցել է մեկ րոպե ժամանակահատվածը, ուստի իրավախախտումը նվազ նշանակություն ունենալ չի կարող:

Ինչ վերաբերվում է դիմումատուի դիտարկմանն՝ առկա գծանշումների և իր կողմից ՀՀ կառավարության 28.06.2007թ. թիվ 955-Ն որոշման 84-րդ կետի պահանջները չխախտելու վերաբերյալ, ապա տեսանյութը փաստում է տեղային լայնացման և տրանսպորտային միջոցների երթևեկի մասի եզրին ոչ զուգահեռ դասավորման ձև սահմանող գծանշումների առկայությունը, ինչպես նաև այն, որ դիմումատուի տրանսպորտային միջոցը տեղակայված է տեղային լայնացման հատվածից դուրս, որտեղ չի գործում վերը նշված նորմով սահմանված բացառությունը:

Դիմումատուի պատասխանատվությունը վրա է հասել Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 124-րդ հոդվածի 21-րդ մասի համաձայն, որը պատասխանատվություն է նախատեսում կանգառի և (կամ) կայանման կանոնները խախտելու և ոչ թե կանգառն արգելված վայրերում կանգառ կատարելու համար, իսկ կանգառի և (կամ) կայանման կանոններն առավել լայն հասկացություն է և իր մեջ ներառում է ինչպես կանգառ կատարելուն վերաբերող ընդհանուր կանոններ, այնպես էլ սահմանում է այն վայրերը, որտեղ արգելվում է կանգառ կատարելը:

Ավելին, ՀՀ կառավարության թիվ 955-Ն որոշման 9-րդ գլուխը նախատեսում է կանգառի և կայանման կանոնները 78-ից - 86-րդ կետերով, ինչն իր մեջ որպես կանգառի և (կամ) կայանման կանոններ նախատեսում է ինչպես ընդհանուր կանգառի և կայանման կանոններ՝ այդ թվում նաև 80-րդ կետի պահանջը, այնպես էլ կանգառն արգելված վայրերի վերաբերյալ պահանջները, որը նախատեսված է 84-րդ կետով:

Այսպիսով, հիմնավորվել է, որ դիմումատուին վարչական պատասխանատվության ենթարկելու մասին վերը նշված որոշումն իրավաչափ է և օրինական:

Ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին 18.08.2023թ. թիվ 2316925876 որոշումը թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման.
2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ Վարչական դատարան՝ օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում.
3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Արմեն Վարդանյանին:



Ն. Մարգարյան