

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին 08.12.2023թ. թիվ 2317551247 որոշումն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման թողնելու մասին

<< 14 >> 12 2023թ. 7-13- 19567

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ն.Սարգսյանս, վերանայելով Գարիկ Սաղաթեյանի ՄԴ/104339-23 դիմումի քննարկման արդյունքում ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Գեղարքունիքի մարզի Տրետուք գյուղի 6 փողոցի 7 տան բնակիչ Գարիկ Սաղաթեյանը դիմումով խնդրել է բեկանել Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին 08.12.2023թ. թիվ 2317551247 որոշումը՝ նշելով, որ դիմացի ավտոմոբիլի խափանման պատճառով է կատարել իրավախախտումը և ավտոմոբիլի առջևի մասով մինչև լուսացույցի կարմիր ազդանշանի վառվելը հատած է եղել կանգ գիծը:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին 08.12.2023թ. թիվ 2317551247 որոշումը ենթակա է կատարման հետևյալ պատճառաբանությամբ.

<< կառավարության <<Ճանապարհային երթևեկության կանոնները և տրանսպորտային միջոցների շահագործումն արգելող անսարքությունների ու պայմանների ցանկը սահմանելու մասին>> 28.06.2007թ. թիվ 955-Ն որոշման 7-րդ կետի 3-րդ ենթակետի համաձայն՝ դեղին ազդանշանն արգելում է երթևեկությունը (բացառությամբ կանոնների 19-րդ կետով նախատեսված դեպքի) և նախազգուշացնում ազդանշանի առաջիկա փոփոխման մասին, իսկ նույն որոշման 7-րդ կետի 5-րդ ենթակետի համաձայն՝ լուսացույցի կարմիր ազդանշանն, այդ թվում նաև՝ թարթող, արգելում է երթևեկությունը: Նույն որոշման 18-րդ կետի համաձայն՝ լուսացույցի (բացի դարձափոխայինից) կամ կարգավորողի արգելող ազդանշանի դեպքում վարորդը պետք է կանգ առնի «Կանգ-գիծ» գծանշման (կամ 6.16՝ «Կանգ-գիծ» նշանի) առջև, իսկ դրա բացակայության դեպքում՝ հատվող երթևեկելի մասի առջև՝ հաշվի առնելով կանոնների 93-րդ կետը, խոչընդոտ չստեղծելով հետիոտների համար, ինչպես նաև այլ վայրերում՝ լուսացույցի կամ կարգավորողի առջև՝ խոչընդոտ չստեղծելով թույլատրելի ուղղություններով երթևեկող տրանսպորտային միջոցների և հետիոտների համար:

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին 08.12.2023թ. թիվ 2317551247 որոշման հիմքում դրված տեսանյութի դանդաղեցված և դրվագային ուսումնասիրությունն ակնհայտ է դարձնում այն փաստը, որ 24.11.2023թ. <<MITSUBISHI>> մակնիշի 34ZN385 հաշվառման համարանիշի տրանսպորտային միջոցի վարորդի կողմից 1.12՝ <<Կանգ-գիծ>> գծանշումը հատելու պահին միացված է եղել լուսացույցի կարմիր արգելող ազդանշանը: Այսպես՝ տեսանյութի ժամը 14:08:23-րդ վայրկյանին միանում է լուսացույցի դեղին արգելող ազդանշանը, իսկ նշված տրանսպորտային միջոցը դեռևս չի հատել 1.12՝ <<Կանգ-գիծ>> գծանշումը: Վերը նշված տրանսպորտային միջոցը 1.12՝ <<Կանգ-գիծ>>

գծանշումը հատում է ժամը 14:08:27-րդ վայրկյանին, լուսացույցի կարմիր արգելող ազդանշանի ներքո:

Ինչ վերաբերում է դիմումատուի այն պնդմանը, որ դիմացի ավտոմոբիլի խափանման պատճառով է կատարել իրավախախտումը, ապա հարկ է նշել, որ այլ տրանսպորտային միջոցների վարորդներ ենթարկվում են լուսացույցի կարմիր արգելող ազդանշանին, ինչը պարտավոր էր կատարել դիմումատուն:

Հարկ է նշել նաև, որ Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 124.3-րդ հոդվածի 1-ին մասի պահանջը խախտելու համար արարքը նվազ նշանակություն ունեցող գնահատելու կարգ սահմանված չէ (դիտավորություն, անզգուշություն և այլն):

Այսպիսով, դիմումատուի արարքում ակնհայտ է Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 124.3-րդ հոդվածի 1-ին մասի զանցակազմը, հետևաբար նրան վարչական պատասխանատվության ենթարկելու մասին վերը նշված որոշումն իրավաչափ է և օրինական:

Ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին 08.12.2023թ. թիվ 2317551247 որոշումը թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման.
2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան՝ օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում.
3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Գարիկ Սաղաթելյանին:

Կատարող Ա.Մարգարյան
Հեռ. 060838402

Սարգսյան



Ա. Սարգսյան