

ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ԵԿԱՄՈՒՏՆԵՐԻ ԿՈՄԻՏԵ
ԱՐԵՎԵԼՅԱՆ ՄԱՔՍԱՏՈՒՆ-ՎԱՐՉՈՒԹՅՈՒՆ

(Մաքսային կանոնների խախտումը քննող ստորաբաժանման անվանումը)

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ
ՎԱՐՉԱԿԱՆ ՏՈՒՅԺ ՆՇԱՆԱԿԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ

«30» հունվար 2024թ.
(ամսաթիվը)

Բ. Վանաձոր
(կազմման վայրը)

Ես՝ ՀՀ պետական եկամուտների կոմիտեի Արևելյան մաքսատուն-վարչության
(ստորաբաժանման անվանումը)

ղեկավարի Ժ/պ Հայկ Ավետիսյանս, քննելով՝ Մարկ Օմանաձեի (անձն.՝ 21AB42586,
18IE55457, տրված՝ 11.06.2019 թ., ծնված՝ 23.01.1996թ., հասցե՝ Վրաստան, 0084, Երևան,
Օգանով 72, բն. 23)

(քննվող անձի անվանումը, կազմակերպչիրավական տեսակը, ՀՀՀՀ, պետական գրանցման/քնակության հասցեն, փաստացի գործունեության
հասցեն / քննվող անձի անունը, ազգանունը, անձը հաստատող փաստաթղթի տվյալները)

նկատմամբ հարուցված մաքսային կանոնների խախտման վերաբերյալ գործը.

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Քաղաքացի Մարկ Օմանաձեն դիմել է ՀՀ ՊԵԿ, հայտնելով, որ 09.09.2023թ.-ին
Վրաստանից ՀՀ է մուտք գործել իրեն պատկանող «LEXUS - GS300» մակնիշի
տրանսպորտային միջոցով, որի հիման վրա կազմվել և իրեն է տրամադրվել ՄՄՕ:
Հետգայում փաստաթղթի ուսումնասիրության ընթացքում հայտնաբերել է որոշ
անհամապատասխանություններ՝ տրանսպորտային միջոցի ՀՀ-ում գտնվելու
ժամանակահատվածը և մեքենայի շարժիչի ծավալը: Մեքենայի արժեքը նշված է այլ
գումար: Վերջինս նշել է, որ լեզվի չիմածության պատճառով ուշադրություն չի դարձրել այն
հանգամանքին, որ մեքենայի ՀՀ-ում գտնվելու ժամկետը անցել է:

Խնդրել է ուսումնասիրել դիմումը, ընդունել համապատասխան միջոցներ և չենթարկել վարչական պատասխանատվության, ինչպես նաև թույլատրել մեքենան արտահանել ՀՀ-ից:

11.01.2024 թվականին կազմվել է մաքսային կանոնների խախտման վերաբերյալ արձանագրություն: Վարչական գործի լուծմանը նշանակվել է 28.01.2024 թվականին ժամը 10:30-ին, իսկ գործի քննությունը 30.01.2024 թվականին ժամը 10:30-ին: Վերջինս ներկայացել է վարչական գործի քննությանը:

«Եվրասիական տնտեսական միության մաքսային օրենսգրքի մասին» պայմանագրի 264-րդ հոդվածի 1-ին կետի համաձայն օտարերկրյա ֆիզիկական անձանց կողմից՝ Միության անդամ չհանդիսացող պետությունում գրանցված անձնական օգտագործման տրանսպորտային միջոցների ժամանակավոր ներմուծումը Միության մաքսային տարածք թույլատրվում է ոչ ավելի, քան 1 տարի ժամկետով:

Սույն Օրենսգրքի 259-րդ հոդվածի 2-րդ կետում նշված օտարերկրյա ֆիզիկական անձանց կողմից՝ անդամ պետություններում և Միության անդամ չհանդիսացող պետությունում գրանցված անձնական օգտագործման տրանսպորտային միջոցների ժամանակավոր ներմուծումը Միության մաքսային տարածք թույլատրվում է ոչ ավելի, քան 1 տարի ժամկետով:

Անդամ պետությունների ֆիզիկական անձանց կողմից՝ Միության անդամ չհանդիսացող պետությունում գրանցված անձնական օգտագործման տրանսպորտային միջոցների ժամանակավոր ներմուծումը Միության մաքսային տարածք թույլատրվում է ոչ ավելի, քան 1 տարի ժամկետով:

Նույն հոդվածի 5-րդ մասի 1-ին պարբերության համաձայն՝ ժամանակավոր ներմուծված անձնական օգտագործման տրանսպորտային միջոցները, մինչև այն ժամկետի լրանալը, որի ընթացքում այդ տրանսպորտային միջոցները կարող են ժամանակավոր գտնվել Միության մաքսային տարածքում, Միության մաքսային տարածքից արտահանման, ազատ շրջանառության համար բացթողման կամ սույն հոդվածին համապատասխան այլ նպատակներով ենթակա են մաքսային հայտարարագրման»:

«Մաքսային կարգավորման մասին» ՀՀ օրենքի 301-րդ հոդվածի 1-ին մասի համաձայն՝ «Մաքսային կանոնների խախտում է համարվում անձի կատարած

անօրինական գործողությունը կամ անգործությունը, որն ուղղված է Հայաստանի Հանրապետության մաքսային օրենսդրությամբ և մաքսային ոլորտին առնչվող Հայաստանի Հանրապետության միջազգային պայմանագրերով Հայաստանի Հանրապետության պետական սահմանով տեղափոխվող ապրանքների և տրանսպորտային միջոցների մաքսային հսկողության և մաքսային ձևակերպման սահմանված կարգի դեմ, և որի համար սույն օրենքով նախատեսված է պատասխանատվություն:

Նույն հոդվածի 2-րդ մասի համաձայն՝ ֆիզիկական և պաշտոնատար անձինք մաքսային կանոնները դիտավորյալ կամ անզգուշորեն խախտելու համար ենթակա են պատասխանատվության»:

Նույն օրենքի 309-րդ հոդվածի 1-ին մասի համաձայն՝ «Ֆիզիկական անձանց կողմից հետագա արտահանման պարտավորությամբ Հայաստանի Հանրապետություն ներմուծված անձնական օգտագործման տրանսպորտային միջոցները սահմանված ժամկետում Հայաստանի Հանրապետությունից չարտահանելը, եթե հետագա արտահանման պարտավորությունը խախտվել է ավելի քան տասն օրով՝ առաջացնում է տուգանք՝ ֆիզիկական անձանց կողմից այդ տրանսպորտային միջոցներն ազատ շրջանառության համար բաց թողնելու նպատակով ներմուծելու համար նախատեսված մաքսային վճարների (բացառությամբ մաքսային մարմինների կողմից մաքսային գործառնությունների իրականացման համար գանձվող պետական տուրքի) մեծության տասը տոկոսի չափով, բայց ոչ պակաս, քան երեսուն հազար դրամի չափով»:

Նույն օրենքի 332-րդ հոդվածի համաձայն՝ «Մաքսային կանոնների խախտումների վերաբերյալ գործը քննվում է պատասխանատվության ենթարկվող անձի մասնակցությամբ կամ Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ Հայաստանի Հանրապետության օրենսգրքի 267-րդ հոդվածով սահմանված դեպքերում՝ տվյալ անձի բացակայությամբ:

Մաքսային կանոնների խախտումների վերաբերյալ գործը կարող է քննվել սույն հոդվածի 1-ին մասում նշված անձի բացակայության դեպքում, եթե անձը բացակայում է, և հայտնի չէ նրա գտնվելու վայրը, կամ եթե նա գտնվում է Հայաստանի Հանրապետության պետական սահմաններից դուրս»:

Գործի նյութերից պարզվել է, որ Մարկ Օմանաձեի կողմից 09.09.2023թ.-ին թիվ 05100033/090923/0000859194/00 մաքսային մուտքի օրդերով ժամանակավոր ՀՀ ներմուծված «LEXUS - GS300» մակնիշի, JTHBH96S165001134 նույնականացման համարի, SL188SS պետհամարանիշի, 2005թ.-ի արտադրության տրանսպորտային միջոցը, որի վերջնաժամկետը սահմանվել է մինչև 08.10.2023թ., սահմանված ժամկետում չի վերաարտահանվել, չի վերահայտարարագրվել մաքսային այլ ընթացակարգով:

Ժամանակավոր ՀՀ ներմուծված «LEXUS - GS300» մակնիշի, JTHBH96S165001134 նույնականացման համարի, SL188SS պետհամարանիշի, 2005թ.-ի արտադրության տրանսպորտային միջոցի՝ խախտման օրվա դրությամբ «Ներքին սպառման համար բացթողում» մաքսային ընթացակարգով /ազատ շրջանառության համար բաց թողնելու նպատակով ներմուծելու համար նախատեսված մաքսային վճարների/ ձևակերպելու դեպքում առաջանում են՝ միասնական դրույքաչափով վճար՝ 6370964 ՀՀ դրամ և ընապահպանական հարկ՝ 1313147 ՀՀ դրամ:

Այսպիսով, վարչական մարմինը, քննելով գործում առկա ապացույցները, գտնում է, որ նշված տրանսպորտային միջոցի հետագա արտահանման պարտավորության չկատարման համար Մարկ Օմանաձեի գործողություններում առկա է «Մաքսային կարգավորման մասին» ՀՀ օրենքի 309-րդ հոդվածով նախատեսված մաքսային կանոնների խախտման հատկանիշներ, ինչը հիմնավորվում է վարչական վարույթի նյութերով: Իսկ այն հանգամանքը, որ վերջինս լեզվի չիմածությանը և անուշադրության պատճառով, տեղեկացված չէր վերջնաժամկետի մասին, չի գտել իր իրավական հիմքը, քանի, որ այն ստորագրված էր իրեն կողմից: Իսկ ՄՄՕ-ում որոշ տվյալների անճշտությունը, չի անդրադառնում մեքենայի ժամկետի, ինչպես նաև հաշվարկված վճարների և վարչական ակտի վրա:

(այն հանգամանքների շարադրումը, որոնք բացահայտվել են գործը քննելիս)

Ելնելով վերոգրյալից, ղեկավարվելով «Մաքսային կարգավորման մասին» ՀՀ օրենքի 301-րդ, 309-րդ, 332-րդ, 334-րդ հոդվածներով և Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 214-րդ, 234-րդ հոդվածներով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1.«Մաքսային կարգավորման մասին» ՀՀ օրենքի 309-րդ հոդվածով նախատեսված մաքսային կանոնների խախտում կատարելու համար Մարկ Օմանաձեին ենթարկել վարչական պատասխանատվության՝ տուգանելով **637096 ՀՀ դրամի չափով:**

(նշվում է վարչական տույժ նշանակելու մասին կայացված որոշումը)

2.Պարզաբանել, որ «Մաքսային կարգավորման մասին» ՀՀ օրենքի 334-րդ հոդվածի 2-րդ մասի համաձայն՝ որոշումն ուժի մեջ է մտնում այն կայացնելու պահից և համաձայն նույն հոդվածի 4-րդ մասի՝ Վարչական տույժ նշանակելու մասին մաքսային մարմինների որոշումը կարող է բողոքարկվել «Մաքսային ծառայության մասին» օրենքի 37-րդ հոդվածով սահմանված կարգով կամ դատական կարգով:

(նշվում է որոշումն ուժի մեջ մտնելու պահը, բողոքարկման ժամկետը և կարգը)

ՀՀ պետական եկամուտների կոմիտեի Արևելյան մարստտուն-վարչության

ղեկավար՝

ՀԱՅԿ ԱՎԵՏԻՍՅԱՆ

(անուն, ազգանուն)

(ստորագրածանման անվանումը)

(ստորագրություն)

Որոշման օրինակը _____ հավելվածներով _____ էջերի վրա ստացա.

(հրավախախտում կատարած անձի անունը, ազգանունը, հայրանունը կամ տվյալ անձ

(ստորագրություն)

ներկայացուցչի անունը, ազգանունը, հայրանունը և լիազորությունը հաստատող

փաստաթղթի տվյալները)

«__»

2024թ.

(որոշման օրինակի ստացման ամսաթիվը)

Ծանոթություն. Սույն որոշմամբ նշանակված փուլով գումարը ենթակա է վճարման Կենտրոնական գանձապետարանի №900005024055 հաշվեհամարին 29 ծածկագրով:

Սույն որոշումն անբողոքարկելի դառնալուց հետո «Վարչարարության հիմունքների և վարչական վարույթի մասին» օրենքի 88-րդ հոդվածով սահմանված կարգով և ժամկետներում ուղարկվում է Հայաստանի Հանրապետության հարկադիր կադրային ապահովող ծառայություն:

Եթե առկա են վերցված ապրանքներ, դրանք վերադարձվում են «Մաքսային կարգավորման մասին» ՀՀ օրենքի 335-րդ հոդվածով սահմանված կարգով և ժամկետներում: