

ԵՀՐԿԱԿՑՈՒԹՅՈՒՆ N FP11047742
ՊԱՏԱՀԱՄԻ ԱՌԱՋԱՑՄԱՆ ՊԱՏՃԱՌՆԵՐԻ ԱՌԱՋԱՆՅՈՒՆ (ԼՐԱՑՈՒԹՅՈՒՆ)
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ ԻՐԱԿԱՆԱՑՈՒՄ ՓՈՐՁԱԳԵՏԻ

1. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՏՎՅԱԼՆԵՐ				
1.1.	Պատահարի նույնականացուցիչը	ASHI40120230630668		
1.2.	Փորձագիտական եզրակացությունը կազմելու ամսաթիվը	23	01	2023
		օր	ամիս	տարի
1.3.	Փորձաքննության պատվիրատուն	«ՍԻԼ ԻՆՇՈՒՐԱՆՍ» ԱԲԲԸ		
		(նշվում է ԱՊ ընկերության անվանումը)		
1.4.	Պատվերի համարը և ստացման ամսաթիվը	FP11047742	20	01
		համար	օր	ամիս
1.5.	Պատվերի տեսակը	☒	առաջնային փորձաքննություն	
		☐	լրացուցիչ փորձաքննություն	
1.6.	Պատահարին առնչություն ունեցող ավտոտրանսպորտային միջոցները (SU)	N	Մակնիշը	
		SU1	MITSUBISHI GALANT 2.0	
		SU2	VAZ 21063	
1.7.	Փորձագետին փորձաքննության համար տրված առաջադրանքները	1	Կատարել պատահարի առաջացման պատճառների փորձաքննություն և տալ վերջնական եզրակացություն, թե իմ գործողություններով (անգործությամբ) է պայմանավորված տվյալ պատահարի առաջացումը	
		2	☐	Պարզել SU-ների վրա առկա հետքերի համատեղելիությունը ներկայացված վթարի հետ (կատարել հետքաբանական և (կամ) նյութագիտական հետազոտություն)

2. ՓՈՐՁԱԳԵՏԻ ԿՈՄԻՏԵ ԻՐԱԿԱՆԱՑԱԾ ԷՔՏԱՉՈՏՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

2.1.	Դեպքի վայրի և/կամ SU-ի մասով կատարված լրացուցիչ զննությունները, դրանց ամսաթվերը (ավտոտրանսպորտային միջոցների վրա)
2.2.	Փորձաքննության ընթացքում կիրառված համակարգչային ծրագրերը Virtual Crash-3
	1. Դատական ավտոտեխնիկական փորձաքննություն: Մաս 2-րդ: Մ., 1980: 2. Ն.Մ. Կրիստի: Մեթոդական ցուցումներ ավտոտեխնիկական փորձաքննություններ անցկացնելու վերաբերյալ: Մ., 1971: 3. «ՀՀ ճանապարհային երթևեկության կանոնները և տրանսպորտային միջոցների շահագործման արգելող անսարքությունների և պայմանների ցանկը հաստատելու մասին» ՀՀ կառավարության 28 հունիսի 2007 թվականի № 955-Ն որոշումը և Հայաստանի Հանրապետության կառավարության 2007 թվականի հունիսի 28-ի N 955-Ն, 2006 թվականի հոկտեմբերի 26-ի N 1699-Ն և 2008 թվականի հունվարի 10-ի N 113-Ն որոշումների մեջ լրացումներ և փոփոխություններ կատարելու մասին Հայաստանի Հանրապետության կառավարության 2019 թվականի ապրիլի 11-ի N 439-Ն որոշումը: 4. «Հճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքը: 5. «Կոնվենցիա ճանապարհային երթևեկության մասին»: 6. «Հայաստանի ավտոապահովագրողների բյուրոյի» խորհրդի կողմից 24/12/2019թ. թիվ 50-Լ որոշմամբ հաստատված և 29/03/2022թ. թիվ 6-Լ որոշմամբ փոփոխված ու 19/04/2022թ. ՀՀ կենտրոնական բանկում գրանցված «Հայաստանի ավտոապահովագրողների բյուրոյի» RL 1-001 կանոններ: Փորձագետի կողմից պատահարի իրական մեխանիզմը ստանալու (վերականգնված), այդ արդյունքները երակետային տվյալների հետ համադրելու համար կատարված ուսումնասիրությունները և վերլուծությունները
2.3.	Ներկայացված պայմաններում՝ հաշվի առնելով ըստ ՀՏՊ վայրի սխեմայի և պատահարի վայրի էլեկտրոնային լուսանկարների՝ MITSUBISHI GALANT 2.0 մակնիշի 37 RM 612 h/h և VAZ 21063 մակնիշի 63 US 564 h/h ավտոմոբիլների զբաղեցրած հետվթարային դիրքերն ինչպես միմյանց, այնպես էլ՝ երթևեկելի մասի եզրերի և երթևեկելի գոտիների սահմանները ցույց տվող ընդհատվող գծանշումների նկատմամբ, Օգանյան փողոցի 2-րդ երթևեկելի գոտում MITSUBISHI GALANT 2.0 մակնիշի 37 RM 612 h/h ավտոմոբիլի կողմից թողնված արգելակային զույգ հետքերի բնույթն ու տեղակայությունները, հետվթարային դիրքում Օգանյան փողոցի 2-րդ երթևեկելի գոտում կանգնած MITSUBISHI GALANT 2.0 մակնիշի 37 RM 612 h/h ավտոմոբիլի աջ կողային մասում, ասֆալտին թափված հողի հետքերի և պլաստմասսե բեկորների տեղակայությունները, ինչպես նաև՝ MITSUBISHI GALANT 2.0 մակնիշի 37 RM 612 h/h և VAZ 21063 մակնիշի 63 US 564 h/h ավտոմոբիլների վրա առկա հետքերի և վնասվածքների բնույթն ու տեղակայությունները, տեխնիկական տեսակետից կարող ենք նշել, որ պատահարի պարագաներում VAZ 21063 մակնիշի 63 US 564 h/h ավտոմոբիլի վարորդը ձախ շրջադարձի մանևրը կատարել է 2-րդ երթևեկելի գոտով ուղիղ ընթացող MITSUBISHI GALANT 2.0 մակնիշի 37 RM 612 h/h ավտոմոբիլի աջ կողմից՝ 1-ին երթևեկելի գոտուց: Քննարկման ենթակա պայմաններում VAZ 21063 մակնիշի 63 US 564 h/h ավտոմոբիլի վարորդը, երթևեկության անվտանգությունն ապահովելու և տվյալ պատահարի առաջացումը բացառելու նպատակով, իր վարած տրանսպորտային միջոցի եզրաչափերի կամ այլ պատճառներով 1-ին երթևեկելի գոտուց ձախ շրջադարձ կատարելիս, տեխնիկական տեսակետից պետք է նախօրոք միացնել ավտոմոբիլի վթարային լուսային ազդանշանը և ճանապարհի զիջել ինչպես համընթաց, այնպես էլ՝ հանդիպակաց ուղղություններից մոտեցող տրանսպորտային միջոցների վարորդներին, մասնավորապես՝ համընթաց ուղղությամբ ձախ կողմից 2-րդ երթևեկելի գոտով մոտեցող MITSUBISHI GALANT 2.0 մակնիշի 37 RM 612 h/h ավտոմոբիլի վարորդին՝ այն հաշվով, որպեսզի վերջինիս վարորդին չստիպել անսպասելի փոխել շարժման ուղղությունը կամ արագությունը և չստեղծեր խոչընդոտ վերջինիս վարորդի երթևեկության համար: Քննարկման ենթակա պայմաններում VAZ 21063 մակնիշի 63 US 564 h/h ավտոմոբիլի վարորդը, իր վարած տրանսպորտային միջոցի եզրաչափերի կամ այլ պատճառներով 1-ին երթևեկելի գոտուց ձախ շրջադարձ կատարելիս չմիացնելով ավտոմոբիլի վթարային լուսային ազդանշանը (ինչը երթևեկության մյուս մասնակիցների նկատմամբ առավելություն չի տալիս) և ճանապարհի չզիջելով ինչպես համընթաց, այնպես էլ՝ հանդիպակաց ուղղություններից մոտեցող տրանսպորտային միջոցների վարորդներին, մասնավորապես՝ համընթաց ուղղությամբ ձախ կողմից 2-րդ երթևեկելի գոտով մոտեցող MITSUBISHI GALANT 2.0 մակնիշի 37 RM 612 h/h ավտոմոբիլի վարորդին, որի արդյունքում վերջինիս վարորդին ստիպել է անսպասելի փոխել շարժման ուղղությունը կամ արագությունը, ստեղծել է խոչընդոտ վերջինիս վարորդի երթևեկության համար և 2-րդ երթևեկելի գոտում՝ ասֆալտին թափված հողի հետքերի շրջակայքում ավտոմոբիլի ձախ կողային առջևի մասով ընդհարվել է այդ MITSUBISHI GALANT 2.0 մակնիշի 37 RM 612 h/h ավտոմոբիլի աջ կողային առջևի ու առջևի աջ մասերին, թույլ է տվել ՀՏԿ-ի 36 և 43 կետերի պահանջներին հակասող գործողություններ և դրանցով իսկ պայմանավորել տվյալ պատահարի առաջացումը: Քննարկման ենթակա պայմաններում MITSUBISHI GALANT 2.0 մակնիշի 37 RM 612 h/h ավտոմոբիլի վարորդի կողմից թույլ տրված այնպիսի գործողություններ, որպիսիք, տեխնիկական տեսակետից հակասելով ՀՏԿ-ի պահանջներին, պայմանավորած լինելն տվյալ պատահարի առաջացումը, ինչպես նաև՝ տվյալ պատահարը կանխելու տեխնիկական հնարավորություններ, չեն դիտվում:
2.4.	Հետազոտության արդյունքում հայտնաբերված հակասությունները և անհամապատասխանությունները (ավտոտրանսպորտային միջոցների վրա)
	Փորձաքննության ըստ «Երթևեկության մասը ՀՏՊ-ի պահին» սյունակում VAZ 21063 մակնիշի 63 US 564 h/h ավտոմոբիլի համար առկա «Երկրորդ գոտի» նշումը տեխնիկական տեսակետից չի համապատասխանում փորձաքննությանը ներկայացված նյութերին, 2.3 բաժնում կատարված հետազոտության արդյունքներին և տվյալ պատահարի առաջացման իրական մեխանիզմին, համաձայն որոնց՝ ՀՏՊ-ին նախօրոք պահին VAZ 21063 մակնիշի 63 US 564 h/h ավտոմոբիլն ընթացել է ոչ թե 2-րդ երթևեկելի գոտով, ինչպես նշված է «Երթևեկության մասը ՀՏՊ-ի պահին» սյունակում, այլ ընթացել է 2-րդ երթևեկելի գոտուց ուղիղ ընթացող MITSUBISHI GALANT 2.0 մակնիշի 37 RM 612 h/h ավտոմոբիլի աջ կողմից՝ 1-ին երթևեկելի գոտով:

3. ՀԵՏԵՎՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ*

3.1.	Փորձագետի կողմից ստացված (վերականգնված) պատահարի իրական մեխանիզմի նկարագրությունը և եզրահանգումները պատահարի առաջացման պատճառների և վարորդի (վարորդների), ինչպես նաև այլ անձանց կողմից թույլ տրված խախտումների վերաբերյալ
	Ներկայացված պայմաններում՝ հաշվի առնելով ըստ ՀՏՊ վայրի սխեմայի և պատահարի վայրի էլեկտրոնային լուսանկարների՝ MITSUBISHI GALANT 2.0 մակնիշի 37 RM 612 h/h և VAZ 21063 մակնիշի 63 US 564 h/h ավտոմոբիլների զբաղեցրած հետվթարային դիրքերն ինչպես միմյանց, այնպես էլ՝ երթևեկելի մասի եզրերի և երթևեկելի գոտիների սահմանները ցույց տվող ընդհատվող գծանշումների նկատմամբ, Օգանյան փողոցի 2-րդ երթևեկելի գոտում MITSUBISHI GALANT 2.0 մակնիշի 37 RM 612 h/h ավտոմոբիլի կողմից թողնված արգելակային զույգ հետքերի բնույթն ու տեղակայությունները, հետվթարային դիրքում Օգանյան փողոցի 2-րդ երթևեկելի գոտում կանգնած MITSUBISHI GALANT 2.0 մակնիշի 37 RM 612 h/h ավտոմոբիլի աջ կողային մասում, ասֆալտին թափված հողի հետքերի և պլաստմասսե բեկորների տեղակայությունները, ինչպես նաև՝ MITSUBISHI GALANT 2.0 մակնիշի 37 RM 612 h/h և VAZ 21063 մակնիշի 63 US 564 h/h ավտոմոբիլների վրա առկա հետքերի և վնասվածքների բնույթն ու տեղակայությունները, տեխնիկական տեսակետից կարող ենք նշել, որ պատահարի պարագաներում VAZ 21063 մակնիշի 63 US 564 h/h ավտոմոբիլի վարորդը ձախ շրջադարձի մանևրը կատարել է 2-րդ երթևեկելի գոտով ուղիղ ընթացող MITSUBISHI GALANT 2.0 մակնիշի 37 RM 612 h/h ավտոմոբիլի աջ կողմից՝ 1-ին երթևեկելի գոտուց: 1. Քննարկման ենթակա պայմաններում VAZ 21063 մակնիշի 63 US 564 h/h ավտոմոբիլի վարորդը, իր վարած տրանսպորտային միջոցի եզրաչափերի կամ այլ պատճառներով 1-ին երթևեկելի գոտուց ձախ շրջադարձ կատարելիս չմիացնելով ավտոմոբիլի վթարային լուսային ազդանշանը (ինչը երթևեկության մյուս մասնակիցների նկատմամբ առավելություն չի տալիս) և ճանապարհի չզիջելով ինչպես համընթաց, այնպես էլ՝ հանդիպակաց ուղղություններից մոտեցող տրանսպորտային միջոցների վարորդներին, մասնավորապես՝ համընթաց ուղղությամբ ձախ կողմից 2-րդ երթևեկելի գոտով մոտեցող MITSUBISHI GALANT 2.0 մակնիշի 37 RM 612 h/h ավտոմոբիլի վարորդին, որի արդյունքում վերջինիս վարորդին ստիպել է անսպասելի փոխել շարժման ուղղությունը կամ արագությունը, ստեղծել է խոչընդոտ վերջինիս վարորդի երթևեկության համար և 2-րդ երթևեկելի գոտում՝ ասֆալտին թափված հողի հետքերի շրջակայքում ավտոմոբիլի ձախ կողային առջևի մասով ընդհարվել է այդ MITSUBISHI GALANT 2.0 մակնիշի 37 RM 612 h/h ավտոմոբիլի աջ կողային առջևի ու առջևի աջ մասերին, թույլ է տվել ՀՏԿ-ի 36 և 43 կետերի պահանջներին հակասող գործողություններ և դրանցով իսկ պայմանավորել տվյալ պատահարի առաջացումը: Քննարկման ենթակա պայմաններում MITSUBISHI GALANT 2.0 մակնիշի 37 RM 612 h/h ավտոմոբիլի վարորդի կողմից թույլ տրված այնպիսի գործողություններ, որպիսիք, տեխնիկական տեսակետից հակասելով ՀՏԿ-ի պահանջներին, պայմանավորած լինելն տվյալ պատահարի առաջացումը, ինչպես նաև՝ տվյալ պատահարը կանխելու տեխնիկական հնարավորություններ, չեն դիտվում:
3.2.	Փորձագետի կողմից վերականգնված պատահարի իրական մեխանիզմի համապատասխանությունը փորձաքննությանը տրամադրված երակետային տվյալների հետ
	Ըստ էության համապատասխանում է
3.3.	Փորձագետի ամփոփ հետևությունները և նշումները պատահարում մեղավոր անձանց վերաբերյալ
	ԱՇՈՏ ՄՈՒՐԱԴՅԱԼ
	ՏՄՐ ՎԱՐՈՐԴ (անուն, ազգանուն)
	☐
	Մեղավոր է
	☒
	Մեղավոր չէ
	☐

		ՄՂԱՍԻ ՀԱՐՈՒԹՅՈՒՆՅԱՆ		☒	Մեղավոր է	☐	Մեղավոր չէ
		ՏՄՁ ՎԱՐՈՐԴ (անուն, ազգանուն)					
		Տեղի է ունեցել «պատահարի ծնագում», մանրամասները նկարագրված են 2.4 Կետում			☐		
3.5.	Փորձագետի եզրահանգումները (հաստատումները) ելակետային տվյալներում արտացոլված՝ պատահարի հետևանքով վնասված ավտոտրանսպորտային միջոցների և այլ գույքի ցանկի վերաբերյալ	☒	37RM612, 63US564				
			Տրանսպորտային միջոց (նշվում է տրանսպորտային միջոց/միջոցների հաշվառման համարանիշ/նիշերը)				
3.6.	Պատահարի առաջացման վրա կողմնակի ազդեցություն ունեցած հանգամանքները	☐	Այլ գույք (նշվում է գույքի/միջոցների ցանկն ըստ հաշվառման համարանիշերի)				
		☐	Լուսացույցի բացակայություն և (կամ) վատ տեսանելիություն				
		☐	Ճանապարհային նշանի բացակայություն և (կամ) վատ տեսանելիություն				
		☐	Ճանապարհի վատ վիճակ				
		☐	Ճանապարհի վատ տեսանելիություն՝ ներառյալ լուսավորության բացակայություն կամ թույլ լուսավորություն				
		☐	Այլ				
*Ուշադրություն: Սույն բաժնում վարորդների մեղավորության վերաբերյալ հետևությունները կիրառելի են բացառապես ՍՊՊԱ ոլորտի գործընթացների նկատմամբ: Նշված հետևությունները կարող են կիրառվել նաև կամավոր այլ ապահովագրատեսակներով նախատեսված հարաբերություններում, եթե տվյալ ապահովագրական ընկերությունը կամավոր ապահովագրատեսակի իրականացման համապատասխան կանոններով նախատեսել է նման կիրառելիություն:							
Նախազգուշացված եմ, որ սույն փորձագիտական եզրակացության շրջանակներում փորձաքննության իրականացման առնչությամբ կեղծ տեղեկություններ ներկայացնելու կամ ՀՀ քրեական օրենսգրքով նախատեսված այլ արարք իրականացնելու դեպքում կարող եմ ենթարկվել քրեական պատասխանատվության:							
4. ՓՈՐՁԱԳԵՏԻ ՎԱՎԵՐԱՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ, ՀԱՍՏԱՏՈՒՄԸ							
4.1.	Փորձագիտական կազմակերպության անվանումը	«ՋԻ ԷՄ ՓՈՐՁԱԳԻՏԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ» ՍՊԸ					
4.2.	Հասցեն, հեռախոսը, էլեկտրոնային փոստի հասցեն	null null					
4.3.	Փորձագիտական կազմակերպության ղեկավար	ՏԻԳՐԱՆ ԿՈՒՅՈՒՄՋՅԱՆ null					
		(անուն, ազգանուն)					
4.4.	Կատարող փորձագետ	Ավտոտեխնիկ	ՏԻԳՐԱՆ ԿՈՒՅՈՒՄՋՅԱՆ, ՍԱՐԳԻՍ ԽԱՉԱՏՐՅԱՆ				
			(անուն, ազգանուն)				
5. ԿՑԿԱԾ ԵԼԱԿԵՏԵՐԸ ԵՎ (ԿԱՄ) ԴՐԱՆՑ ՀՂՈՒՄՆԵՐԸ							
☒ Ելակետ 1		☒ Ելակետ 2		☒ Դեպքի վայրի լուսանկարներ		☐ Պատահարի տեսագրություն	