

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

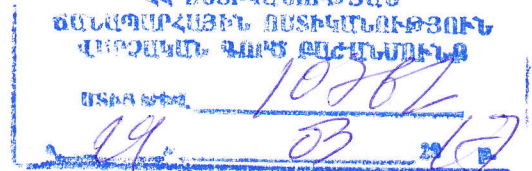
Վարչական իրավախախտման գործով գանգատն առանց բավարարման, իսկ որոշումն անփոփոխ թողնելու մասին

13.02.2017թ.

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Եգոր Կարապետյանս, վերանայելով Վահագն Մինասյանի դիմումը՝ շուրջ ստեղծված հոլովորդ

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի



2017թ. փետրվարի 3-ին Երևան քաղաքի Ազատության 1 շենքի 18 բնակարանի բնակիչ Վ.Մինասյանը դիմում է հասցեագրել այն մասին, որ ստացել է ԱԹ թիվ 966436 որոշումը, որի հետ համաձայն չէ, քանի որ ավտոմոբիլը վարել է անվտանգության գոտին ամրակապած վիճակում: Հայտնելով վերոգրյալի մասին, դիմումատուին խնդրել է անվավեր ճանաչել կայացված որոշումը:

Դիմումի ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ 23.01.2017թ. ժամը 16.50-ին Երևան քաղաքի Բաշինջաղյան փողոցում քաղ.Վ.Մինասյանի կողմից վարած «Օպել» մակնիշի 29 ՍՕ 548 հաշվառման համարանիշի ավտոմոբիլը կանգնեցվել է ճանապարհային ոստիկանության ճՊԾ 1-ին սպայական գումարտակի 3-րդ սպայական դասակի ավագ տեսուչ, ոստիկանության մայոր Գ.Սարգսյանի և նույն դասակի տեսուչ, ոստիկանության կապիտան Վ.Հայրապետյանի կողմից ճԵԱԱՍՕ-ի խախտման համար, այն է՝ վարորդն ավտոմոբիլը վարել է անվտանգության գոտին չամրակապած վիճակում: Վարորդի նկատմամբ կազմվել է վարչական իրավախախտման վերաբերյալ ԱԹ թիվ 966436 արձանագրությունը, որի հիման վրա կայացվել է որոշում՝ 5000 դրամ տուգանելու մասին:

2017թ. փետրվարի 13-ին հեռախոսակապի միջոցով իր դիմումի քննարկմանը մասնակցելու նպատակով քաղ. Վ.Մինասյանը հրավիրվել է ճՈ, սակայն հայտնել է, որ դիմումին ավելացնելու ոչինչ չունի և խնդրել է քննարկման արդյունքների մասին տալ գրավոր պատասխան:

Ըստ ծառայողների գրավոր բացատրությունների՝ իրավախախտումը հայտնաբերելուց հետո ավտոմոբիլը սահմանված կարգով կանգնեցվել է, տեսուչ Վ.Հայրապետյանը մոտեցել է վարորդին, ներկայացել, պարզաբանել իրավախախտման բնույթը և պահանջել է փաստաթղթերը: Վարորդն ընդունել է իր կողմից թույլ տրված իրավախախտումը, մինչև արձանագրություն կազմելը պահանջել է ներկայացնել իրավախախտման տեսագրությունը, որին պարզաբանվել է, որ այն չի նկարահանվել և ստանալով նման պատասխան՝ վերջինս

14.02.17

17-2-3833

արել է, որ արձանագրելու դեպքում կբողոքարկի: Համապատասխան արձանագրություն կազմելուց հետո վարորդը հրաժարվել է ծանոթանալ արձանագրության բովանդակությանը և ստանալով միայն փաստաթղթերը՝ հեռացել է: Տեսուչները նշել են, որ Վ.Մինասյանի կողմից թույլ տված իրավախախտումն եղել է ակնհայտ, պարզ տեսանելի և իրենց տեսադաշտում:

Համաձայն «ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի 17-րդ հոդվածի՝ ճանապարհային ոստիկանության ծառայողը պարտավոր է տրանսպորտային միջոցը կանգնեցնել, եթե ակնհայտ կամ տեխնիկական միջոցների օգտագործմամբ երևում է, որ վարորդը խախտել է ճանապարհային երթևեկության կանոնների պահանջները: Նույն հոդվածի 8-րդ մասի համաձայն՝ երթևեկության սահմանված արագության գերազանցման և տրանսպորտային միջոցների ապակիների լուսաթափանցելիության սահմանված չափի խախտումների համար պատասխանատվություն է առաջացնում, երբ տվյալ խախտումը փաստարկված է համապատասխան տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ:

Այսպիսով, կատարված ուսումնասիրություններով պարզվել է քաղ.Վ.Մինասյանի արարքում առկա է Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 123.3 հոդվածով նախատեսված իրավախախտման զանցակազմը, ուստի, ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Վահագն Մինասյանի դիմումը թողնել առանց բավարարման, իսկ ճանապարհային ոստիկանության ՇՊԾ 1-ին սպայական գումարտակի 3-րդ սպայական դասակի տեսուչ, ոստիկանության կապիտան Վ.Հայրապետյանի կազմած ԱԹ թիվ 966436 վարչական իրավախախտման արձանագրության հիման վրա 23.01.2017թ. կայացված որոշումը՝ Վահագն Մինասյանին հինգ հազար դրամ տուգանելու մասին՝ անփոփոխ:
2. Սույն որոշման օրինակներն ուղարկել ճանապարհային ոստիկանության ՎԳ բաժանմունք և դիմումատուին:

Կատարող՝ Գ.Օհանյան
011-567944

[Ստորագրություն]

Ե. Կարապետյան

